№ 51-52 (687-688)

Транспорт

21 декабря 2011 г.

Дорогие подписчики!
Поздравляем Вас, Ваших близких
и коллег с наступающим 2012 г.
Желаем Вам чистого неба, семь футов
под килем, ни гвоздя, ни жезла
и зеленую улицу всем вашим начинаниям!

Редакция журнала "Транспорт"

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ufi Approved Event

24 – 27 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru

ОРГАНИЗАТОР ITE ГРУППА КОМПАНИЙ

ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке: Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор: PLASKE ПЛАСКЕ Энергия движения

Официальный спонсор: УралВагонЗавод

Alushta

Организаторы

БИЗНЕС-ФОРУМ Металл Эксперт ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

Спонсор регистрации

ENELEX

SAVE YOUR ENERGY / SAVE YOUR EARTH

Спонсор

Leco

VIII международная конференция

Уголь СНГ

14-16 марта 2012, пансионат «Море»
Алушта, Украина

Медиапартнеры ЭНЕРГО БИЗНЕС ЖУРНАЛ УГОЛЬ MININGINFO.KZ ГОРНЫЙ ЖУРНАЛ КАЗАХСТАНА

www.b-forum.com +38 056 794 33 94 **conf@b-forum.ru** +7 495 775 60 55

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТЕМАТИКА

- Порты и портовое хозяйство
- Складские комплексы, оборудование и подъемно-транспортные средства
- Мультимодальные перевозки и логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка Агро-Логистика

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

ОРГАНИЗАТОР
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

XVIII международная выставка

СУДОСТРОЕНИЕ-2012

X специализированная выставка

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

23-25 мая 2012 года

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство инфраструктуры Украины
Николаевская государственная облгосадминистрация
Ассоциация судостроителей Украины "УКРСУДПРОМ"
Николаевский горисполком
ООО "ЭкспоНиколаев"

Украина, 54017, г. Николаев,
пл. Судостроителей, 3-Б.
Тел./факс: (0512) 36-02-49.
E-mail: info@expo-nikolaev.com
www.expo-nikolaev.com

ЭКСПО НИКОЛАЕВ

наш партнёр
weZOM®
www.wezom.mk.ua

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

transport-journal.com

Основное отличие — еженедельная оперативная и аналитическая информация о ситуации в различных сферах транспортного комплекса, а также мониторинг законодательных и нормативно-правовых документов, регулирующих предпринимательство и деловую активность в Украине.

Тематика — освещение в полном объеме событий недели в транспортном комплексе Украины и за рубежом. Комментарии и обзоры основных событий в транспортном комплексе, информация о тарифах, налогах, сборах, мониторинг законодательных и нормативных актов, освещение вопросов состояния и использования транспортного парка и коммуникаций, производства и технического обеспечения транспортных средств, а также статистическая информация по основным аспектам рынка транспортных услуг, транспортного комплекса Украины и сопредельных государств. Большое внимание в журнале уделяется организации перевозок, транспортной логистике внутренних и транзитных грузопотоков, их контейнеризации.

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

Сроки подписки: ***с*** « » ***201*** *г.* ***по*** « » ***201*** *г.*

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел: _____ Факс: _____

E-mail: _____ WWW _____

Юридический адрес: _____

Адрес доставки: _____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

ПЕРИОД ПОДПИСКИ	ПЕРИОД ДОСТАВКИ					
	1 МЕСЯЦ		3 МЕСЯЦА		6 МЕСЯЦЕВ	
ПЕЧАТНАЯ						
по 30 июня 2012г.	230,00грн		630,00 грн		1320,00 грн	
с 01 июля 2012г. по 31 декабря 2012г.	276,00грн		828,00 грн		1584,00 грн	
ЭЛЕКТРОННАЯ						
На 2012 год	1 МЕСЯЦ		3 МЕСЯЦА		6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
	180,00грн		540,00 грн		1026,00 грн	2052,00 грн

_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»,
Факс: **+38 (048) 7-385-384; 7-287-221;** Тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288;** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Контактное лицо — ***Сергей Бохан, менеджер***

P-A4-02-16112011

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

21 декабря 2011 г. № 51-52 (687-688)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 4

Автотранспорт и дороги.....4
Авиация 9
Водный транспорт 16
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...27

Международное сотрудничество 27
Официальная часть.....29
Отраслевое регулирование.....38
- Автомобильный транспорт.....38
- Водный транспорт.....39
- Железнодорожный транспорт 40

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....41

Организация перевозок.....41
- Автомобильный транспорт.....41
- Авиационный транспорт.....42
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт 45

Топливо.....46
Тарифы, налоги, сборы.....48
Таможня.....52

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 56

Разрешительная система в сфере международных автомобильных перевозок.....56
Фрахтование судов.....60
Дружба, проверенная временем и рыночными реформами 63
О развитии транзита и согласовании железнодорожных тарифов на транзитные перевозки 66
Повышение устойчивости балластной призмы на слабом основании при модернизации железнодорожных путей.....68
Конференции, семинары, выставки 70

Следующий номер журнала "Транспорт" выйдет 11 января 2012 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9788.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9788. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Мининфраструктуры Украины хочет создать условия для ежегодного ввода 400—500 км дорог

Об этом на пресс-конференции заявил первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко, сообщает *УНИАН*.

По его словам, доходной частью автодорожного комплекса будут, в частности, акцизы на ввоз и производство топлива и автомобилей. "Мы видим, что можем ежегодно доводить эту цифру до 50 млрд грн.", — заявил он.

К. Ефименко заявил, что министерство инициирует унификацию акциза на дизтопливо.

"Мы предлагаем сделать акциз на дизельное топливо единственным. Это не приведет к повышению стоимости товаров народного потребления, поскольку акциз забирается у 3—4 крупных трейдеров", — заявил он.

"Укравтодор" для выполнения работ по зимнему содержанию дорог подготовил 6,75 тыс. ед. техники

"Укравтодор" заявляет о готовности к зимнему периоду. В частности, дорожниками подготовлено 6,751 тыс. ед. техники для выполнения работ по зимнему содержанию дорог общего пользования, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Также в настоящее время дорожно-эксплуатационными организациями заготовлено 841 тыс. куб. м песка, отсева и других фрикционных материалов и 92 тыс. т технической соли и других хлоридов. По мере использования эти запасы будут пополняться.

В Кировоградской, Полтавской обл. и в Крыму на дороги выделили 66 млн грн.

Службы автодорог в Кировоградской, Полтавской областях и в Крыму 5—6.12.2011 г. по результатам тендеров заключили соглашения на ремонт дорог общей стоимостью 66,22 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

В Кировоградской обл. ГП "Кировоградский облавтодор" ГАК "Укравтодор" выполнит текущий ремонт автодороги Новоархангельск—Николаевка за 3,59 млн грн. и дороги Александровка—Кировоград—Николаев на участке км 1+341—46+386 за 25,50 млн грн.

В Полтавской обл. ООО "Лубенское дорожно-строительное управление № 9" за 21,87 млн грн. выполнит реконструкцию дороги Киев—Харьков—Довжанский на участке км 193+000—км 197+000.

В Крыму ООО "БМП Планета-Мост" осуществит капремонт на 3 км дороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта—Лучистое до дороги Алушта—Судак—Феодосия за 15,26 млн грн.

На 1 м ремонта трассы Киев—Одесса потратят 40 тыс. грн.

На ремонт участка трассы Киев—Одесса потратят 7,8 млн грн. Соответствующий договор на капремонт подписала Служба автодорог Украины в Одесской обл., сообщает *Думская.нет*.

В соответствии с договором, деньги пойдут на восстановление 200-метрового участка дороги на 310 км трассы.

Примечание. *В мае 2010 г. на участке произошло смещение грунта, в результате которого была разрушена бетонная подпорка длиной 80 м. Последнюю придавило к боковому металлическому ограждению дороги.*

На ремонт харьковских дорог в 2011 г. выделено около 140 млн грн.

На реконструкцию и капремонт улично-дорожной сети в 2011 г. из горбюджета выделено 138,8 млн грн.

Об этом заявил директор Департамента строительства и дорожного хозяйства горсовета В. Чумаков, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

Он заявил, что в т.г. на реконструкцию дорог из горбюджета выделено 106,3 млн грн., на капремонт — 32,5 млн грн.

Кроме того, за счет средств госбюджета реконструкцию дорожной сети профинансировали на 28,9 млн грн., капремонт — на 25,1 млн грн.

Турки готовы вложить $500 млн в строительство моста через Днепр в Кременчуге

Турецкая компания Cengiz holding готова вложить в строительство моста через Днепр в Кременчуге до $500 млн.

Об этом представители компании заявили во время встречи с губернатором Полтавской области А. Удовиченко, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com*.

А. Удовиченко заявил, что решение этого вопроса жизненно важно для области, в нем также заинтересованы два соседних региона и обсуждается оно не первый год. Однако строительство моста требует серьезных капиталовложений со стороны государства, и очередь Кременчугского моста может прийти только после завершения сооружения мостового перехода в Запорожье. Одновременно есть предварительная договоренность с правительством о выделении средств (до 28 млн грн.) на проектные работы.

Мост в Николаеве начнут строить через год

В сентябре 2012 г. может начаться строительство моста в Николаеве через р. Южный Буг, который призван перенаправить транспортные грузовые потоки в объезд города, сообщает *Центр транспортных стратегий*.

До конца года будет завершена разработка эскизного проекта моста. После этого "Укравтодор" должен будет получить экспертное заключение по проекту, которое в дальнейшем должно быть рассмотрено на уровне правительств двух государств.

В марте 2012 г. ожидается

подтверждение Японией выдачи украинской стороне займа. Потом будет проведен тендер на определение подрядчика строительных работ. При соблюдении всех сроков и договоренностей приступить к строительству можно будет уже в сентябре—октябре 2012 г., а завершить проект — к концу 2018 г.

Ориентировочная стоимость проекта составляет $540 млн. Мост сможет пропускать не менее 35 тыс. ТС в сутки. Длина самого моста составит 2 км, а в целом мостового перехода — 12 км. Для транзитного транспорта проезд будет платным.

"Альтком" выиграл тендер на реконструкцию дороги Знаменка—Луганск—Изварино

ООО "Дорожное строительство "Альтком" выиграло тендер Службы автомобильных дорог в Донецкой обл. Госслужбы автодорог Украины на реконструкцию автодороги Знаменка—Луганск—Изварино, км 411+946—412+946 на сумму 44,192 млн грн., сообщает портал государственных закупок.

В Винницкой обл. завершена реконструкция участка дороги Немиров—Ямполь

Управление автодорог Винницкой ОГА завершило реконструкцию участка автодороги Немиров—Ямполь, который в 2008 г. был разрушен паводком, сообщает *УНИАН*.

Реконструкция автодороги протяженностью 3,288 км велась с августа по декабрь 2011 г. и обошлась в 14,8 млн грн.

На реконструированном участке дороги положено 9,4 тыс. т асфальта, проложено 2,7 км тротуаров и установлено освещение дороги на участке длиной 2,1 км.

Открыто движение на всей протяженности автодороги Киев—Ковель—Ягодин

В рабочем порядке "Укравтодор" открыл движение на отремонтированной автодороге общего пользования М-07 Киев—Ковель—Ягодин, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Дорога задействована к проведению чемпионата по футболу Евро-2012 и является кратчайшим направлением транспортного сообщения между Киевом и Варшавой. Общая протяженность автодороги Киев—Ковель—Ягодин, обслуживающаяся "Укравтодором", составляет 486,8 км.

Киевская область потратила на содержание дорог еще 57 млн грн.

Служба автодорог в Киевской обл. 9.12.2011 г. по результатам тендера заключила ряд соглашений на содержание и текущий ремонт автодорог области. Общая стоимость сделок составила 56,99 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок.*

ГП "Киевское областное дорожное управление" ГАК "Укравтодор" проведет текущий ремонт автодорог государственного и местного значения общего пользования в Киевской области на сумму 35,30 млн грн., а также текущий ремонт дороги М-05 Киев—Одесса на км 92+400 (ликвидация сдвига земляного полотна) за 5,42 грн.

ЧП "Автомагистраль" за 10,81 млн грн. осуществит текущий ремонт дорог:

С101602 Фастов—Таможня—Обухов—Ржищев—Канев на участке км 7+208—8+280;

Т 10-01 Киев—Вышгород—Десна, км 42+500—43+000;

О100806 Дымер—Любимовка—Сычевка, км 0+500—2+250;

Т 10-01 Ровжи, км 2+300—4+300 и съездов на км 2+950, км 4+100;

О100806 Дымер—Любимовка—Сычевка, км 5+950—6+150, км 19+800—20+000;

Т 10-01 Киев—Вышгород—Десна, км 67+400—67+900;

Т 10-01 Киев—Вышгород—Десна, км 53+900—54+400;

О101402 Макаров—Любидва, км 1+600—2+100;

подъезд к с. Осещено, км 1,0—2,3;

подъезд к автодороге Киев—Вышгород—Десна—Рвы.

ООО "Гросс" выполнит устройство наружного освещения на дорогах государственного и местного значения общего пользования в Киевской области за 5,46 млн грн.

"Киевавтодор" намерен отремонтировать 600 тыс. кв. м дорог

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" намерена отремонтировать 600 тыс. кв. м дорог в 2012 г. Об этом заявил пресс-секретарь корпорации А. Галиновский.

Он заявил, что финансирование в размере 160 млн грн. уже предусмотрено в госбюджете на 2012 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Кроме того, корпорация ведет обсуждение по финансированию работ с городом.

Окончательная сумма будет утверждена с принятием горбюджета.

Стоимость строительства авторазвязки на Ленинградской пл. в Киеве составляет свыше 700 млн грн.

Проект реконструкции Ленинградской площади предусматривает строительство 3-уровневой авторазвязки, стоимость которой специалисты оценивают в более чем 700 млн грн., сообщает *Крещатик*.

Новая авторазвязка должна разгрузить наиболее проблемные направления: Харьковское шоссе—пр. Воссоединения, Харьковское шоссе—ул. Гагарина и Харьковское шоссе—ул. Строителей. После обновления пропускная способность Ленинградской площади возрастет с 12 до 16 тыс. авто в час.

"Киевавтодор" намерен начать реконструкцию Венецианского моста в 2012 г.

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" намерена начать реконструкцию Венецианского моста в Гидропарке в 2012 г. Об этом заявил пресс-секретарь корпорации А. Галиновский, сообщает *Транспортный бизнес.*

В ходе выполнения работ предполагается восстановить надежность несущих конструкций, конструкций по гидроизоляции.

Также корпорация намерена восстановить покрытие пешеходной части моста.

КП "Киевавтодормост" планирует организовать строительный тендер

КП "Киевавтодормост" объявил об очередных торгах на поставку стройматериалов. Киев станет местом поставки заказчику материалов для дорожного ремонта и строительства.

Конкурсные торги будут разделены на 2 лота. У компании, выигравшей конкурсные торги на получение первого лота, ПАО приобретет 850 т асфальтобетонной смеси.

Компания, которую комитет, организующий для КП тендеры на строительство, выберет победителем второго лота аукциона, передаст заказчику 5 т эмульсии битумной.

В Черновцах не заплатят за некачественный ремонт дорог

В Черновцах не заплатят деньги за выполненные работы подрядчикам, которые допустили брак при ремонте ул. Красноармейской и Комарова. Об этом заявил председатель ОГА М. Папиев, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

Председатель ОГА поручил соответствующим службам в кратчайшие сроки исправить недоработки и пообещал лично проконтролировать выполнение этих работ.

"Пока работы не будут выполнены на должном качественном уровне, подрядные организации, осуществляющие ремонт, не получат ни копейки, — заявил М. Папиев. — Люди должны иметь ответственность, ведь это бюджетные средства, которые дополнительно выделены правительственным распоряжением на социально-экономическое развитие региона. То, что можно исправить сейчас, надо сделать, все остальное, учитывая погодные условия, выполните весной — как только будет благоприятный температурный режим".

В Новосибирской обл. построено 6 новых дорог

В Новосибирской обл. увеличивается число сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

В рамках специальной программы в т.г. в области с этой целью введено более 16 км таких щебеночных дорог в 4 районах. В их числе автодорога 1 км а/д Н-0218—Соловьевка (Н-0203), 5 км а/д Н-0218—Казанка в Баганском районе, Лесная Поляна—Сартаково в Коченевском районе, дороги Майское—Чернаки и Садовый—Целинный в Краснозерском районе и автодороги Чаны—Щеглово—Богдановка (подъезд к с. Васильевка) и 24 км а/д Н-2904 —станция Кошкуль в Чановском районе. В течение декабря будет введен в эксплуатацию последний такой объект, включенный в план 2011 г., — автодорога 39 км а/д Н-2404—Малая Крутишка в Сузунском районе, сообщает пресс-служба правительства Новосибирской обл.

В мае 2012 г. в Москве откроется новый тоннель

Движение в рабочем режиме по Алабяно-Балтийскому тоннелю в Москве откроется в мае 2012 г., окончательно работы будут завершены не позже 3 кв. 2012 г., заявил мэр Москвы С. Собянин, сообщает *Kolesa.ru.*

Алабяно-Балтийский тоннель соединяет ул. Алабяна и Большую Академическую, проходит под Ленинградским пр., Волоколамским и Ленинградским транспортными тоннелями и Замоскворецкой веткой метро. Движение в тоннеле будет осуществляться по трем полосам в каждую сторону. В настоящее время построены участки по ул. Алабяна и Балтийской ул., а также верхние перекрытия в зоне железнодорожных путей.

В 2012 г. обновят объездную дорогу вокруг Мурманска

Завершаются работы над проектом реконструкции Восточной объездной дороги вокруг Мурманска, сообщает *Kolesa.ru.*

Глава администрации Мурманска А. Сысоев заявил о завершении работы над проектом реконструкции Восточной объездной дороги вокруг города. Реконструкция трассы начнется в 2012 г. Мера призвана решить транспортные проблемы Мурманска, на улицах которого все чаще возникают пробки.

В Чечне открыли трассу, соединяющую республику с Дагестаном

Трасса Гудермес—Азамат-Юрт, соединяющая Чеченскую Республику с Дагестаном, открылась после реконструкции.

Реконструкция трассы Гудермес—Азамат-Юрт в значительной степени разгрузит автодороги Чеченской Республики, сообщает пресс-служба Росавтодора.

Трасса является одним из основных маршрутных направлений региона, которое соединяет Чеченскую Республику и Дагестан. С вводом в эксплуатацию объекта появится достойная альтернатива федеральной трассе М-29 "Кавказ".

Протяженность реконструированного участка трассы Гудермес—Азамат-Юрт составляет 23 км.

В Казахстане в 2011 г. откроется движение на магистрали Западная Европа—Западный Китай

В Жамбылской обл. до конца 2011 г. планируется открыть движение на 104 км автомагистрали Западная Европа—Западный Китай, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций РК.

До конца т.г. планируется открыть движение новой дороги 1 технической категории с 4-полосным движением. В т.г. планируется уложить 195 км дороги.

300 км дороги из Москвы в Новороссийск станут платными

Первый в РФ частный контракт на управление платной автодорогой получит компания, аффилированная с бизнесменом Аркадием Ротенбергом. Причем это произойдет без конкурса: единственный конкурент — французская

Vinci взяла самоотвод, сообщают *Ведомости*.

Речь идет об участке дороги М4 "Дон" длиной 408 км, который расположен в Тульской, Липецкой и Воронежской обл., из которых 313 км станут платными. Частный оператор должен будет содержать дорогу в порядке и взимать плату за проезд (ее размер определит госкомпания "Автодор"). Всего длина трассы М4 Москва—Новороссийск составляет 1517 км.

Оператор должен потратить на освещение, ремонт и прочие работы 3,7 млрд руб. Сколько денег он сможет получать от взимания платы за проезд по 313 километрам, пока неизвестно.

Завод "Еврокар" завершил подготовку к запуску новой производственной линии

Завод "Еврокар" полностью завершил подготовку к запуску новой производственной линии полного цикла. На ней уже сварили пробную партию автомобильных кузовов, которые прошли тестовую покраску в новом цехе лакокрасочного производства, сообщает *Ua-reporter.com.*

Сварка и окраска производились на оборудовании Transsystem (Польша), Chropynska Strojirna (Чехия), EISENMANN (Германия). В производственном процессе новой линии использованы роботизированные комплексы системы vario shuttle и высокотехнологичная станция AUDI Framer.

"Еврокар" стал третьим в Украине автозаводом, где возможно производство автомобилей полного цикла мощностью 100 тыс. авто в год. Аналогичной глубиной производства могут похвастаться только "ЗАЗ" и черкасский "Богдан".

Группа "ГАЗ" начала серийный выпуск автобусов стандарта Евро-5

Ликинский автобусный завод (ЛИАЗ), входящий в группу "ГАЗ", приступил к серийному производству низкопольных городских автобусов экологических стандартов Евро-5 и EEV (Евро-5+), сообщает пресс-служба компании.

Инвестиции в организацию производства, закупку и установку нового оборудования превысили 160 млн руб. Планируется, что до конца 2011 г. "ЛИАЗ" выпустит 500 новых автобусов — 450 автобусов ЛИАЗ-5292 стандарта Евро-5 и 50 газовых ЛИАЗ-5292 стандарта EEV.

The Reach — суперэкономичный грузовик-фургон от Isuzu

Американская компания Isuzu Commercial Truck of America, Inc. совместно с корпорацией Utilimaster, Inc. представила новейший коммерческий фургон под названием The Reach, сообщает *Autoprofi.ua.*

Автомобиль, оснащенный кузовом Utilimaster, был собран на шасси Isuzu NPR ECO-MAX. В качестве мотора в фургоне используется хорошо известный 3-литровый дизельный двигатель Isuzu мощностью 150 л.с., который агрегатируется с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач Aisin. Этот тандем, как уверяет автопроизводитель, сможет предложить своим будущим владельцам исключительно эффективный расход топлива, примерно на 35% меньше, чем у существующих аналогичных автомобилей. То есть Рич предоставит автоперевозчику более низкую себестоимость доставки грузов, при этом будут выполняться все новейшие экологические стандарты EPA, благодаря использованию мочевинной системы SCR.

В Виннице городской пассажирский транспорт оборудуют системой навигации

Винницкий горисполком утвердил решение о создании Автоматизированной системы диспетчерского управления (АСДУ) в г. Виннице, предусматривающей оборудование городского транспорта системой навигации, сообщает пресс-служба Винницкого горсовета.

Такая система предусматривает оборудование городского транспорта системой навигации, которая позволит четко выявлять местонахождение транспорта, контролировать соблюдение водителями графика движения и время выхода транспорта на линию. Кроме того, будет осуществляться контроль за соблюдением необходимого количества транспортных средств на маршрутной сети.

Автобусам запретят ездить по необорудованным железнодорожным переездам

В Днепропетровске будет запрещен проезд пассажирских автобусов по необорудованным железнодорожным переездам, в связи с чем по поручению председателя Днепропетровской ОГА А. Вилкула до конца декабря т.г. все владельцы железнодорожных переездов, не оборудованных свето- и звуковой сигнализацией, обязаны устранить все имеющиеся недостатки. Об этом заявил директор департамента транспорта и связи Днепропетровского горсовета В. Мовчан, сообщает *Most-dnepr.info.*

В. Мовчан заявил, что в Днепропетровске насчитывается 34 железнодорожных переезда, из них 23 являются ведомственными. Среди переездов, находящихся в ведомственном подчинении, 17 не оборудованы световой и звуковой сигнализацией, а также шлагбаумами.

Внедорожники хотят обложить дополнительным акцизом

Мининфраструктуры инициирует повышение акцизного сбора при импорте легковых автомобилей с объемом двигателя свыше 4 тыс. куб. см, заявил первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко, сообщает *Novosti-n.mk.ua.*

К. Ефименко не уточнил планируемых размеров повышения акцизного сбора, отметив, что на данный момент эта инициатива активно обсуждается с Министерством финансов и Министерством экономического развития и торговли.

Первый замминистра заявил, что повышение акцизов дополнительно принесет 2 млрд грн., которые будут направлены в спецфонд для строительства автодорог.

Киев введет новые маршруты общественного транспорта

Киев намерен расширить сеть транспортных маршрутов, заявил председатель Киевгорадминистрации А. Попов, сообщает пресс-служба КГГА. По его словам, власть готовится к данному решению уже 4—5 мес.

Новый общественный транспорт, который поступает в город в рамках программы по обновлению коммунального транспорта, обеспечит работой около 700 водителей.

Киев планирует приобрести 202 троллейбуса, 185 автобусов и 50 вагонов метрополитена.

Правительство РФ утвердило новые правила техосмотра

Правительство РФ утвердило новые правила проведения техосмотра ТС, которые вступят в действие с 1.01.2012 г.

До 2014 г. наряду с частными пунктами ТО будут работать и государственные, относящиеся к структуре органов внутренних дел, где диагностика автомобилей будет проводиться с участием сотрудников ГИБДД. Однако к 2014 г. функции по техосмотру транспорта должны быть полностью переданы независимым станциям техосмотра. При этом сами станции ТО должны будут получить соответствующую аккредитацию в Российском союзе автостраховщиков (РСА). Из постановления правительства следует, что новый порядок техосмотра направлен на сокращение времени прохождения этой процедуры и в целом ее упрощение. При этом документ призван согласовать проведение техосмотра со всеми постановлениями правительства, требованиями техрегламентов, а также международных актов, сообщает *Право.RU*.

Вместе с тем данные правила прохождения техосмотра не будут распространяться на осмотр транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба; транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, и в отношении ряда других.

Система взимания платы с большегрузного транспорта "НИС ГЛОНАСС" готова к использованию

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) провел испытания системы взимания платы за проезд по федеральным автодорогам грузовиков разрешенной массой более 12 т, созданной федеральным сетевым оператором "НИС ГЛОНАСС", сообщает *Гудок*.

Система основана на использовании технологий ГЛОНАСС/GPS, а также лучших отечественных и зарубежных разработок. Отличительная особенность решения федерального сетевого оператора "НИС ГЛОНАСС" — применение специальных техсредств фото и видеофиксации (для выявления нарушений правила оплаты) и использование бортовых навигационно-связных устройств. Основной плюс такого предложения в том, что фото- и видеофиксация уже широко применяется на дорогах России, например, в целях контроля соблюдения Правил дорожного движения, следовательно, не потребуется дополнительных вложений в инфраструктуру.

Более полумиллиона парковочных мест открыли в Москве

С начала 2011 г. в Москве введено в эксплуатацию 568 тыс. парковочных мест. В частности, введен в строй 41 капитальный объект гаражного назначения на 14,598 машиномест.

До конца т.г. будет организовано еще около 40 тыс. машиномест в капитальных гаражах-стоянках.

В настоящее время в Москве создано 1,25 млн машиномест. Всего столице необходимо около 3 млн парковочных мест, сообщает *БН.ру*.

Rigas satiksme заключит договоры с маршруточниками на 8 лет

Предприятие общественного транспорта Rigas satiksme будет заключать договоры о перевозках маршрутными такси сроком на 8 лет.

В условия конкурса также включено требование о том, что средний возраст маршруток не должен превышать 3 года, сообщает *LETA*.

С января 2012 г. все перевозки маршрутками перейдут к Rigas satiksme, которое будет закупать эти услуги у транспортных фирм.

Средства из бюджета Rigas satiksme на организацию маршрутных перевозок не потребуются, за исключением случаев, когда в маршрутках будет установлена система оплаты проезда э-талонами. Однако пока в маршрутках будут продаваться обычные бумажные билеты.

В Азербайджане ужесточат санкции за нарушение правил перевозки грузов

В Азербайджане будут ужесточены наказания за нарушение крупнотоннажными автомобилями правил перевозки.

Подготовлен законопроект "О внесении изменений в Кодекс об административных правонарушениях", заявил председатель комитета по правовой политике и государственному строительству Милли Меджлиса Али Гусейнли.

В Кодексе об административных правонарушениях отменена статья 163.0.13 и вместо нее добавлена статья 163-1. В ней говорится о том, что за нарушение крупнотоннажными автомобилями правил перевозки должностные лица должны будут заплатить штраф от 1200 до 1500 манатов, юрлица — от 4 до 5 тыс. манатов. Если человек, заплативший административный штраф, повторит свои действия в течение года, он будет лишен права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года. При этом физлица будут оштрафованы на 1000—1200 манатов, должностные лица — на 1800—2000 манатов, юридические — на 5500—6000 манатов.

АВИАЦИЯ

В январе—ноябре 2011 г. украинские авиакомпании увеличили объем пассажирских перевозок на 23%

За 11 месяцев 2011 г. авиакомпании Украины увеличили число перевезенных пассажиров на 23,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 6,99 млн человек. По данным Госавиаслужбы Украины, на внутренних воздушных линиях услугами украинских авиакомпаний воспользовались 1,08 млн пассажиров (+22,9%), а на международных маршрутах — 5,91 млн пассажиров (+23,7%).

Наибольшее число пассажиров в январе—ноябре 2011 г. было перевезено на регулярных международных воздушных линиях — 3,99 млн человек (на 43,2% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года).

Пассажиропоток аэропортов Украины за 11 месяцев 2011 г. составил 11,58 млн человек, что на 21,5% превышает показатели за аналогичный период прошлого года. Лидерами по числу обслуженных пассажиров стали аэропорты "Борисполь" (7,45 млн, рост 20,3%), "Симферополь" (926,3 тыс., рост 14,6%), "Одесса" (767,9 тыс., рост 15,2%), "Донецк" (754,6 тыс., рост 32,8%), "Киев" (Жуляны) (428,2 тыс., рост в 15,7 раза), "Днепропетровск" (385,6 тыс., рост 22,1%), "Харьков" (292,7 тыс., рост 30,4%) и "Львов" (274,1 тыс., падение 39%).

Лидеры среди украинских авиакомпаний неизвестны. Авиаперевозчики страны не раскрывают статистику перевозок, сообщает *aviation.com.ua*.

На внутренних рейсах крупнейших украинских авиакомпаний пассажиров больше не будут кормить

В "АэроСвите", "МАУ" и "Днипроавиа" отменили бортпитание в эконом-классе: т.о. авиакомпании стремятся оптимизировать расходы.

По словам помощника гендиректора "АэроСвита" по связям с общественностью С. Куцего, с октября поставщики бортпитания повысили цены для внутренних рейсов на 25%. Кроме того, летом на 17% повысились цены на ряд базовых услуг в "Борисполе". Региональные украинские аэропорты также намерены повысить цены на свои услуги.

Кроме того, с 1.01.2012 г. на 27% увеличатся ставки на аэронавигационное обслуживание на подходе и в районе аэродромов, что крайне негативно скажется на ценообразовании для коротких внутренних маршрутов.

По словам пресс-секретаря "МАУ" Е. Сацкой, отказ от питания также поможет компенсировать повышение стоимости топлива, сообщает *aviakvitok.com*.

На направлении Москва—Одесса не будет назначенных авиаперевозчиков

Авиационные власти России и Украины договорились снять ограничения по числу назначенных перевозчиков и частоте выполнения полетов по направлению Москва—Одесса. Минтранс РФ предложил приступить к реализации новых правил с летнего сезона 2012 г. Ранее глава Федеральной антимонопольной службы РФ И. Артемьев сообщил, что Минтранс согласился с тем, что на каждом зарубежном маршруте должны работать не менее двух российских авиакомпаний для обеспечения конкуренции.

Примечание. *Министерства транспорта стран СНГ совместно с антимонопольными органами разработали проект типового соглашения о воздушном сообщении, который предусматривает исключение согласования объемов и тарифов перевозок между назначенными авиаперевозчиками. В проекте также отмечается, что необходимо снять ограничения по числу авиаперевозчиков, назначенных на международные воздушные линии, сообщает РИА* Новости.

Впервые в истории РФ иностранные компании могут быть допущены к перевозкам внутри страны

Чешская авиакомпания Holidays Czech Airlines и латвийская Air Baltic могут получить допуск к внутренним пассажироперевозкам по России. Такое предложение содержится в проекте распоряжения правительства, подготовленном Минтрансом РФ. Если документ будет принят, авиакомпании смогут начать выполнять такие перевозки в течение года.

Пока что иностранные компании будут специализироваться исключительно на перевозках спортсменов Континентальной хоккейной лиги (КХЛ), при этом билеты на эти рейсы продаваться не будут.

Решение Минтранса уже вызвало бурную реакцию "Аэрофлота", который заявил, что "каботаж запрещен во всех цивилизованных странах с развитой авиаотраслью — это допускается лишь в странах третьего мира". Однако эксперты не согласны с "Аэрофлотом": по их мнению, каботажем нельзя назвать рейсы, на которые даже не будут продаваться билеты, сообщают *Экономические известия*.

Примечание. *Инициатива открыть небо для европейских компаний исходила от КХЛ.*

После трагедии под Ярославлем в сентябре 2011 г., когда в авиакатастрофе погибла команда "Локомотив", КХЛ сильно обеспокоилась качеством российских авиауслуг и безопасностью хоккеистов. Было принято решение, что команды КХЛ будут летать одним (выбранным лигой) перевозчиком, тогда как раньше клубы могли пользоваться услугами любой российской авиакомпании.

К 2014 г. в России создадут единую базу пассажиров

В целях обеспечения безопасности на транспорте в России будет создана единая база пассажиров. По словам замминистра транспорта РФ А. Недосекова, в

эту базу будут занесены паспортные данные пассажиров, чтобы облегчить и ускорить процедуру проверки.

Предполагается, что работающие с базой системы появятся на всех видах транспорта. В связи с этим цена проезда возрастет.

Примечание. *По данным замминистра, пилотные системы контроля уже работают на всех видах транспорта. Ожидается, что в 1 половине 2012 г. их работа будет проанализирована и скорректирована специалистами. После чего Минтранс сможет дать рекомендации по введению таких зон в больших масштабах, сообщает* avia.ru.

Справка. *Указ о создании системы безопасности на транспорте был подписан президентом РФ Д. Медведевым в марте 2010 г., через несколько дней после взрывов в московском метро.*

Программа по созданию системы безопасности на транспорте должна быть реализована к 1.01.2014 г. Однако, по словам А. Недосекова, к этому времени все поставленные задачи выполнить не удастся, поэтому Минтранс просит правительство продлить действие программы до 2015 г. На создание программы в бюджете предусмотрено около 47 млрд руб.

Для получения авиаперевозчиками допуска к выполнению международных воздушных перевозок в России хотят создать межведомственную комиссию

Минтранс РФ считает целесообразным изменить регламент получения авиаперевозчиками допуска к выполнению международных воздушных перевозок и возложить эту функцию на межведомственную комиссию при министерстве с участием представителей Федеральной антимонопольной службы, Минэкономразвития, Минспорттуризма, Росавиации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Ростуризма. Предложения по внесению изменений в нормативные документы будут направлены в правительство РФ в 1 квартале 2012 г.

Кроме того, Минтранс приступит к поэтапному внесению изменений в межправительственные соглашения о воздушном сообщении, предусматривающих назначение со стороны РФ не менее 2 перевозчиков для выполнения международных воздушных перевозок, сообщает пресс-служба ведомства.

Прогноз роста авиаперевозок пассажиров в России на 2011 г. оправдался

По словам главы Росавиации А. Нерадько, по итогам 2011 г. российские авиакомпании перевезут 63—64 млн пассажиров, что на 11—12% больше, чем в прошлом году. Таким образом, практически подтверждается прогноз роста объемов перевозок на 13%, сделанный в начале года.

По словам А. Нерадько, объем перевозок пассажиров будет расти и в 2012 г. Это будет возможно, в т.ч., за счет прихода на рынок новых самолетов SSJ 100 и самолетов Ан-148, сообщает *avia.ru*.

Справка. *В 2010 г. российскими авиакомпаниями было перевезено 57 млн человек.*

Россия и Киргизия отменили обязательства по техвопросам между назначенными авиаперевозчиками

В результате переписки авиационных властей Российской Федерации и Киргизской Республики достигнуты договоренности относительно отмены обязательств по согласованию технических и коммерческих вопросов между назначенными авиаперевозчиками, сообщает пресс-служба Росавиации.

Lufthansa успешно работает на российском рынке

2011 г. оказался самым успешным за все время работы Lufthansa в России и СНГ: только в московском аэропорту "Домодедово" пассажиропоток увеличился на 25% и составил 750 тыс. пассажиров. Примечательно, что все это происходит на фоне общего снижения пассажиропотока авиакомпании, связанного с падением количества перевозок и доходности бизнеса всей европейской авиационной индустрии. Укреплять свои позиции на российском рынке Lufthansa планирует и в следующем году.

Справка. *Lufthansa совершает полеты из 8 российских городов (Москвы, С.-Петербурга, Нижнего Новгорода, Екатеринбурга, Казани, Самары, Перми и Ростова-на-Дону), а также из 9 городов стран СНГ, осуществляя более 200 рейсов в неделю. Первый свой рейс из СССР немецкая авиакомпания совершила в 1972 г. В будущем году она будет отмечать 40-летний юбилей работы на российском рынке.*

В 2012 г. авиакомпания начнет выполнять полеты в т.ч. из московского аэропорта "Внуково". Отсюда 25.03.2012 г. стартуют 2 ежедневных рейса на Франкфурт, а с 3.06.2012 г. — 2 ежедневных рейса на Берлин. Таким образом, общее количество рейсов Lufthansa из Москвы в Германию составит почти 100 в неделю, а количество рейсов между столицами двух государств — 12 рейсов в неделю.

Минтранс РФ на год отложил ратификацию Монреальской конвенции

Минтранс РФ на год перенес ратификацию Монреальской конвенции 1999 г., значительно расширяющей права клиентов авиакомпаний. В последнем варианте плана подготовки законопроектов Минтранса на 2011 г. срок представления в правительство документа перенесен с октября 2011 г. на ноябрь 2012 г., а срок внесения в Госдуму сдвинут с декабря т.г. на декабрь 2012 г. Причина — законопроект требует большого количества согласований с различными ведомствами.

Ратификация Монреальской конвенции в т.ч. даст право россиянам, пользующимся услугами западных авиаперевозчиков, защищать свои интересы по месту своего жительства. Сейчас же на иностранную авиакомпанию необходимо подавать в суд только по месту регистрации этой компании, что значительно увеличивает судебные издержки.

Справка. *В настоящее время россияне и иностранцы имеют разные права на компенсацию, даже если летят за границу на одном самолете. Россия же остается одной из немногих стран, продолжающих ру-*

ководствоваться положениями Варшавской конвенции, принятой в 1929 г. Она определяет общий режим ответственности авиаперевозчиков в случае происшествий при перевозках пассажиров, багажа и грузов и установливает предел ответственности авиаперевозчика в $20 тыс.

С 2004 г. представители свыше 100 государств руководствуются Монреальской конвенцией. Документ устанавливает ответственность перевозчика на уровне примерно $140 тыс. за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира. Эта сумма должна выплачиваться без каких-либо оговорок. В дальнейшем, в случае доказательства вины авиакомпании компенсационные выплаты могут вырасти до миллиона долларов и выше. Новая конвенция также совершенно по-другому подходит к рассмотрению вопросов о компенсациях при утрате багажа, многократно увеличивая их размер. Документ также вводит компенсации в случае отмены или задержки рейса, что Варшавской конвенцией не предусмотрено.

Пилотам American Airlines разрешили летать по iPad

Федеральное управление гражданской авиации США (Federal Aviation Administration, FAA) разрешило пилотам авиакомпании American Airlines использовать в полете планшет iPad для просмотра электронных карт и чтения летной документации. Разрешение вступило в силу 16.12.2011 г. Сначала планшеты будут применяться на Boeing 777, а потом и на других типах самолетов из флота American Airlines. Пилоты имеют право сверяться с iPad на всех этапах полета, сообщает *aviakvitok.com*.

LAN и TAM разрешили создать крупнейшую авиакомпанию Латинской Америки

Административный совет по экономической защите (Cade) Бразилии одобрил слияние чилийской и бразильской авиакомпаний LAN Airlines и TAM Linhas Aereas в новый холдинг LATAM Airlines Group. Ранее слияние, в результате которого образована крупнейшая авиакомпания Латинской Америки, было одобрено аналогичным антимонопольным ведомством Чили.

Ожидается, что в результате слияния будет создан международный гигант общей стоимостью $14,5 млрд, на долю которого будет приходиться 6% мировых коммерческих авиаперевозок. Во избежание монополизации рынка новый холдинг обязали снизить число рейсов между Сан-Паулу и Сантьяго-де-Чили. Кроме того, новая авиакомпания должна выбрать лишь один международный альянс авиапервозчиков, в который сможет войти.

Справка. *В настоящее время TAM входит в Star Alliance, а LAN является членом группы Oneworld, сообщает РИА* Новости.

Голландская авиакомпания KLM предлагает выбрать соседа в самолете по интересам

Королевские голландские авиалинии разрабатывают новый сервис, который позволит пассажирам выбирать, с кем именно они хотят разделить часы полета. Компания планирует предоставить своим клиентам возможность заглянуть в профиль их попутчиков на Facebook или LinkedIn. Пассажиры, которые воспользуются новой услугой под названием meet and seat (встретьтесь и займите места), смогут найти в социальных сетях подходящего соседа на время полета. Сервис будет доступен для тех, кто регистрируется на рейс онлайн. Услуга появится в начале следующего года.

Примечание. *Ранее AirTroductions вводила подобный сервис, но он оказался не очень успешным, сообщает* ayda.ru.

На европейский рынок выходит новая бюджетная авиакомпания

Исландский перевозчик WOW Air готовится осуществить первый рейс, который запланирован на 1.06.2012 г. Рейс будет осуществлен между Лондоном ("Станстед") и Рейкьявиком ("Кефлавик"). Стоимость билета в одну сторону составит 53 ф.ст.

Новая бюджетная авиакомпания планирует сосредоточиться на осуществлении рейсов по доступным ценам в пределах Европы. В сеть компании изначально будут включены 12 европейских направлений, в т.ч. в Данию, Францию, Германию, Польшу, Испанию, Швейцарию и Великобританию, сообщает *aviakvitok.com.*

Авиакомпания EasyJet подготовилась к извержению вулкана в Исландии

В 2012 г. все самолеты бюджетной авиакомпании EasyJet будут оборудованы системой распознавания пепла во время полета. Новая технология AVOID позволит пилоту увидеть облако пепла на высоте от 5000 до 50000 футов и корректировать свой маршрут соответствующим образом.

Изобретатель системы доктор Ф. Прат заявил, что установка оборудования на 100 коммерческих самолетах позволит европейской авиации функционировать при извержении вулкана.

На строительство и ремонт аэропортов Украины в 2011 г. было израсходовано 5,7 млрд грн.

Согласно данным *Вестника государственных закупок*, больше всего финансирования власти выделили на строительство "Международного аэропорта "Львов". С начала года расходы на строительные работы во Львове, а также закупку товаров и услуг составили 2,97 млрд грн.

На строительство аэропорта "Донецк" из госбюджета выделено 1,98 млрд грн.

Львиную долю всех подрядов на строительство и ремонт аэропортов выиграли компании с общим корнем в названии: "Альтком" Инвест-Строй" (ведет работы в донецком аэропорту), "Альткомкиевстрой" (строит львовский аэропорт) и "Дорожное строительство "Альтком" (также львовский аэропорт).

Общая сумма, которая была выделена на строительно-ремонтные работы в аэропортах этой фирме из бюджетов разных уровней, превысила 4 млрд грн.

Примечание. *С учетом других работ (например, строительство и ремонт дорог), которые выполняли*

указанные 3 компании в т.г., общая сумма полученного ими госзаказа составила 6,5 млрд грн., сообщает epravda.com.ua.

Аэропорт "Харьков" хотят временно освободить от налога на землю

Международный аэропорт "Харьков" хотят освободить на полгода от уплаты налога на землю под строительство второй ВПП. Такая возможность обсуждалась 15.12.2011 г. на заседании постоянной комиссии по транспорту, связи и экологии Харьковского горсовета.

Как пояснил замдиректора Департамента экономики и коммунального имущества Харьковского горсовета Я. Мусиенко, срок в полгода (январь—июнь 2012 г.) установлен в связи с потенциальным переходом предприятия из коммунальной собственности в государственную.

Освобождение от уплаты налога сэкономит аэропорту около 4 млн грн.

Проект решения рассмотрят на ближайшей сессии Харьковского городского совета, сообщает *cfts.org.ua.*

Концерн "Титан" отказывается от аэропорта "Херсон"

Концерн "Титан" согласился выйти из состава учредителей ООО "Аэропорт "Херсон". Соответствующая договоренность была достигнута 12.12.2011 г. на совещании представителей "Титана" и облгосадминистрации. В настоящее время идут переговоры относительно формата передачи аэропорта в областную коммунальную собственность.

Примечание. *С 1.04.2008 г. у ООО "Аэропорт "Херсон" истек срок действия сертификата эксплуатанта гражданских аэродромов. Новый сертификат компанией не получен. В настоящее время регулярные пассажирские и грузовые рейсы через аэропорт "Херсон" не выполняются, хотя в соответствии с постановлением КМУ от 22.08.2007 г. "Аэропорт "Херсон" получил статус международного.*

Согласно информации Единого государственного реестра юридических лиц, в декабре 2010 г. в отношении ОКП "Аэропорт "Херсон" в судебном порядке было принято решение о прекращении юридического лица. Активы ОКП "Аэропорт "Херсон" были внесены в уставный фонд ООО "Аэропорт "Херсон" еще в 2006 г., сообщает Площадь Свободы.

"Украэрорух" внедрил на аэродроме "Одесса" автоматизированную систему ATIS

15.12.2011 г. Государственное предприятие обслуживания воздушного движения Украины ввело в эксплуатацию Автоматизированную систему передачи информации в районе аэродрома "Одесса" (ATIS). Отныне на отдельных каналах будет обеспечено непрерывное циклическое вещание метеорологической и аэронавигационной информации на русском и английском языках, как это предусмотрено Правилами полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в классифицированном воздушном пространстве Украины.

Такая система с 11.10.2011 г. уже функционирует на аэродроме "Борисполь". На очереди — испытание и внедрение аналогичных систем на аэродромах "Симферополь", "Днепропетровск", "Львов", "Донецк" и "Киев" (Жуляны), сообщает пресс-служба "Украэроруха".

В международном аэропорту "Симферополь" появился самый точный в Украине метеорологический радиолокатор

Как сообщил начальник регионального структурного подразделения "Крымаэрорух" А. Григорьев, в декабре т.к. в аэропорту "Симферополь" запустили в работу доплеровский метеорологический радиолокатор. По словам специалиста, новое оборудование не имеет аналогов в Украине. Радиолокатор должен повысить информативность метеорологических данных аэропорта и точность измерений.

Справка. *Доплеровский метеорологический радиолокатор используется для исследования и обнаружения в радиусе до 300 км таких опасных явлений, как гроза, град, ливень, шквал и т.д. Возможность наблюдать непогоду и проводить расчеты позволила именно этому типу метеолокаторов занять лидирующие позиции в штормовом оповещении.*

Цена такого радиолокатора — 10 млн грн., сообщает eutg.net.

Украинская биржа допустила к торгам облигации ГП "Международный аэропорт "Борисполь" серии G

С 12.12.2011 г. в биржевой список ПАО "Украинская биржа" (категория: внелистинговые ценные бумаги) включены облигации ГП "Международный аэропорт "Борисполь" серии G ЕГРПОУ 20572069 (код в торговой системе — BRPL01). Облигации допущены к торгам на рынке котировок, сообщает *aviaport.ru.*

Властям Киева разрешат организовать перевозку пассажиров по маршруту Киев—аэропорт "Борисполь"

Парламент намерен разрешить Киевской горгосадминистрации организовывать автотранспортные пассажирские перевозки по маршруту Киев—международный аэропорт "Борисполь" (Киевская область). За принятие в первом чтении соответствующего законопроекта (№ 9091) проголосовали 268 депутатов при минимально необходимых 226.

Согласно пояснительной записке, целью принятия документа является обеспечение надлежащего уровня транспортного обслуживания финальной части чемпионата Европы по футболу в 2012 г. путем предоставления Киевгорадминистрации полномочий организатора перевозки пассажиров на пригородном автобусном маршруте общего пользования между Киевом и аэропортом "Борисполь".

Примечание. *В сентябре 2010 г. Киевгорадминистрация заявила о намерениях определить коммунальное предприятие "Киевпасстранс" единственным автомобильным перевозчиком по указанному маршруту, сообщает* Транспортный бизнес.

Самолеты в аэропорту "Киев" будут заправляться топливом Jet A-1

В январе—феврале 2012 г. в аэропорту "Киев" (Жуляны) начнется заправка самолетов авиационным топливом Jet A-1. Об этом в ходе VII ежегодной конференции "Рынок нефтепродуктов Украины: структура, тенденции" заявил гендиректор ГП "Украинские топливосмазочные материалы" А Браус. Топливо уже находится в аэропорту, сообщает *РБК-Украина*.

"Домодедово" переходит в "высшую лигу" аэропортов Европы

21.12.2011 г. московский аэропорт "Домодедово" обслужит 25-миллионного пассажира с начала года. Это позволит ему присоединиться к группе крупнейших аэропортов Европы согласно классификации Международного совета аэропортов (Airport Council International — ACI).

В настоящее время в "высшую лигу" аэропортов Европы входят такие крупные аэропорты, как лондонский "Хитроу" (LHR), парижский аэропорт им. Шарля де Голля (CDG), амстердамский "Схипхол" (AMS), сообщает *aviation.com.ua*.

Справка. *"Домодедово" — крупнейший российский аэропорт. За 10 лет пассажиропоток аэропорта увеличился в несколько раз: с 2,8 млн человек в 2000 г. до 22,3 млн в 2010 г.*

Московские аэропорты оштрафовали на 190 тыс. руб. за нарушение прав инвалидов

Московская прокуратура по надзору за исполнением законов на воздушном и водном транспорте выявила в аэропортах "Шереметьево", "Домодедово" и "Внуково" многочисленные нарушения законодательства о защите прав инвалидов в части обеспечения их беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры. В частности, по сообщению пресс-службы генпрокуратуры РФ, в терминалах отсутствуют специальные маршруты движения инвалидов по территории аэропорта, для них не предусмотрены зоны отдыха, не установлены телефоны-автоматы, которыми могут пользоваться слабовидящие посетители, и таксофоны для людей с ослабленным слухом, нет стоек, предназначенных для обслуживания инвалидов-колясочников.

В целях восстановления нарушенных прав инвалидов прокуратура приняла комплекс мер реагирования. В т.ч. в отношении ОАО "Международный аэропорт Шереметьево", ОАО "Терминал", ЗАО "Домодедово Пэссенджер Терминал", ОАО "Аэропорт Внуково", ОАО "Международный аэропорт Внуково" возбуждены дела об административном правонарушении по ст. 9.13 КоАП РФ (уклонение от исполнения требований доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктур). В отношении организаций, предоставляющих услуги автостоянки в аэропортах, вынесено 4 постановления о привлечении к административной ответственности по ст. 5.43 КоАП РФ (нарушение требований законодательства о выделении на автомобильных стоянках (остановках) мест для специальных автотранспортных средств инвалидов в размере не менее 10%). В настоящее время судебными органами всем юридическим лицам назначены наказания в виде административных штрафов на общую сумму более 190 тыс. руб., сообщает *aex.ru*.

В Казахстане появится очередной международный аэропорт

По данным Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана, в 2013 г. после реконструкции аэродром в Кокшетау получит статус "международного". До 2014 г. планируется проведение реконструкции ВПП, пассажирских и грузовых терминалов еще в 11 аэропортах республики, в т.ч. в городах Талдыкорган, Семей, Костанай, Уральск, Тараз, Алматы, Атырау, Шымкент, Усть-Каменогорск, Петропавловск, Кендерли.

Справка. *В настоящее время в стране действуют 20 аэропортов, в т.ч. 15 являются международными, а 10 соответствуют стандартам Международной организации гражданской авиации.*

В Испании закрыли частный аэропорт

В Испании закрылся частный международный аэропорт "Сьюдад-Реаль" в Мадриде. Аэропорт был введен в эксплуатацию в конце 2008 г. и должен был стать альтернативой аэропорту "Барахас". Владельцы рассчитывали обслуживать по 5 млн пасажиров ежегодно. Однако аэропорту не удалось привлечь достаточное число авиакомпаний.

В 1 полугодии 2011 г. он обслужил всего 100 тыс. авиапассажиров. Последний рейс был выполнен 29.10.2011 г.

Справка. *"Сьюдад-Реаль" — первый частный аэропорт Испании.*

Составлен рейтинг идеальных аэропортов

Авторитетный журнал *National Geographic Traveler* составил список аэропортов, которые, по мнению редакции, больше всего заслуживают звания идеальных. Лучшим аэропортом мира в части архитектуры и дизайна был назван мадридский "Барахас", входящий в пятерку крупнейших аэропортов Европы (в частности, отмечен Терминал Т4). В категории "Лучший для того, чтобы провести день" идеальным был признан сингапурский аэропорт "Чанги".

Аэропорт Далласа в Техасе был отмечен за лучшие детские площадки, выполненные в виде мини-аэропорта — с взлетно-посадочными полосами, мостами, автомобилями, самолетами и башнями диспетчерской службы.

Аэропорт Сан-Франциско отмечен хорошим уровнем покрытия Wi-Fi (во всех терминалах) и бесплатным доступом в сеть.

Амстердамский "Схипхол" признали лучшим в категории "Высокое искусство" за размещенные в аэропорту экспозиции картин Золотого века голландской живописи. Кроме того, в аэропорту находится библиотека на 1,2 тыс. книг на 29 языках.

Самым эффективным в плане обслуживания пассажиров стал аэропорт Мюнхена с его информационными терминалами, возможностью принять душ, кабинками для сна с диваном-кроватью, доступом в Интернет и телевизором.

Но самое главное — ожидание багажа в аэропорту составляет всего 6 минут, сообщает *cfts.org.ua.*

Состоялось 33 заседание Совета по сотрудничеству в области авиационного двигателестроения между Россией и Украиной

7.12.2011 г. в ФГУП "ВИАМ" состоялось 33 заседание Межгосударственного Координационного Совета (МКС) по сотрудничеству в области авиационного двигателестроения между Россией и Украиной

С вступительным словом выступил президент Ассоциации "Союз авиационного двигателестроения" (АССАД) В. Чуйко. Затем прозвучал актуальный доклад на тему "Материалы и технологии для авиационного двигателестроения". После чего участники приступили к обсуждению вопросов, включенных в повестку 33 заседания МКС.

Прозвучал доклад о выполнении решений 32 заседания МКС и заседания рабочей группы по созданию новых подшипниковых сталей. С сообщениями о состоянии эксплуатации двигателей Д-436-148 и ВСУ АИ-450-МС на самолетах Ан-148, а также о состоянии эксплуатации, ресурсных испытаний и организации ремонта двигателей АИ-222-25 выступил И.Ф. Кравченко, генеральный конструктор, руководитель ГП "Ивченко-Прогресс.

Очередное, 34 заседание Межгосударственного координационного совета состоится летом в Запорожье, где руководители моторостроительных и агрегатных предприятий России и Украины обменяются мнениями о выполнении ранее принятых решений и обсудят пути дальнейшего эффективного сотрудничества, сообщает пресс-служба АО "Мотор Сич".

На Воронежском авиазаводе запущено производство композиционных материалов

Воронежское авиастроительное общество выпустит два самолета Ил-96 для управления делами президента РФ. Об этом было заявлено 15.12.2011 г. в ходе встречи в Воронеже главы региона А. Гордеева с президентом ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" М. Погосяном.

А. Гордеев, М. Погосян и генеральный директор ОАО "ВАСО" В. Зубарев посетили на заводе производственно-технический комплекс "Авиакомпозит", где в их присутствии была запущена линия пропитки препрегов (композиционных материалов-полуфабрикатов) итальянской фирмы COSTA. По словам В. Зубарева, новое оборудование позволит предприятию выйти на плановые показатели в серийном производстве деталей из композиционных материалов и существенно снизит себестоимость их изготовления.

В настоящее время композиты и изделия из них, выпускаемые на "ВАСО", используются в производстве самолетов Ан-148 и компонентов для Sukhoi SuperJet 100 и Airbus.

В 2012 г. "Пермский моторный завод" может сократить производство

Согласно предварительным данным, в 2012 г. объем заказов ОАО "Пермский моторный завод" на авиадвигатели семейства ПС-90А составит 20—25 шт., в то время как в 2011 г. "ПМЗ" выпустит около 38 таких двигателей.

По словам руководства предприятия, в 2012 г. "ПМЗ" планирует увеличить объем ремонта авиадвигателей до 85 ед. (с 73 в 2011 г.). Кроме того, в будущем году завод планирует произвести около 50 новых газотурбинных установок (ГТУ) и отремонтировать примерно столько же.

Справка. *"ПМЗ" производит авиадвигатели и газотурбинные установки, контролируется "Объединенной двигателестроительной корпорацией" (ОДК). Планируемый объем продаж в 2011 г. — 13 млрд руб., сообщает* avia.ru.

По итогам года "ОАК" выпустит 110 самолетов

По итогам 2011 г. "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") произведет около 110 самолетов — в 1,5 раза больше, чем в 2010 г. (в т.ч. будет выпущено 20 гражданских самолетов). Об этом сообщил президент "ОАК" М. Погосян на церемонии открытия Центра подготовки авиационного персонала для лайнеров "Сухой Суперджет-100".

Говоря о планах на будущий год, М. Погосян сообщил, что корпорация планирует выйти на производство примерно 20 "Суперджетов" в год. Новые авиалайнеры получат, помимо "Аэрофлота", авиакомпании "Армавиа", "Якутия" и мексиканская "Интерджет", сообщает *AEX.ru.*

Baltic Aviation Academy запускает онлайн-систему обслуживания клиентов My BAA

8.12.2011 г. авиационный учебный центр Baltic Aviation Academy (Литва) объявил о запуске новой онлайн-системы обслуживания клиентов My BAA, которая позволяет клиентам получать доступ и управлять своими профилями и заказами из любой точки мира посредством сети Интернет.

Новая онлайн-система позволяет клиентам учебного центра управлять своими профилями и заказами, получать информацию о графиках обучения, бронировать слоты в полнопилотажных тренажерах и отслеживать учебную информацию, доступную только их сотрудникам. Кроме того, My BAA имеет специальный бесплатный инструмент, который позволяет студентам Baltic Aviation Academy составлять резюме и отправлять их напрямую работодателям.

Доступ к онлайн-системе обслуживания клиентов My BAA можно получить, зарегистрировавшись на сайте Baltic Aviation Academy по ссылке balticaa.com/en/my-baa, сообщает *aviaport.ru.*

На ввоз отдельных видов комплектующих для производства гражданских самолетов в РФ введут нулевые пошлины

В декабре т.г. первый вице-премьер РФ В. Зубков провел очередное заседание подкомиссии по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле. Участники заседания под-

держали решение о применении нулевых ставок ввозных таможенных пошлин на отдельные виды комплектующих и агрегатов для производства гражданских авиалайнеров, сообщает *avia.ru.*

Россия предлагает Индии наладить совместное производство гражданских самолетов

Россия впервые предлагает наладить в Индии совместное производство пяти типов гражданских самолетов: Sukhoi SuperJet-100, Ту-204, Ан-148, МС-21 и Бе-200. Об этом говорится в материале, посвященном официальному визиту в Россию премьер-министра Индии Манмохана Сингха. До сих пор страны сотрудничали только в военной авиации.

Примечание. *Как сообщают СМИ, итоговое решение Индии будет зависеть от того, насколько успешно будут продвигаться планы страны по созданию ее собственного гражданского самолета.*

Так, в настоящее время специальный рабочий комитет Индии изучает возможность реализации в стране собственного проекта гражданского самолета. Предполагается, что Индия может создать 90-местный гражданский самолет в течение 5 лет при общей стоимости проекта $1,85 млрд.

Важная веха в развитии компании Airbus

Airbus поставила заказчику свой 7000 по счету самолет. Им стал узкофюзеляжный лайнер A321. Обладателем юбилейного лайнера стала авиакомпания US Airways, самый крупный эксплуатант самолетов Airbus в мире.

Справка. *Компания Airbus поставила первый тысячный самолет — A340-300 — в 1993 г. Это произошло через 19 лет после поставки первого самолета компании — A300B2 — стартовому заказчику Air France. Шесть лет спустя, в 1999 г., компания отметила поставку 2000-го самолета. Через 3 года, в 2002 г., Airbus поставила юбилейный 3000-й самолет, а еще три года спустя юбилейный 4000-й. Всего лишь через 2 года после этого, в 2007 г., компания поставила 5000-й лайнер, A330-200.*

6000-й самолет, которым стал A380, был поставлен авиакомпании Emirates в январе 2010 г., сообщает avia.ru.

Boeing и Southwest Airlines объявили о подписании твердого заказа на 150 самолетов модели 737 MAX

Компания Boeing и авиакомпания Southwest Airlines объявили о подписании твердого заказа на 150 самолетов модели 737 MAX с высокой топливной эффективностью. Т.о., Southwest Airlines стала стартовым заказчиком модели с новыми двигателями. Помимо Boeing 737 MAX, авиакомпания заказала еще 58 самолетов модели Next-Generation 737.

Данная сделка стала крупнейшим твердым заказом в истории компании Boeing как по сумме (почти $19 млрд по каталожным ценам), так и по количеству самолетов. Southwest Airlines получит первый 737 MAX в 2017 г.

Справка. *Boeing 737 MAX — модификация одного из самых продаваемых самолетов в мире, оборудованная новыми двигателями.*

С новыми двигателями LEAP-1B производства CFM International на Boeing 737 MAX удалось снизить показатели расхода топлива и выбросов CO_2 в атмосферу на 10—12% по сравнению с самыми экономичными современными узкофюзеляжными самолетами, сообщает AEX.ru.

Примечание. *На данный момент авиакомпаниями заказано более 9000 самолетов Boeing 737 разных серий. В Boeing ожидают, что в течение следующих 20 лет общемировой спрос на модель 737 превысит 23 тыс. самолетов общей стоимостью примерно $2 трлн, сообщает* avianews.com.

Etihad Airways становится крупнейшим в мире заказчиком самолетов Boeing 787

Etihad Airways (национальный авиаперевозчик ОАЭ) объявила о покупке 10 пассажирских самолетов Boeing 787-9 Dreamliner и двух грузовых Boeing 777. Данное соглашение сделает Etihad Airways самым крупным заказчиком Boeing 787.

В соответствии с каталожными ценами на авиалайнеры, стоимость контракта оценивается в $2,8 млрд. С учетом этого заказа, общее количество самолетов Boeing 787-9 Dreamliner в парке Etihad Airways возрастет до 41, а Boeing 777 — до 21 (18 пассажирских и 3 грузовых). Кроме того, авиакомпания может реализовать опцион на приобретение еще 25 лайнеров Boeing 787.

Справка. *Пассажирские самолеты Boeing 787 Dreamliner способны совершать беспосадочные перелеты на расстояние до 15 тыс. км и перевозить до 300 пассажиров. Это воздушное судно является первым пассажирским самолетом, созданным с использованием легких композитных материалов. Новый самолет расходует на 20% меньше топлива, чем обычные воздушные пассажирские суда, сообщает* В отпуск.ру.

EASA одобрило модификацию двигателя Trent 1000 Package B для самолетов Boeing 787

Европейское агентство по авиабезопасности (EASA) одобрило модификацию Package B двигателя Rolls-Royce Trent 1000, который устанавливается на самолеты типа Boeing 787.

Японская авиакомпания All Nippon Airways, которая стала первым эксплуатантом самолетов серии 787, получит двигатели модификации Package B, сертифицированные на тягу 70000 фунтов.

Примечание. *Как сообщает* AEX.ru, *двигатели Trent 1000 были выбраны 23 заказчиками самолетов серии 787.*

Самолет Boeing 787 Dreamliner установил рекорды скорости и дальности полета

Компания Boeing установила два мировых рекорда на самолете 787 Dreamliner, задав новые стандарты скорости и дальности полета для данной категории воздушных судов.

Шестой самолет семейства 787 — ZA006, оснащенный двигателями General Electric GEnx, вы-

летев из аэродрома "Боинг Филд" в Сиэтле 6.12.2011 г., установил рекорд дальности полета для своей категории (200—250 т), преодолев расстояние в 10710 морских миль (19835 км) на пути в г. Дакка, Бангладеш. В результате зафиксированное рекордное расстояние составило 10337 морских миль (19144 км). Предыдущий рекорд был установлен самолетом Airbus A330 с результатом в 9127 морских миль (16903 км) в 2002 г.

После двухчасовой технической посадки в Дакке самолет вернулся в Сиэтл, преодолев еще 9734 морских мили (18027 км). Он совершил посадку 8.12.2011 г., установив новый мировой рекорд скорости (при полете в восточном направлении), пробыв в воздухе 42 часа 27 минут. Раньше для самолетов данной весовой категории мировые рекорды скорости не регистрировались, сообщает *AEX.ru*.

Справка. *Boeing 787-8 Dreamliner — первый самолет, обеспечивающий возможность полета на большие расстояния при средней вместимости 210—250 пассажиров. Dreamliner потребляет на 20% меньше топлива по сравнению с аналогичными моделями.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Порт "Южный" расширит мощности для сыпучих грузов

В порту "Южный" (регион "Большая Одесса") будет создан комплекс для перевалки насыпных грузов пропускной способностью до 18 млн т в год.

Инициатор проекта, ООО "Портинвест", заявило о завершающейся подготовке к строительству, сообщает *РЖД-Партнер*.

Новый комплекс, дислоцирующийся в акватории госпорта "Южный", дополнит перевалочный профиль компании за счет сыпучей составляющей. Согласно планам компании, терминал будет реверсивным — импорт составит 10 млн т, экспорт — 8 млн т. Проект предусматривает доведение глубин до 21 м, а также развитие примыкающей железнодорожной инфраструктуры.

Ориентировочная стоимость проекта — около $500 млн (в т.ч. в развитие инфраструктуры — порядка $200 млн).

Переговоры ГПЗКУ и Litat Group о строительстве зернового терминала в Крыму

Переговоры ПАО "Государственная продовольственно-зерновая компания Украины" (ГПЗКУ) с представителями ливанских компаний, в частности с Litat Group, по строительству зернового терминала по перевалке зерновых в Крыму находятся на завершающей стадии, сообщает *РБК*.

Председатель правления ГПЗКУ А. Лавринчук по результатам пребывания с рабочим визитом в Ливанской Республике 7—9.12.2011 г. заявил, что с представителями деловых кругов Ливана обсуждался вопрос участия ГПЗКУ в строительстве портового зернового терминала в городе Триполи с целью продвижения украинского зерна и продуктов его переработки на рынки Ливанской Республики и других стран Ближнего Востока. По словам А. Лавринчука, в ходе визита также обсуждались возможные варианты участия ГПЗКУ в развитии зерновой инфраструктуры Ливанской Республики.

Измаильский МТП готов работать в ледовых условиях

Территория, оборудование и плавсредства Измаильского МТП готовы к зиме. Активная работа по подготовке структурных подразделений и хозяйства предприятия к работе зимой осуществлялась в Измаильском МТП в течение последних нескольких месяцев.

Для очистки дорог и вывоза снега отделом механизации порта подготовлено 3 трактора Т-150, оборудованных снегоочистительными лопатами, 2 ковшовых трактора Т-156 и 1 К-702; 2 прицепа-пескоразбрасывателя. В резерве — 3 бульдозера типа Komatsu и Т-130, которые при необходимости также могут быть использованы в случае снегопада, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Для обеспечения бесперебойного теплоснабжения порта проведены проверка и испытания тепловых сетей. Осуществлены промывка и очистка систем отопления, создан необходимый запас топлива. Все портовики рабочих специальностей обеспечены зимней спецодеждой.

Осуществлена подготовка плавсредств, которые будут участвовать в ледовых операциях — катеров "Лоцман-1", "Лоцман-2" и буксира "Портовый-5".

Мариупольский МТП вернулся на пятидневку

С 14.12.2011 г. в Мариупольском МТП введен пятидневный рабочий график для работников подразделений, сообщает пресс-служба Мариупольского МТП.

Возвращение к нормальному графику работы связано с выполнением плана по прибыли за 11 мес. т.г.

Мариупольский МТП купил дизтопливо по завышеным ценам

ГП "Мариупольский морской торговый порт" 6.12.2011 г. по результатам тендера заключил договор с ООО "Тандем-Оил" на приобретение 5 тыс. т дизтоплива за 6,49 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Стоимость приобретенного топлива составила 12972 грн./т. По данным UA Energy, оптовые цены на дизтопливо в конце ноября в Украине достигали максимально 10600 грн./т, что на 20% меньше цены закупки топлива Мариупольским портом.

Новороссийский МТП начинает регистрацию программы биржевых облигаций

Мероприятия включают проведение всех предусмотренных законодательством тендерных про-

цедур по отбору финансовых организаций, а также получение необходимых корпоративных одобрений в соответствии с Уставом ОАО "Новороссийский морской торговый порт" и действующим законодательством, сообщает *Korabel.ru.*

По словам А. Бубнова, замгенерального директора по финансам и экономике ОАО "Новороссийский морской торговый порт", стратегия компании направлена в т.ч. на диверсификацию доступных источников финансирования. Рублевые облигации являются одним из ключевых источников финансирования для российских компаний, и данный инструмент гармонично дополнит портфель ОАО "НМТП"".

Совокупная номинальная стоимость всей программы составит 18 млрд руб.

Специалисты ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" успешно перегрузили реактор

Специалисты ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" ("МП СПб") совместно с сотрудниками компании "Универсальный Экспедитор" успешно перегрузили тяжеловесное импортное оборудование — 30-метровый реактор для производства карбамида весом 315 т. Груз из Италии доставило судно "Анна Софи", сообщает *Setcorp.ru.*

Для проведения перевалочной операции на крановых путях сотрудники порта возвели сложную металлоконструкцию — рампу с ротаторами, созданную конструкторским бюро порта, которая позволила равномерно распределить нагрузку на причал.

Затем при помощи крана "Демаг", способного переваливать тяжеловесные грузы весом до 350 т, реактор перегрузили с судна на 23 причал ОАО "МП СПб".

В порту Оля в тестовом режиме начал работать зерновой терминал

В порту Оля (Астраханская обл.) в тестовом режиме начал работать зерновой терминал мощностью 500 тыс. т в год, сообщает пресс-служба Федерального агентства морского и речного транспорта.

На терминале есть емкости для единовременного хранения 32 тыс. т зерна, прием и выгрузка зерна производится одновременно из двух вагонов, скорость обработки — 350 т в час. Зерно экспортируется в Иран.

В порту Поти уволили 350 человек

Сокращение кадров связано с процессом реорганизации, и все уволенные получат предусмотренные законом компенсации, сообщает *Грузия Online*.

Массовые увольнения затронули рабочих терминала № 1, контейнерного терминала и нефтетерминала.

Royal Carribean займется инфраструктурой Батумского порта

Компания Royal Carribean займется обустройством и модернизацией инфраструктуры Батумского порта и развитием круизного туризма. Находящийся с визитом в Турции председатель правительства Аджарии Леван Варшаломидзе встретился с представителями крупнейших круизных корпораций, сообщает *Blackseanews.net.*

С главой Carnival Corporation Джовани Исраэлем он обсудил экономический и туристический потенциал Аджарии. По словам Джовани Исраэля, Батуми как самый быстро растущий туристический центр привлекает интерес, и не исключено, что Carnival Corporation включится в круизный бизнес Черного моря.

На переговорах с вице-президентом Royal Carribean Джоном Терсеком Леван Варшаломидзе ознакомился с первым вариантом проекта развития инфраструктуры Батумского порта.

На основе меморандума, заключенного между правительством Аджарии и компанией Royal Carribean, компания обеспечит модернизацию инфраструктуры Батумского порта и развитие круизного туризма.

До 2015 г. у Литвы будет терминал природного сжиженного газа

Терминал сжиженного газа в Литве надеются построить и начать эксплуатировать до 2014 г. Полагают, что строительство терминала обойдется около EUR200 млн, до 20% этой суммы мог бы покрыть частный инвестор. Возможностями инвестирования в строительство терминала интересуется американская компания Cheniere Energy, сообщает *LETA/ELTA*.

Рижскому порту запретили заключить договор с BMGS S

Бюро по надзору за закупками (БНЗ) запретило управлению Рижского свободного порта заключить с компанией BMGS S договор на сумму 88,71 млн латов о развитии инфраструктуры острова Криеву для переноса порта из центра Риги.

Такое решение было принято по жалобе, поданной компанией Josef Mobius Bau — Aktiengesellschaft.

БНЗ отменило результаты конкурса, победителем которого была признана компания BMGS S. В течение месяца решение бюро можно оспорить в Административном районном суде, сообщает *LETA*.

Общие затраты по проекту на острове Криеву планировались в размере 105 млн латов, при этом 52 млн латов составили бы средства ЕС.

Турция поможет Беларуси построить речной терминал на Днепре

Подписанием инвестиционного договора белорусского Минтранса с турецкой компанией ООО "ТДМР ДЫШ Тиджарет Текстиль Санайи" завершилась годичная работа над поручениями вице-премьера В. Семашко по созданию совместной белорусско-турецкой транспортной компании, сообщают *Морские новости Украины.*

Международный договор, подписанный в ноябре т.г., предусматривает строительство и эксплуатацию речного терминала и портопункта на Днепре. Инвестор берет на себя обязательства вложить в строительство терминала не менее BYR60 млрд. Сумма в нацвалюте оговаривалась еще до девальвации, однако неотъемлемой частью договора является финансово-экономическое обоснование, в котором турки только

на первом этапе обязуются инвестировать не менее $10 млн. Заявленный объем инвестиций может быть изменен в сторону увеличения после разработки проектно-сметной документации. Срок исполнения — 50 месяцев исходя из нормативных сроков строительства.

Реализация этого проекта позволит расширить возможности водного транспорта по перевозке грузов между портами Беларуси и Украины.

В порту Гамбург установят причальный кран LHM 600 Litronic

Новый кран LHM 600 Litronic будет установлен в порту Гамбурга на причале универсального терминала Wallman & Co, сообщает пресс-служба порта. Кран грузоподъемностью 208 т станет самым большим причальным краном, который будет работать в Гамбургском порту.

Система Synchronizing Crane Control System фирмы Liebherr позволяет одновременную работу двух портовых мобильных кранов в режиме "тандем", управление системой выполняет один крановщик. Благодаря эксплуатации двух 140-тонных кранов и нового 208-тонного крана, терминал сможет перегружать грузы массой до 320 т.

Кран был изготовлен в Ростоке фирмой Liebherr и доставлен в Гамбург на понтоне через Кильский канал.

Общий вес крана — 576 т, высота — 38,4 м, размеры крепления — 14х14 м.

В порту ХаминаКотка начал работу терминал Fertilog по перевалке удобрений

Специализирующаяся на перевалке минудобрений компания Fertilog Ltd запустила в эксплуатацию балкерный терминал в гавани Муссало порта ХаминаКотка (HaminaKotka), сообщает пресс-служба администрации порта.

Инвестиции в создание комплекса составили около EUR20 млн. Финансовым партнером стал финский банк OP-Pohjola. Мастер-план был разработан компанией EP-Logistics Oy. Консультационные услуги по разработке логистических и производственных решений оказывали специалисты CHS Solids & Bulk Oy. Все функции, связанные с оперативным обслуживанием грузов, переданы на аутсорсинг финским стивидорным операторам, работающим в порту ХаминаКотка.

Первая партия груза прибыла в финский порт в середине ноября для дальнейшей перегрузки на суда, направляющиеся в страны Латинской, Центральной Америки, Европы и Юго-Восточной Азии.

На полную мощность терминал Fertilog выйдет в начале 2012 г. К тому времени будет завершено строительство третьего склада и монтаж в нем конвейерного оборудования. Согласно планам компании, в 2012 г. объем переваленных минудобрений составит 1,5 млн т. Полная мощность терминала составляет около 2 млн т, 4 разгрузочные станции рассчитаны на обслуживание до 100 вагонов в день.

Загрузка морского нефтяного терминала "Пивденный" за 10 мес. т.г. снизилась

Согласно данным Минэнергетики Украины, перевалка нефти через морской нефтяной терминал "Пивденный" (акватория морского торгового порта "Южный", регион "Большая Одесса") в январе—октябре 2011 г. сократилась на 69% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 0,9 млн т, сообщает *РЖД-Партнер.*

Итог составил менее 30% объема всего 2010 г.

Итоги трансшипмента за 11 мес. т.г. ООО "Бруклин-Киев порт"

ООО "Бруклин-Киев порт" подвело итоги работы трансшипмента за 11 мес. 2011 г. Через 42 причал Хлебной гавани ОМТП проследовало 5476 TEU. До конца т.г. этот показатель составит 6,5 тыс. TEU. За месяц объем транзитных контейнеров, следующих в режиме "судно—причал—судно" составлял около 500 TEU, что на 50% больше аналогичного показателя 2010 г., сообщает пресс-служба ОМТП.

Одесский МТП за 11 мес. т.г. увеличил чистую прибыль

ГП "Одесский морской торговый порт" за 11 мес. 2011 г. увеличило чистую прибыль на 16% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 416,3 млн грн. (около $52 млн), сообщает пресс-служба порта.

Результат получен на фоне роста перевалки порта на 4% — до 23,296 млн т. При этом генгрузы, наиболее высокотарифная составляющая в структуре перевалки, продемонстрировали рост на 8,9% — до 8,34 млн т.

Грузооборот морских портов России за 11 мес. 2011 г. увеличился

Грузооборот морских портов России за 11 мес. 2011 г. увеличился на 1,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 489,3 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских портов.

Объем перевалки сухогрузов составил 213 млн т (+9,5%), в т.ч. угля — 71,9 млн т (+13,4%), грузов в контейнерах — 36 млн т (+19,9%), зерна — 16,6 млн т (+12,4%), руды — 7,2 млн т (+33,1%), грузов на паромах — 7 млн т (+4,4%), тарно-штучных — 5,4 млн т (+10,9%), рефгрузов — 4,2 млн т (+15,9%), цветных металлов — 3,7 млн т (+3,9%), металлолома — 3,5 млн т (+33,7%), сахара — 2,2 млн т (+7,6%). Объем перевалки черных металлов сократился на 13,9% — до 22,2 млн т, минудобрений — на 2,3% — до 11,4 млн т и лесных — на 9,5% — до 5,6 млн т. Объем перевалки наливных грузов составил 276,3 млн т (-3,9%), в т.ч. сырой нефти — 178 млн т (-7%), нефтепродуктов — 96,7 млн т (+2,3%).

Операторы морских терминалов **Арктического бассейна** перегрузили 38,1 млн т грузов, что на 19,6% меньше, чем за 11 мес. 2010 г. Объем перевалки сухогрузов составил 20,3 млн т (+9,5%), наливных — 17,8 млн т (-38,3%). Перегрузка наливных грузов сократилась в основном в портах Мурманск (-47,9%), Варандей (-46,3%) и Витино (-2,8%). В то же время грузооборот порта Архангельск вырос на 20,8%.

В портах **Балтийского бассейна** объем перевалки грузов увеличился на 4,5% — до 169,8 млн т, из них перегрузка сухогрузов составила 65,7 млн т (+13,6%), наливных — 104,1 млн т (-0,5%). Операторы морских терминалов Большого порта Санкт-Петербург увеличили объем перевалки грузов на 3,8% — до 55,4 млн т, операторы порта Усть-Луга — в 1,9 раза — до 20,2 млн т. Сократился объем перевалки грузов в портах Приморск (на 3,3%), Высоцк (на 10,9%), Калининград (на 2,3%) и Выборг (на 1,6%).

Грузооборот морских портов **Черноморского бассейна** вырос на 1,6% и составил 157,4 млн т. Объем перевалки сухогрузов вырос на 6,7% — до 57 млн т, наливных — уменьшился на 1,1% — до 100,4 млн т. Снизился грузооборот портов Кавказ (-15,7%) до 7,9 млн т и Сочи (-3,1%) до 2,2 млн т. Увеличили объем перевалки грузов операторы морских терминалов портов Туапсе — на 3,4% — до 17,7 млн т, Ростов — на 30,2% — до 9,2 млн т, Азов — на 6,2% — до 4,3 млн т, Ейск — на 6,6% — до 3,5 млн т, Таганрог — на 19,7% — до 3,2 млн т и Темрюк — на 25,3% — до 2,2 млн т.

В **Каспийском бассейне** в морских портах было перегружено 9,4 млн т грузов (-4%), из них сухогрузов — 4,9 млн т (-14,3%), наливных — 4,5 млн т (+10,2%). Грузооборот портов Махачкала вырос на 11,2% — до 4,9 млн т, Астрахань — сократился на 9,8% — до 4,1 млн т, Оля — сократился на 48,9% — до 0,5 млн т.

В морских портах **Тихоокеанского бассейна** грузооборот увеличился до 114,7 млн т (+6,5%). Из общего объема 65,2 млн т (+10,2%) составили сухогрузы и 49,5 млн т (+1,9%) — наливные грузы. Увеличили грузооборот порты Восточный — на 8% (до 35,2 млн т, включая терминал в Козьмино), Ванино — на 9,6% (до 17,5 млн т), Пригородное — на 1,8% (до 14,9 млн т), Владивосток — на 2,4% (до 10,6 млн т), Де-Кастри — на 15,1% (до 7,5 млн т), и Посьет — на 15,1% (до 5 млн т). Грузооборот порта Находка сократился на 4,1% и составил 13,7 млн т.

Порты Латвии в январе—ноябре т.г. увеличили грузооборот

Грузооборот портов Латвии в январе—ноябре 2011 г. увеличился на 12,3% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 62,76 млн т, сообщает пресс-служба Министерства сообщений Латвии.

Больше всего в отчетном периоде перевалено насыпных грузов — 30,4 млн т (+15,7% к соответствующему периоду 2010 г.), из них угля — 18 млн т (+28%), химгрузов — 4,1 млн т (+17%), древесной щепы — 1,42 млн т (-11,4%).

Наливных грузов обработано 21,3 млн т (+10,4%), в т.ч. различных нефтепродуктов — 20,6 млн т (+12,1%), сырой нефти — 97,7 тыс. т (-49,4%).

Генгрузов перевалено 11,2 млн т (+6,9%), из них древесины — 4,45 млн т (-10,4%), контейнерных грузов — 2,92 млн т (+19,2%), контейнеров — 282,086 тыс. TEU (+21%), грузов roll on/roll off — 2,63 млн т (+29,6%).

Лидером по грузообороту за 11 мес. т.г. стал Рижский порт с 30,94 млн т (+11,3% к уровню 2010 г.). Затем следуют Вентспилсский порт с 25,92 млн т (+13,7%) и Лиепайский с 4,45 млн т (+12,9%).

Грузооборот порта Сингапур за 11 мес. 2011 г. вырос

Согласно предварительной статистике, грузооборот порта Сингапур за январь—ноябрь 2011 г. вырос на 6,18% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 487,997 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки нефти увеличился на 4,6% — до 169,701 млн т.

Контейнерооборот порта возрос на 4,7% — до 27,298 млн TEU. За ноябрь т.г. объем перевалки контейнеров возрос на 2,3% — до 2,415 млн TEU.

Контейнерооборот порта Гонконг за 11 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Гонконг (Китай) за январь—ноябрь 2011 г. вырос на 3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 22,28 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем перевалки контейнеров крупнейшим терминалом Квай Цинг вырос на 1,8% — до 15,92 млн TEU, остальных терминалов повысился на 6,1% — до 6,35 млн TEU.

За ноябрь т.г. контейнерооборот порта сократился на 4,6% в сравнении с ноябрем 2010 г. — до 1,99 млн TEU, в т.ч. терминала Квай Цинг снизился на 4,5% — до 1,41 млн TEU, остальных терминалов снизился на 4,8% — до 580 тыс. TEU.

Херсонский ССЗ завершил модернизацию сухогруза "Святой Константин"

ОАО "Херсонский судостроительный завод" в декабре т.г. завершило модернизацию сухогрузного судна "Святой Константин" (судовладелец Dawson Shipping) для работы на тяжелом топливе, сообщает пресс-служба "Морского инженерного бюро".

Работы были начаты в мае 2011 г. Основной целью модернизации судна являлся перевод главного двигателя на работу на тяжелом топливе вязкостью до IFO 380, так как установленный при постройке главный двигатель работал на дизельном топливе.

Взамен старого оборудования на судне были установлены главный двигатель Wartsila 9L20, утилизационный котел Aalborg Unex P-3, блок топливоподготовки и сепараторы тяжелого топлива Alfa Laval. Также на сухогрузе были установлены новый сепаратор масла Alfa Laval и переустановлены упорный подшипник и редуктор на полимерную пасту. В проекте модернизации был произведен проверочный расчет нагрузки электростанции, который показал, что мощность существующих дизель-генераторов достаточна, чтобы обеспечить нормальную работу электростанции в соответствующих режимах, поэтому дизель-генераторы сохранены без изменений.

Назначение судна "Святой Константин" — перевозка генгрузов, руды, рудных концентратов, угля, строительных материалов, крупногабаритных грузов, 20- и 40-футовых контейнеров международного стандарта, зерна, леса, комовой серы.

Наибольшая длина — 103,2 м, габаритная ширина — 16,4 м, высота борта — 6,2 м, осадка в реке — 3,75 м, в море по летнюю грузовую марку — 4,58 м.

Дедвейт при осадке 3,75 м — 3000 т, при осадке 4,58 м — около 4430 т. Автономность — 20 суток, скорость — 11 узлов. Судно рассчитано на 9 человек экипажа и 12 мест.

После модернизации судну подтвержден класс Российского морского регистра судоходства KM L3 R1 AUT1.

"Казмортрансфлот" приобрел 2 крупнотоннажных танкера типа Aframax

9.12.2011 г. в порту Батуми (Грузия) состоялась церемония приемки первых крупнотоннажных танкеров АО "НМСК "Казмортрансфлот" (КМТФ, 100%-ная дочерняя компания АО НК "КазМунайГаз"). КМТФ приобрел два нефтеналивных танкера типа Aframax дедвейтом 115 тыс. т каждый. Для новых судов определены названия Alatau и Altai.

Данные танкеры построены южнокорейской судостроительной компанией Samsung Heavy Industries и предназначены для транспортировки нефти и нефтепродуктов в Черном и Средиземном морях, сообщает пресс-служба АО "НМСК "Казмортрансфлот".

Европейская компания аннулировала заказ на строительство судов

Согласно заявлению южнокорейской судостроительной компании Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, один из европейских клиентов компании аннулировал заказ стоимостью 589,3 трлн корейских вон ($520,8 млн) на строительство двух танкеров и двух балкерных судов, сообщает пресс-служба Daewoo.

Контракт был подписан в 2008 г., аннулирование произошло в связи с неспособностью заказчика произвести очередной платеж по кредиторской задолженности.

Vale ведет переговоры о продаже VLOC

Бразильская компания Vale ведет переговоры о продаже 19 принадлежащих компании судов VLOC, изначально предназначенных для транспортировки железной руды в Китай, сообщает *Businessweek*.

Компания готова продать суда только при условии их обратного фрахта в рамках долгосрочных контрактов.

Vale потратила не менее $8,1 млрд на строительство и лизинг судов valemax, стремясь снизить стоимость транспортировки руды из Бразилии в Китай, чему активно противится Ассоциация судовладельцев Китая.

Немецкий предприниматель и муниципалитет Гамбурга могут купить долю в Hapag-Lloyd

Немецкий предприниматель Клаус-Майкл Кюне (Klaus-Michael Kuehne) и муниципалитет города Гамбург планируют приобрести не менее 20% доли TUI в судоходной компании Hapag-Lloyd, сообщает *Frankfurter Allgemeine Zeitung*.

TUI в настоящее время принадлежит 38,4% акций Hapag-Lloyd.

BLRT Grupp завершил строительство крупнейшего в мире парома, работающего на газе

Церемония крещения крупнейшего в мире работающего на газе парома Boknafjord прошла в Олесунне (Норвегия), сообщает пресс-служба компании.

Паром Boknafjord был построен судостроительной компанией Fiskerstrand BLRT для транспортной компании Fjord1 на основании результатов соответствующего международного конкурса. Проектантом выступила компания Multi Maritime.

Длина парома — 129,9 м, максимальная ширина — 19,2 м, вместимость — 242 автомобиля или 22 фуры. Паром может принять на борт 600 пасс., включая команду. Паром построен в соответствии с классом Det Norske Veritas, его дедвейт — около 1350 метрических тонн или около 7500 регистровых тонн. На судне имеются также 4 азимутальных подруливающих устройства, которые работают от газоэлектрической системы, состоящей из 3 двигателей, работающих на природном газе, и генераторов переменного тока. Газовый двигатель сможет выдавать эксплуатационную скорость примерно в 20 узлов.

Паром будет курсировать в западной Норвегии по двум маршрутам.

Hyundai Merchant Marine получила кредит

Южнокорейская судоходная компания Hyundai Merchant Marine получила синдицированный кредит в размере $500 млн от группы банков во главе с норвежским DNB Bank ASA для финансирования строительства 5 контейнеровозов вместимостью по 13,1 тыс. TEU, которые строит Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, сообщает пресс-служба компании.

Это будут крупнейшие контейнеровозы во флоте HMM. Поставка судов запланирована на 2014 г.

Концепцию о внутреннем водном транспорте утвердят в январе 2012 г.

Мининфраструктуры прогнозирует, что концепция о внутреннем водном транспорте в Украине будет принята в январе 2012 г. Об этом на конференции "Украина транспортная: перспективы устойчивого развития" заявил первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко, сообщает *Центр транспортных стратегий*.

"Концепция позволит повысить пропускную способность в первую очередь реки Днепр. Она предполагает реконструкцию шлюзов, углубление подходных каналов, внедрение современного навигационного оборудования, а также пересмотр тарифной политики", — заявил он.

В Одесский МТП начнет плавать новая круизная компания

Круизная компания Sea Dream Yacht Club намерена начать в 2012 г. заходы в Одесский морпорт, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. Компания осуществит пробный круиз в Одессу и в случае получения положительных результатов готова поставить на линию 3 судна. Международная компания Sea Dream Yacht Club существует с 2001 г., имеет представительства в 9 странах.

"УДП" объявило тендер на обязательное страхование и страхование ответственности судовладельца

ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" (Измаил Одесской обл.) объявило тендер на обязательные виды страхования и страхование ответственности судовладельца перед третьими лицами, сообщает *Интерфакс-Украина*. Документы на участие в тендере принимаются до 17.01.2012 г.

"Укрэксимбанк" выиграл тендер на предоставление "УДП" кредита

ПАО "Государственный экспортно-импортный банк Украины" выиграл тендер на предоставление ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" кредита в $10,8 млн, сообщает *Вестник госзакупок*.

Кредит предприятию необходим для рефинансирования существующей кредитной задолженности. Стоимость обслуживания составит $1,286 млн.

Дата акцепта — 3.11.2011 г. Договор был подписан 1.12.2011 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 11 месяцев 2011 г. транспортировка грузов по железной дороге возросла на 8,3%

По данным Госслужбы статистики Украины, за 11 месяцев т.г. транспортные предприятия Украины увеличили перевозку грузов на 7,8% по сравнению с январем—ноябрем 2010 г. — до 740,4 млн т. Грузооборот перевозчиков за указанный период возрос на 6,6% — до 389,4 млрд ткм.

Транспортировка грузов по железной дороге за 11 месяцев возросла на 8,3% — до 427,8 млн т, в т.ч. отправление — на 8,5%. При этом отправление грузов на Юго-Западной железной дороге возросло на 17,3%, Одесской — на 13,9%, Львовской — на 12,3%, Донецкой — на 7,8%, Южной — на 6,1% и Приднепровской — на 5,7%.

Отправка химических и минеральных удобрений увеличилась на 43,3%, стройматериалов — на 14,8%, зерна и муки — на 11,3%, кокса — на 9,3%, черных металлов — на 9,0%, лома черных металлов — на 7,2%, лесных грузов — на 6,7%, каменного угля — на 6,6%, железной и марганцевой руды — на 6,2%, цемента — на 3,9%. В то же время отправление нефти и нефтепродуктов снизилось на 4,3%, сообщает *Интерфакс*.

В 2011 г. "Укрзализныця" планирует уплатить в госбюджет 12 млрд грн.

По результатам 2011 г. чистая прибыль железных дорог Украины ожидается в размере 706,4 млн грн., что на 11,3% больше, чем было получено в 2010 г. Уплата налогов в бюджеты всех уровней составит в 2011 г. около 12,6 млрд грн.

Ожидается, что доходы от обычной деятельности железных дорог в 2011 г. составят 51,4 млрд грн., что на 6,8 млрд грн. больше, чем в 2010 г., и на 2,7% больше запланированного. Расходы от обычной деятельности с учетом налога на прибыль ожидаются в размере 50,7 млрд грн. (+2,6% к 2010 г.).

По итогам года количество перевезенных "Укрзализныцею" пассажиров составит 495,1 млн чел., что на 1,2 млн чел. больше, чем было перевезено в 2010 г., и на 1,1% больше запланированного, сообщает пресс-служба ведомства.

Примечание. *Как сообщалось ранее, глава "Укрзализныці" В. Козак ожидает, что убытки ведомства в сфере пассажирских перевозок по итогам 2011 г. составят 6,1 млрд грн. (около $0,763 млрд), что на 9% больше по сравнению с 2010 г.*

В ноябре 2011 г. Донецкая железная дорога погрузила 437 тыс. т грузов

В ноябре 2011 г. Донецкой железной дорогой перевезено 13,121 млн т грузов, что на 7% больше, чем ДЖД перевезла в ноябре 2010 г. При этом обеспечена среднесуточная погрузка в объеме 437 тыс. т.

В ноябре выгружено 181,453 тыс. вагонов (+2,9% к показателям ноября 2010 г.) Среднесуточный показатель составляет 6048 ед.

Средний вес грузового поезда брутто составил 3288 т. Средняя техническая скорость составила 38,2 км/час. Средний пробег локомотива составил 394 км за сутки. Оборот грузового местного вагона составлял 2,17 суток.

В ноябре было погружено 7,226 млн т каменного угля (традиционно основной вид груза для ДЖД). В среднем за сутки его грузилось 240 тыс. т (3508 вагонов), что составляет 55% от общих объемов перевозок по дороге. Также в ноябре было перевезено 1,294 млн т черных металлов, 1,158 млн т флюсов, 824 тыс. т кокса, 373 тыс. т нефтепродуктов, 399 тыс. т стройматериалов и других грузов, сообщает пресс-служба ДЖД.

"Укрзализныця" передаст грузовые вагоны частным структурам

Объединение металлургических предприятий Украины "Металлургпром" (Днепропетровская обл.) обеспокоено возможным резким ухудшением отгрузки металлопродукции и сырья с 1.01.2012 г. после введения в действие "Укрзализныцею" приказа о передаче грузовых вагонов в ведение других компаний, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Об этом шла речь 14.12.2011 г. на балансовом совещании предприятий ГМК в Днепропетровске.

Как пояснил гендиректор объединения предприятий "Металлургпром" В. Харахулах, весь грузовой подвижной состав "Укрзализныці" с нового года перейдет в собственность компаний, созданных при вагоноремонтных заводах. При этом, новая система пока не сложилась. "Мы не знаем, к какой организации обращаться, чтобы получить вагоны для перевозок. На сегодня ни у одного предприятия горно-

металлургического комплекса нет плана перевозок на январь. И пока система не сложилась — будет чехарда", — отметил гендиректор.

Как сообщил, в свою очередь, председатель правления, гендиректор Часовоярского огнеупорного комбината Константин Третьяков, в настоящее время предприятие находится на грани остановки из-за невозможности отгружать продукцию с 1 января за пределы Украины. "К нам обращались с российского предприятия с крупным заказом, однако был вопрос: как вы можете доставить продукцию? Также есть предложения о поставках продукции от других стран, в т.ч. Беларуси, Молдовы, Македонии. Однако из-за проблем с отгрузкой продукции нет возможности реализовать заказы", — констатировал гендиректор.

По прогнозам "Металлургпрома", переходный период может продлиться весь 1 квартал 2012 г.

Присутствующий на балансовом совещании представитель Приднепровской железной дороги в свою очередь сообщил, что полувагоны будут переданы Дарницкому вагоноремонтному заводу, полувагоны и хопперы — ГП "Укрспецвагон", цистерны — Стрыйскому вагоноремонтному заводу. Для получения вагонов предприятиям необходимо будет заключать договоры с собственниками вагонов и логистической компанией, созданной при "Укрзалізниці".

Справка. *В ноябре "Укрзалізниця" объявила о том, что вскоре поменяется схема организации ремонта грузовых вагонов: планируется ввести специализацию предприятий по ремонту разных типов вагонов. Кроме того, "Укрзалізниця" предложила владельцам частных вагонов передать их в управление новосозданного госпредприятия "Украинский транспортно-логистический центр", сообщает* cfts.org.ua.

ЮЖД будет проводить техобслуживание грузовых вагонов "Независимой Транспортной Компании"

Российское ООО "Независимая Транспортная Компания" ("НТК") и Южная железная дорога (Украина) подписали соглашение о техобслуживании грузовых вагонов "НТК" на вагоноремонтных предприятиях дороги, неисправность которых выявлена в зоне обслуживания ЮЖД.

Возможность техобслуживания вагонов в любом из вагоноремонтных депо ЮЖД позволит "НТК" сократить время простоя вагонов компании в ремонте, а также повысить эффективность эксплуатации подвижного состава на всех участках полигона ЮЖД.

Пункты обслуживания вагонов ЮЖД расположены в Харькове, Купянске-6, Кременчуге и Полтаве, сообщает *Portnews*.

Справка. *"НТК" (входит в UCL Rail) осуществляет ж/д перевозки грузов внутри России и на международных направлениях, предлагая комплексное транспортно-логистическое обслуживание практически на всей территории РФ, стран СНГ и Балтии. По состоянию на 1.10.2011 г. в управлении компании находилось 6,2% российского парка полувагонов (на 1.10.2010 г. — 2,1%).*

На станции Дарница появится депо по обслуживанию скоростных поездов

По предварительным данным, весной 2012 г. на ст. Дарница (Киев) будет введен в эксплуатацию современный высокотехнологичный центр (депо) по обслуживанию скоростных межрегиональных электропоездов. В настоящее время разработано ТЭО, заключено соглашение на изготовление проектно-сметной документации, разработан перечень оборудования для обустройства цехов депо.

Справка. *Первые поезда производства Hyundai Rotem прибудут в Украину уже в конце февраля 2012 г. А весной они начнут курсировать между городами-участниками чемпионата Евро-2012, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

Приднепровская железная дорога получила 2 новых электровоза

Лизинговая компания "Укртранслизинг" поставила Приднепровской железной дороге 2 грузовых электровоза постоянного тока модели ВЛ 11 М/6 производства компании "Электровозостроитель" (Тбилиси, Грузия). Общая стоимость техники составила 76,448 млн грн., сообщает Центр транспортных стратегий.

ПАО "Укртранслизинг" предоставляет в лизинг железнодорожную, авиационную и сельскохозяйственную технику. Основными акционерами компании являются ООО "Лемтранс" — 49,95% акций, ФГИУ — 44,36% акций, корпорация "Межрегиональный Промышленный Союз" — 2,32% акций, а также физлица.

Юго-Западная железная дорога возьмет кредит у Всеукраинского банка развития

Юго-Западная железная дорога заключила соглашение с Всеукраинским банком развития (ВБР) о предоставлении ей кредита объемом 40 млн грн. Кредит будет предоставлен на 2 года

Согласно *Вестнику госзакупок*, ВБР предоставит кредит под 15,2% годовых; залог в размере 200 млн грн. составляет 500% от тела кредита. Единственным конкурентом ВБР на конкурсе был государственный Укрэксимбанк, который предлагал кредит под 18,1%.

Справка. *По данным издания* Комментарии*, с начала 2011 г. владельцем 100% акций ПАО "Всеукраинский Банк Развития" является старший сын президента Украины А. Янукович.*

Нацбанк зарегистрировал Всеукраинский банк развития (ВБР) в апреле 2009 г.

В апреле 2011 г. Всеукраинский банк развития увеличил уставный капитал на 100 млн грн. — до 310 млн грн. Предыдущая докапитализация банка проводилась в январе 2011 г., когда уставный капитал был также увеличен на 100 млн грн.

По данным НБУ, на начало октября 2011 г. ВБР занимал 94 место среди украинских банков по размеру активов (1,1 млрд грн.), сообщает money.comments.ua.

Одесская железная дорога возьмет у Укрсоцбанка кредит

Одесская железная дорога привлекла у Укрсоцбанка возобновляемые кредитные линии (всего

13 лотов) на общую сумму 192,536 млн грн. Как сообщается на сайте государственных закупок, средства привлекаются на 3 года для финансирования работ, связанных с капитальными инвестициями. Соответствующие договоры были подписаны 1.12.2011 г. Процентная ставка кредитных линий не оглашается, сообщает *cfts.org.ua*.

ДЖД приобрела новый микроавтобус

ООО "Империал-Авто" по результатам конкурсных торгов поставит Донецкой железной дороге новый микроавтобус Hyundai H-1 (объем двигателя — 2,5 л), рассчитанный на перевозку 8 пассажиров. Транспортное средство оснащено бортовым компьютером, подушками безопасности, кондиционером и подсветкой салона.

Контракт с компанией, выигравшей тендер на поставку авто, был подписан ДЖД еще 2.11.2011 г. Стоимость приобретенного авто — 300 тыс. грн., сообщает *ua-tenders.com*.

Совет директоров ОАО "РЖД" утвердил инвестпрограмму и финансовый план компании на 2012—2014 гг.

Совет директоров ОАО "РЖД" утвердил инвестиционную программу и финансовый план компании на 2012—2014 гг. Общий объем инвестиционного бюджета компании на данный период прогнозируется в объеме 1,1 трлн руб., в т.ч. в 2012 г. — 428,4 млрд руб. ("собственные" проекты — 353,5 млрд руб.), в 2013 г. — 341,9 млрд руб. (100% "собственные" проекты), в 2014 г. — 367,6 млрд руб. (100% "собственные" проекты).

Благодаря расширению программы ремонта путевого хозяйства до 10,4 тыс. км, компания впервые за последние годы обеспечит сокращение количества просроченных всеми видами ремонта километров пути. Также будет закуплено почти 400 локомотивов, 460 ед. мотор-вагонного подвижного состава.

Примечание. *Увеличение инвестиционного бюджета в 2012 г. на 16,8 млрд руб. по сравнению с ранее запланированным связано с переносом части финансирования с 2011 г. То, что в 2012 г. расходы "РЖД" составят 428,4 млрд руб. в абсолютных цифрах, является рекордом за последние 20 лет.*

По словам замминистра транспорта А. Недосекова, включение инвестиционной составляющей в железнодорожный тариф на грузоперевозки в 2010—2015 гг. могло принести около 1 трлн руб. для обновления отрасли, но, "к сожалению, такое решение не было принято". Часть индексации была заменена на субсидии государства.

В то же время пресс-служба "РЖД" отмечает, что принятые решения о господдержке ОАО "РЖД" в размере 40 млрд руб. с учетом индексации грузовых железнодорожных тарифов в размере 6% с 1.01.2012 г. позволят приступить к реализации целого ряда инновационных проектов.

Справка. *Финансовый план ОАО "РЖД" на 2012—2014 гг. сформирован с учетом текущей нестабильности и высокой волатильности на мировых финансовых и товарных рынках. Рост погрузки грузов в среднем прогнозируется на уровне 3% ежегодно. Доходы от основной деятельности также будут увеличиваться в среднем на 3%, при этом предусмотрена оптимизация и снижение темпов роста расходов компании.*

Вместе с тем, в отличие от предшествующих лет, в 2012 г. и последующие годы у ОАО "РЖД" практически не остается внутренних резервов по финансированию инвестиционной программы за счет продажи акций дочерних обществ. Для реализации поставленных планов компании придется существенно нарастить кредитный портфель, занимая в среднем более 100 млрд руб. в год. При этом необходимо обеспечить формирование долгосрочных государственных подходов в области тарифообразования, обеспечивающих гарантированный возврат средств на инвестиции в железнодорожную инфраструктуру, а также прямую господдержку развития железных дорог, сообщает пресс-служба "РЖД".

"РЖД" планируют выставить на продажу вокзалы

"РЖД" хотят вывести из оборота часть объектов, в первую очередь промывочно-пропарочные станции и некоторые вокзалы. Т.о. компания надеется привлечь частные инвестиции на развитие инфраструктурных проектов. Возможно, приватизированы будут вокзалы Москвы, против продажи которых "РЖД" выступали еще недавно, сообщают *Известия*.

Справка. *По данным издания, с предложением вывести из оборота часть объектов "РЖД" собираются выступить в 2012 г., обратившись в первую очередь в Минтранс. Идея пока еще находится на стадии проработки — процедура вывода объектов, их точный перечень и стоимость еще не конкретизированы.*

Примечание. *В т.г. "РЖД" реализовали на конкурсе за 125,5 млрд руб. один из самых дорогих активов — 75% акций "Первой грузовой компании", крупнейшего железнодорожного оператора страны. Больше таких активов у "РЖД" не осталось. Основной источник доходов — тарифы на перевозку, поднимать их бесконечно нельзя, к тому же они регулируются государством.*

В то же время ряд инфраструктурных проектов нуждается в дополнительных инвестициях. Только для расширения БАМа необходимо порядка 800 млрд руб., для достройки Транссиба — около 200 млрд руб., сообщает cfts.org.ua.

Уставный капитал ОАО "РЖД" будет увеличен

12.12.2011 г. собрание акционеров ОАО "РЖД" утвердило увеличение уставного капитала компании на 48,587 млрд руб. путем размещения 48,587 млн дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 тыс. руб. каждая. Допэмиссия проводится в соответствии с ФЗ "О федеральном бюджете на 2011 г. и на плановый период 2012—2013 гг.". Способ размещения — закрытая подписка.

Примечание. *Как сообщает* РЖД-Партнер, *30,1 млрд руб. будет направлено на создание объектов транспортной инфраструктуры для Олимпиады в Сочи в 2014 г., 17,8 млрд руб. — на проведение работ по модернизации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, 0,7 млрд руб. — на проведение работ по технологическому присоединению к*

центрам электропитания объектов подвижной радиотелефонной связи на автомобильной дороге "Амур" Чита—Хабаровск.

Грузооборот "РЖД" по итогам года превысит плановые показатели

Как сообщил президент ОАО "РЖД" В. Якунин, по итогам 2011 г. компания рассчитывает на 7,6%-ный рост грузооборота (ранее ожидалось 1,5% роста — до 2,094 трлн ткм).

Кроме того, В. Якунин отметил, что прогноз по росту погрузки — 2,9%, но "при рациональном использовании вагонов он мог бы составить 4%".

Завершено формирование координационных советов на сети "РЖД"

В настоящее время на всех железных дорогах — филиалах ОАО "РЖД" созданы 16 Координационных советов по повышению эффективности грузовых перевозок и 8 межрегиональных советов. Об этом сообщил первый вице-президент компании В. Морозов, выступая на IX Международной конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

По словам В. Морозова, уже на начальном этапе работы координационных советов видны практические результаты взаимодействия с руководством регионов. Так, наблюдаются позитивные изменения на Кузбассе, где совместно с региональными властями принято решение о консолидации парка приватных полувагонов под эгидой 11 крупных собственников и операторов. Это позволило специализировать сортировочные мощности Западно-Сибирской железной дороги под маршрутные вагонопотоки, существенно сократив их переработку, нерациональное перемещение и простои порожних вагонов.

Комментарий. В октябре т.г. по указанию президента РФ Д. Медведева на Красноярской ж/д было проведено расширенное совещание по вопросу своевременного вывоза грузов и созданию эффективной модели управления частным парком грузовых вагонов. По итогам этого мероприятия было принято решение о создании в регионах и на железных дорогах Координационных советов по повышению эффективности грузовых перевозок с участием руководителей дорог, дочерних компаний "РЖД", операторов подвижного состава, грузовладельцев, а также представителей региональных органов власти, Союза промышленников и предпринимателей, территориальных торгово-промышленных палат, надзорных органов и прокуратуры.

Т.о., сформирована площадка взаимодействия, которая должна ускорить процесс совершенствования транспортного законодательства и тарифной системы, обеспечить формирование эффективной технологии перевозочного процесса, основанной на взаимной ответственности всех участников транспортного рынка за рациональное использование погрузочных ресурсов.

В ноябре—декабре т.г. прошли первые заседания советов. Проведенная в рамках координационных советов работа выявила проблемные вопросы, связанные с неприспособленностью действующей нормативной базы к сложившимся новым условиям взаимодействия участников рынка грузовых ж/д перевозок и требующие решения на уровне правительства РФ.

"РЖД" наметили объем инвестиций в стратегические проекты СвЖД на ближайшие 8 лет

До 2020 г. ОАО "РЖД" планирует инвестировать в стратегические проекты Свердловской железной дороги (СвЖД, филиал ОАО "РЖД") порядка 226 млрд руб. (инвестиционная программа филиала, реализуемая с 2002 г., составила 120 млрд руб.). Среди приоритетов инвестиционной политики на среднесрочную и долгосрочную перспективу — увеличение мощностей сортировочных станций. Так, в 2020 г. сортировочные мощности ст. Екатеринбург-Сортировочный позволят перерабатывать 13,1 тыс. вагонов в сутки, а на ст. Войновка — 7,4 тыс. вагонов.

Также в рамках инвестпрограммы СвЖД разработала мероприятия по расширению инфраструктуры для пропуска тяжеловесных поездов. Для этого в т.ч. потребуется удлинение 46 путей на 29 станциях, строительство двух тяговых подстанций. Развитие мощности инфраструктуры позволит организовать движение поездов весом 9 тыс. т условной длиной 100 вагонов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Авторы "Стратегии 2020" рекомендуют правительству РФ снять высокоскоростные поезда с общих магистралей

Разработчики стратегии развития России до 2020 г. ("Стратегия 2020") рекомендуют правительству РФ снять составы, развивающие скорость около 250 км/час, с общих ж/д веток. Эксперты предлагают строить для них специальные линии, либо ограничивать скорость до 140 км/час.

В настоящее время в России на направлениях Москва—С.-Петербург и Москва—Нижний Новгород скорость свыше 250 км/час развивают поезда "Сапсан", а на направлении С.-Петербург—Хельсинки — "Аллегро".

Авторы стратегии подсчитали, что запуск одной пары скоростных поездов приводит к снятию 6 пар грузовых и негативно сказывается на грузовом потоке. Так, после старта рейсов "Сапсанов" между Москвой и С.-Петербургом было ограничено движение грузов по Октябрьской железной дороге. При запуске подобных проектов в других городах России, например, Сочи, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Самаре и Казани, придется сильно ограничить движение пригородных электричек, являющихся одним из самых популярных видов транспорта, сообщает *РЖД-Партнер*.

К концу 2014 г. в Польше появятся скоростные поезда Pendolino

Министр транспорта Польши С. Новак подтвердил, что к концу 2014 г. в стране появятся высокоскоростные итальянские поезда Pendolino. Маршрут поездов бу-

дет проходить с севера на юг через центр страны, захватывая такие города, как Гданьск, Варшава и Катовице. Максимальная скорость поездов Pendolino достигает 230 км/ч.

С. Новак отметил, что на рынке появились и более скоростные поезда, развивающие скорость до 350 км/ч, но их приобретение не входит в рамки текущего бюджета страны: "Они требуют специально разработанные железнодорожные пути и станции, но в настоящее время Польша не может позволить себе такое нововведение", сообщает *РЖД-Партнер.*

Lietuvos gelezinkeliai повысит грузовые тарифы

С января 2012 г. Литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai повысит грузовые тарифы на 6%. По данным отдела маркетинга предприятия, возрастут ставки на перевозки всех типов грузов в направлении Клайпеды и Калининграда.

По данным литовской прессы, стивидорные компании Клайпедского порта в связи с этой новостью настроены скептично. По их мнению, любое повышение тарифов в нынешних экономических условиях неприемлемо, сообщает *РЖД-Партнер*.

Объем перевозок грузов по БЖД в январе—ноябре увеличился на 8,2%

В январе—ноябре т.г. по Белорусской железной дороге было перевезено 138,5 млн т грузов, или 108,2% к аналогичному периоду 2010 г. В т.ч. транзит грузов по БЖД составил 45,9 млн т, что на 10% больше, чем в январе–ноябре прошлого года.

Развитие торговли между Беларусью и зарубежными странами позволило нарастить экспортно-импортные перевозки грузов. Объем вывоза грузов железнодорожным транспортом на экспорт в январе–ноябре т.г. более чем в 2 раза превысил объем ввоза. Вывоз грузов по БЖД достиг 36,5 млн т, что на 35,1% больше уровня января–ноября 2010 г. В т.ч. вывоз химикатов увеличился по итогам 11 месяцев в 4 раза к уровню того же периода прошлого года, нефтепродуктов — на 49%, строительных грузов — на 63%, лесных грузов — на 22%, химических и минеральных удобрений — на 15%.

С начала т.г. наблюдается устойчивая тенденция роста объема грузоперевозок по БЖД в рамках Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана. В январе—ноябре по железнодорожной магистрали на экспорт в РФ и Казахстан было перевезено 4,9 млн т грузов, что превысило уровень аналогичного периода 2010 г. на 28%, сообщает пресс-служба БЖД.

"Казакстан темир жолы" сможет успешнее решать стоящие перед компанией задачи

Ведущий сертифицирующий орган — международная компания SGS — сертифицировала АО "НК "Казакстан темир жолы" (Железные дороги Казахстана) на соответствие международным стандартам системы управления качеством, экологической безопасностью и охраной здоровья и безопасности труда: ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007. Как сообщает пресс-служба "КТЖ", наличие интегрированной системы менеджмента позволяет успешнее решать стоящие перед компанией сложные технические и организационные задачи, повышает конкурентоспособность и уровень управляемости, качество перевозочных услуг и эффективность деятельности.

Примечание. *Стратегией развития АО "НК "КТЖ" до 2020 г. предусмотрена реализация проекта "Разработка и внедрение интегрированной системы менеджмента на основе международных стандартов ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007".*

ЮЗЖД представила новый вагон-люкс

15.12.2011 г. на пригородном вокзале г. Киева Юго-Западная железная дорога провела презентацию нового пассажирского вагона класса "Люкс". Вагон повышенной комфортности будет использоваться для индивидуального заказа и курсировать в любом направлении по Украине и странам СНГ.

Такой тип вагона идеально подходит как для деловых, так и для корпоративных поездок. Всего в вагоне 12 пассажирских мест (шесть купе).

Вагон-люкс оснащен общей системой кондиционирования воздуха и современной системой кондиционирования каждого купе, в функции которой входит обогрев воздуха, вентиляция и охлаждение.

Купе пассажира мини-отеля на колесах оборудовано диваном со спинкой, который раскладывается для сна. Также имеется стол, угловое кресло, индивидуальная аудио-видеосистема (DVD-проигрыватель, LCD-телевизор), розетка для подключения персонального компьютера и мобильного телефона, и т.п.

Луганский производитель железнодорожных комплектующих получит кредит ЕБРР

ЕБРР предоставит ЗАО "Лугцентрокуз" (ЛЦК) кредит на сумму до $13 млн с первоочередным правом требования. Кредитные средства будут использованы для улучшения ассортимента продукции ЛЦК, укрепления его традиционных рынков сбыта в Украине и СНГ, а также расширения конкурентных позиций в Европе, Северной Америке и Индии.

Мероприятия, профинансированные банком, обеспечат получателю экономию электроэнергии в объеме 4000 мВт/ч и природного газа в объеме 100 тыс. гДж ежегодно. Это, по прогнозам участников проекта, приведет к снижению выбросов парниковых газов на уровне 7 тыс. т эквивалента CO_2 в год.

Справка. *"Лугцентрокуз" — частное предприятие по производству ключевых компонентов для железнодорожных грузовых вагонов и локомотивов, таких как амортизаторы, оси, колесные пары и пружины.*

ЕБРР является крупнейшим финансовым инвестором в Украине. По состоянию на 15.11.2011 г. банк выделил более EUR7 млрд для финансирования 287 проектов, сообщает cfts.org.ua.

"Трансмаш" нарастил выпуск колесных пар для поездов

В январе—ноябре 2011 г. НПЦ "Трансмаш" (Луганск) выпустил более 30 тыс. ед. колесных пар для вагонов и локомотивов — более чем в 5 раз больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

По данным пресс-службы завода, объем реализации продукции предприятия за 11 месяцев приблизился к достижению поставленной в начале года цели — преодолению рубежа 1 млрд грн. Среди основных заказчиков "Трансмаша" — по-прежнему "Укрзалізниця", "Азовмаш", Криворожский дизельный завод, "Днепровагонмаш", Харьковский и Крюковский вагоностроительные заводы, а также ГОКи Украины. Продукция предприятия также была поставлена в Россию, Грузию и Казахстан, сообщает *cfts.org.ua*.

В настоящее время "Трансмаш" ведет подготовку производства новой продукции — тележек для грузовых вагонов. В ноябре завершена аттестация этого производства; одновременно проводится сертификация тележек и комплектующих их узлов и агрегатов в регистрах РС РЖД (РФ), УкрСЕПРО, регистре ЕС.

Справка. *НПЦ "Трансмаш" создан в 1998 г. на базе выведенного из состава ХК "Луганськтепловоз" колесного производства. Основная специализация предприятия — модернизация локомотивов, изготовление и ремонт комплектующих узлов и агрегатов, разработка и создание систем микропроцессорного управления и автоматического регулирования, новейшие электронные разработки.*

ТАСкомбанк уменьшил свою долю в "Днепровагонмаше"

По данным Национальной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (НКЦБФР) ПАО "ТАСкомбанк" снизило свою долю в ПАО "Днепровагонмаш" с 22,77% до 11,64%. Соответственно, сейчас ТАСкомбанк владеет 1 млн 936 тыс. 835 акциями эмитента.

Справка. *ОАО "Днепровагонмаш" — одно из ведущих предприятий Украины и СНГ по проектированию и производству грузовых вагонов. В активе предприятия более 160 моделей грузовых вагонов. Предприятие контролируется ФПГ "ТАС", сообщает* РБК-Украина.

Украинские вагоностроители продолжают наращивать выпуск грузовых вагонов

По данным Минэкономразвития Украины, в январе—ноябре 2011 г. в Украине было произведено 47,8 тыс. ед. грузовых железнодорожных вагонов. Это на 37,5% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

"УВЗ" наращивает выпуск вагонов, перевыполняя план

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" ("УВЗ", Свердловская обл.) с опережением графика выполнило поставленные на 2011 г. производственные задачи. В частности, в т.г. "УВЗ" планировал произвести 24 тыс. ед. подвижного состава, однако уже 9.12.2011 г. было произведено 24,05 тыс. ед. подвижного состава. Это на 40% больше, чем было выпущено за аналогичный период 2010 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *НПК "Уралвагонзавод" — крупнейший в России разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, контейнер-цистерн. Предприятие на 100% принадлежит государству.*

В 2011 г. Коломенский завод отправил Узбекиским железным дорогам 4 пассажирских тепловоза

Коломенский завод (Московская обл., входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") завершил программу 2011 г. по поставке пассажирских тепловозов ТЭП70БС для Государственной железнодорожной компании "Узбекистон темир йуллари". В общей сложности в т.г. в Узбекистан отправились 4 новых локомотива. Последний тепловоз покинул предприятие в начале декабря т.г.

Справка. *Поставки тепловозов ТЭП70БС начались в 2007 г., и в настоящее время парк этих тепловозов насчитывает 8 ед., приписанных к депо Бухара, Тинчлик, Ургенч, сообщает* РЖД-Партнер.

"РЖД" готовятся консолидировать контрольный пакет в ТД "РЖД"

ОАО "РЖД" надеется консолидировать контрольный пакет акций ОАО "Торговый дом РЖД" в 2012 г. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент "РЖД" В. Решетников в кулуарах форума "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

Ранее СМИ сообщали, что "РЖД" консолидируют контрольный пакет в уже 2011 г. При этом, у кого будут приобретены акции, не указывалось.

Справка. *Согласно годовому отчету ТД "РЖД", 25,03% его акций по состоянию на начало 2011 г. принадлежало "РЖД", 18,24% — ОАО "Транскредитбанк" (ТКБ), а оставшиеся бумаги находились у двух номинальных держателей (49,94% — у ООО "Центральный депозитарий фондов", 6,79% — у ЗАО "Первый специализированный депозитарий" (ПСД)), и конечные собственники этих пакетов не раскрываются.*

ОАО "Торговый дом РЖД" было создано в 1995 г. по инициативе МПС РФ и первоначально называлось ОАО "Промышленно-финансовая группа "Росвагонмаш". В настоящее время ТД "РЖД" является внешнеторговым представителем перевозчика и его предприятий, занимается материально-техническим обеспечением дочерних компаний железнодорожного холдинга. Кроме того, торговый дом занимается заготовкой и реализацией металлолома, образуемого на сети железных дорог, и поставками "РЖД" нового подвижного состава. В 2010 г. выручка ТД "РЖД" составила 64 млрд руб., прибыль от продаж — 1,14 млрд руб., сообщает РЖД-Партнер.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина ожидает позитивного решения ЕС по Соглашению об ассоциации

Об этом заявил Президент Украины Виктор Янукович, отвечая на вопросы журналистов после украинско-таджикских переговоров.

"Надеюсь, мы получим положительное решение во время Саммита, которое приведет к подписанию соответствующих документов. А потом, соответственно, начнется процесс ратификации во всех странах ЕС", — сказал глава Украинского государства.

Президент оценил как важный визит в Украину накануне 15-го Саммита Украина—ЕС Комиссара ЕС по вопросам расширения и европейской политики соседства Штефана Фюле. Он подчеркнул, что украинская сторона проделала большую работу по подготовке к успешному завершению переговоров по подписанию Соглашения. В частности, было приведено в соответствие с европейскими стандартами украинское законодательство.

"По словам еврокомиссара, которые я услышал, к Украине нет никаких замечаний, кроме замечания, что касается Тимошенко", — заявил глава государства. Как отметил В. Янукович, Ш. Фюле получил ответы на свои вопросы по этому поводу. "Мы создали все условия согласно украинским законам для того, чтобы еврокомиссар мог побывать в Лукьяновском СИЗО, встретиться с Ю. Тимошенко. Я лично не слышал комментариев после этой встречи, но судя по той информации, которая есть, его точка зрения была положительной", — констатировал глава государства, сообщает пресс-служба Президента.

Украина выходит на новый уровень сотрудничества с ЕС в транспортной отрасли

15.12.2011 г. в Мининфраструктуры стартовала конференция "Украина транспортная: перспективы устойчивого развития" в рамках проекта "Поддержка интеграции транспортной системы Украины в трансъевропейскую сеть ТЕС-Т" с участием международных и отечественных экспертов.

В своем выступлении первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко отметил, что именно транспортно-дорожный комплекс позволяет создать условия для интеграции Украины в европейское сообщество, в частности, для обмена товарами между странами, развития бизнеса с иностранными партнерами, осуществления туристических поездок и т.д.

Украина, учитывая ее географическое положение, является транзитным государством, соединяющим Европу и Азию. Но, как отметил К. Ефименко, выгодное географическое положение — это не просто место на карте, наращивать транзитный потенциал Украина сможет, только развивая инфраструктуру, создавая благоприятные условия для работы. В связи с этим Мининфраструктуры стремится укрепить транспортную отрасль Украины, приблизив ее к европейским стандартам по качеству и скорости предоставления услуг, безопасности перевозок, экологическим нормам и нормам энергопотребления. Т.е. сделав отечественные транспорт и дороги удобными для всех пользователей.

Значительная часть из указанных задач уже выполняется транспортниками во время подготовки к футбольному чемпионату Евро-2012. Однако усиленная работа по развитию инфраструктуы Украины будет продолжаться и в будущем. "Поэтому сегодня, по моему мнению, мы должны обсудить не только тактические, но, прежде всего, стратегические задачи по развитию транспортной отрасли Украины, определить конкурентные преимущества транспортно-дорожного комплекса Украины, обозначить перспективные направления транспортных потоков по территории Украины, определить, что необходимо сделать для мобилизации транзитного потенциала Украины и улучшения инвестиционного климата", — отметил первый замминистра инфраструктуры.

Во время конференции обсуждались вопросы реформирования железнодорожной и морской отраслей (отделение функций госуправления от хоздеятельности), системы управления автодорогами и усиления ответственности местных органов власти за состояние инфраструктурных объектов местного значения, укрупнения операторов и создания конкуренции на рынке автомобильных пассажирских перевозок, создания условий для привлечения частных инвесторов к развитию транспортной инфраструктуры и т.п., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Для Украины принципиально важно участие в проектах по развитию инфраструктуры азиатского региона

Об этом заявил Президент Украины Виктор Янукович во время пресс-конференции по итогам украинско-таджикских переговоров.

"Мы рассматриваем наше сотрудничество с Таджикистаном как в двусторонней, так и многосторонней плоскости, что будет способствовать задействованию того потенциала, который есть в Украине", — заявил глава государства. Он отметил, что Украина готова присоединиться к реализации проектов по строительству автомобильных и железных дорог, транспортной инфраструктуры, электростанций, линий электропередач, газо- и нефтепроводов.

Кроме того, по убеждению Президента, Украина и Таджикистан обладают значительным потенциалом развития агропромышленного комплекса, сообщает пресс-служба Президента.

12 стран увеличили квоту разрешений на 2011 г. для украинских автоперевозчиков

Мининфраструктуры договорилось об увеличении иностранных разрешений украинским автомобильным перевозчикам на текущий год. Дополнительное количество разрешений к уже установленным квотам до конца т.г. для отечественных перевозчиков было вы-

делено, несмотря на жесткую позицию зарубежных стран, обусловленную защитой интересов национальных перевозчиков.

По результатам проведенных заседаний Смешанных комиссий по вопросам международных автоперевозок годовые квоты разрешений были увеличены по сравнению с предварительно установленными на 2011 г. В целом украинская сторона на 2011 г. дополнительно получила от Турции 4,6 тыс. разрешений, Венгрии — 3 тыс., Словакии — 2,9 тыс., Финляндии — 2,85 тыс., Чехии — 2 тыс., Греции — 1,06 тыс.

Квота разрешений Италии увеличена на 1,3 тыс., Словении — на 650, Сербии — на 600, Латвии — на 500, Македонии — на 400, Азербайджана — на 300 разрешений. Т.о., перевозчики бездефицитно закончат текущий год, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

Мининфраструктуры надеется на помощь ЕС в вопросе допуска автоперевозчиков на европейский рынок

Об этом на пресс-конференции заявил первый замминистра инфраструктуры Константин Ефименко.

Он, в частности, отметил, что Украина имеет 86 тыс. грузовых автомобилей, 50% которых соответствуют стандартам Евросоюза. "Мы настаиваем на свободном допуске наших автоперевозчиков и на их свободной работе на рынках ЕС. У нас 86 тыс. грузовых автомобилей, из которых половина соответствует всем европейским стандартам и требованиям по шуму, экологии и возможности работы", — заявил К. Ефименко.

Также он сообщил, что Мининфраструктуры инициирует принятие программы компенсации автоперевозчикам затрат на обновление подвижного состава. По его словам, стоимость этой программы составляет 600 млн грн. "Мы отстаиваем инициативу выделить 600 млн грн. для наших перевозчиков для закупки отечественных автобусов большой вместимости. Наша задача — отойти в пассажирских перевозках от переоборудованных грузовых машин и автобусов малой вместимости", — сказал первый замминистра.

По словам К. Ефименко, эта программа предусматривает, в частности, закупку в 2012 г. 3 тыс. автобусов большой вместимости отечественного производства, сообщает *УНИАН*.

Украинские специалисты развивают сотрудничество с европейскими странами в области воздушного транспорта

Украинская делегация под руководством председателя Госавиаслужбы Анатолия Колесника 14.12.2011 г. приняла участие в работе очередного ежегодного Форума Европейской конференции гражданской авиации и 15.12.2011 г. — в 137-м совещании генеральных директоров гражданской авиации стран-членов ЕКГА.

На четвертом Форуме ЕКГА участники обсудили вопросы интермодальности перевозок, осуществляемых с использованием по крайней мере двух различных видов транспорта, их влияние на авиаотрасль. В настоящее время транспортная политика ЕС сконцентрирована на техническом переоснащении транспортного комплекса, распространении внутреннего авиарынка ЕС и Единого Европейского неба на соседние регионы и перемещении 50% грузовых и пассажирских перевозок на средние расстояния более 300 км на железнодорожный и водный транспорт, что будет способствовать развитию мультимодальных перевозок. Впрочем, нормативно-правовой базы для осуществления интермодальных перевозок с участием авиационного транспорта в условиях внутреннего рынка в настоящее время нет, однако положениями действующей для Украины Монреальской конвенции 1999 г. определено четкое разделение ответственности перевозчиков перед пассажирами и грузоотправителями по перевозкам, осуществляемым с участием авиаперевозчиков в рамках международных смешанных перевозок.

Во время 137-го совещания генеральных директоров гражданской авиации стран-членов ЕКГА участники обсудили приоритетные направления работы на 2012 г. и предложения по основным задачам Рабочей Программы ЕКГА на 2013—2015 гг. Среди таких вопросов: безопасность полетов, управление воздушным движением, охрана окружающей среды, усовершенствование национальной нормативной базы и обеспечение ее соответствия международным стандартам, полноценное привлечение сети национальных учебных заведений в области гражданской авиации к подготовке/переподготовке на их базе авиационных специалистов.

Запланировано, что Анатолий Колесник также встретится в двустороннем формате с руководителями авиационных ведомств Румынии и Турции.

Предполагается, что по результатам совещания и форума будет создана новая целевая рабочая группа ЕКГА, которая будет заниматься поисками путей совершенствования законодательной базы в области гражданской авиации относительно интермодальных перевозок.

Справка. *Европейская конференция гражданской авиации — межправительственная региональная организация, в состав которой входит 44 европейские страны. Организация образована в 1954 г. в г. Страсбурге (Франция) с целью изучения проблем европейского авиатранспорта и для содействия его развитию. Украина присоединилась к ЕКГА в 1999 г.*

Украина в сотрудничестве с Беларусью будет развивать водный транспорт

Об этом заявил Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли Андрей Клюев по завершении XX заседания Межправительственной украинско-белорусской смешанной комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества, которое прошло 15.12.2011 г. в Киеве.

А. Клюев отметил, что водный транспорт является более экологичным, а также дешевле в эксплуатации и имеет более низкие тарифы на перевозки, чем другие виды транспорта.

А. Клюев добавил, что в настоящее время в полную силу идет реконструкция гидротехнических сооружений бассейна реки Днепр.

Стороны договорились, что Украина, исходя из направлений и объемов грузоперевозок белорусской стороны с использованием украинских внутренних водных ресурсов, рассмотрит вопрос о необходимости создания пункта контроля в Киевском речном порту, сообщает пресс-служба Первого вице-премьер-министра.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Гуманизация ответственности за экономические правонарушения

Закон от 15.11.2011 г. № 4025-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно гуманизации ответственности за правонарушения в сфере хозяйственной деятельности"

Вступает в силу через 1 месяц со дня опубликования.

Внесены изменения в Уголовно-процессуальный кодекс.

В т.ч. установлено, что не иначе как по жалобе потерпевшего возбуждаются уголовные дела о следующих преступлениях:

— незаконный оборот дисков для лазерных систем считывания, матриц, оборудования и сырья для их производства (ст. 203-1 Уголовного кодекса);

— противоправное требование прекратить заниматься хозяйственной деятельностью или ограничить ее, заключить соглашение или не выполнять заключенное соглашение, сопровождаемое угрозой насилия над потерпевшим или близкими ему лицами, повреждение либо уничтожение их имущества при отсутствии признаков вымогательства (ч. 1 ст. 206);

— доведение до банкротства (ст. 219);

— незаконное использование знака для товаров и услуг (ст. 229);

— незаконный сбор с целью использования или использование сведений, составляющих коммерческую или банковскую тайну (ст. 231);

— разглашение коммерческой или банковской тайны (ст. 232);

— незаконное использование инсайдерской информации (ст. 232-1);

— сокрытие информации о деятельности эмитента (ст. 232-2).

Указанные дела подлежат закрытию, если потерпевший примирится с обвиняемым, подсудимым.

При этом, если вышеуказанными действиями нанесен ущерб исключительно интересам юрлица частного права, возбуждение уголовного дела осуществляется по заявлению владельца (совладельца) этого юрлица или с его согласия.

Кодекс дополнен статьей 109-1 "Обязанности, которые могут быть возложены на лицо при избрании меры пресечения, не связанной с содержанием под стражей", которая в т.ч. предусматривает предоставление подписки о невыезде, воздержание от общения с определенным лицом, запрет на посещение определенных мест, сдачу на хранение загранпаспорта и т.п.

Установлено, что задержание лица, подозреваемого в совершении преступления, за которое предусмотрено основное наказание в виде штрафа в размере до 3 тыс. н.м., разрешается исключительно в случае, если подозреваемый не выполнил обязанностей, связанных с применением к нему меры пресечения или не выполнил требования о внесении залога.

Мера пресечения в виде заключения под стражу не может применяться к ранее не судимому лицу, подозреваемому или обвиняемому в совершении преступления, за которое предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до 5 лет, за исключением случаев, когда это лицо, находясь на свободе, скрывалось от органов дознания, досудебного следствия или суда, препятствовало установлению истины по делу или продолжило преступную деятельность.

На стадии досудебного следствия меру пресечения, за исключением мер в виде залога или взятия под стражу, избирает орган дознания, следователь, прокурор.

Если орган дознания, следователь считает, что есть основания для избрания меры пресечения в виде залога или взятия под стражу, он вносит с согласия прокурора представление в суд.

Кодекс об административных правонарушениях дополнен статьями:

— 135-1 "Подделка проездных билетов и знаков почтовой оплаты" (санкция — штраф в размере 30—50 н.м., при повторном нарушении — 100—200 н.м.);

— 162-1 "Уклонение от возврата выручки в иностранной валюте" (штраф 600—1000 н.м., при повторном — 1—3 тыс. н.м.);

— 162-2 "Незаконное открытие или использование за пределами Украины валютных счетов" (500—1000 н.м., при повторном нарушении — 1—3 тыс. н.м.);

— 162-3 "Нарушение правил сдачи драгоценных металлов и драгоценных камней" (500—1000 н.м.);

— 164-15 "Сокрытие устойчивой финансовой несостоятельности" (2—3 тыс. н.м.);

— 164-16 "Занятие запрещенными видами хозяйственной деятельности" (100—500 н.м., при повторном нарушении — 500—2 тыс. н.м.);

— 166-14 "Несоблюдение лицом обязательных условий по приватизации государственного, коммунального имущества или предприятий и их дальнейшего использования" (100—400 н.м.);

— 166-15 "Незаконные действия относительно приватизационных бумаг" (100—500 н.м., при повторном нарушении — 1—2 тыс. н.м.);

— 166-16 "Незаконные действия при банкротстве" (500—1000 н.м.);

— 166-17 "Фиктивное банкротство" (750—2000 н.м.);

— 166-18 "Принуждение к антиконкурентным согласованным действиям" (500—1000 н.м.);

— 171-2 "Фальсификация средств измерения" (20–100 н.м., при повторном нарушении — 100—200 н.м.);

— 189-3 "Незаконное изготовление, сбыт или использование государственного пробирного клейма" (100—300 н.м., при повторном нарушении — 300—1000 н.м.).

Усилены санкции за совершение правонарушений, предусмотренных статьями 155-2 "Обман покупателя или заказчика", 164 "Нарушение порядка осуществления хозяйственной деятельности", 166-8 "Нарушение порядка занятия деятельностью по предоставлению финансовых услуг", 167 "Ввод в обращение или реализация продукции, не соответствующей требованиям стандартов".

Из Уголовного кодекса исключены соответствующие статьи.

Кроме того, уточнено, что тяжесть преступления определяется также по размеру штрафа, предусмотренного за его совершение. Так, преступления, за которые предусмотрены санкции в виде штрафа:

— в размере свыше 3 тыс. н.м. — относятся к преступлениям небольшой тяжести;

— в размере не более 10 тыс. н.м. — относятся к преступлениям средней тяжести;

— в размере не более 25 тыс. н.м. — относятся к тяжким преступлениям;

— в размере свыше 25 тыс. н.м. — относятся к особо тяжким преступлениям.

Степень тяжести преступления, за совершение которого предусмотрено одновременно основное наказание в виде штрафа и лишения свободы, определяется исходя из срока наказания в виде лишения свободы, предусмотренного за соответствующее преступление. Штраф в качестве дополнительной меры наказания может быть назначен только тогда, когда он специально предусмотрен в санкции статьи.

В случае неуплаты штрафа в размере свыше 3 тыс. н.м., назначенного в качестве основного наказания, и отсутствия оснований для рассрочки его выплаты суд заменяет неуплаченную сумму штрафа наказанием в виде лишения свободы из расчета 1 день лишения свободы за 8 н.м.

Также внесены изменения в Таможенный кодекс (в части определения наказания за контрабанду).

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Платные разрешительные процедуры

Постановление от 30.11.2011 г. № 1262

"О внесении изменения в перечень работ и услуг в сфере обеспечения санитарного и эпидемического благополучия населения, которые выполняются и предоставляются за плату"

Из перечня работ и услуг в сфере обеспечения санитарного и эпидемического благополучия населения, которые выполняются и предоставляются за плату (пост. КМУ от 15.10.2002 г. № 1544), исключены:

— работы по аккредитации и аттестации предприятий, учреждений, организаций на право осуществления токсикологогигиенических, медико-биологических, санитарно-гигиенических, санитарно-химических и др. исследований;

— подготовка и выдача разрешений, выводов, гигиенических сертификатов в случаях, предусмотренных статьями 12, 16, 17, 23 и 25 Закона "Об обеспечении санитарного и эпидемического благополучия населения".

Госпрограмма использования в органах госвласти программного обеспечения с открытым кодом

Постановление от 30.11.2011 г. № 1269

"Об утверждении Государственной целевой научно-технической программы использования в органах государственной власти программного обеспечения с открытым кодом на 2012—2015 гг."

Утверждена Государственная целевая научно-техническая программа использования в органах госвласти программного обеспечения с открытым кодом на 2012—2015 гг.

Цель Программы — создание условий для использования в органах госвласти программного обеспечения с открытым кодом с учетом его функциональных возможностей и оптимизации расходов бюджетных средств.

Пути достижения цели программы:

— формирование общегосударственного фонда алгоритмов и программного обеспечения с открытым кодом;

— определение на конкурсной основе предприятия для разработки методических основ использования программного обеспечения с открытым кодом, его бесплатного распространения в органах госвласти;

— реализация пилотного проекта по использованию программного обеспечения с открытым кодом.

Методика нормативной денежной оценки земель несельхозназначения

Постановление от 23.11.2011 г. № 1278

"Об утверждении Методики нормативной денежной оценки земель несельскохозяйственного назначения (кроме земель населенных пунктов)"

Вступает в силу 1.01.2013 г.

Утратила силу Методика нормативной денежной оценки земель несельскохозяйственного назначения (кроме земель населенных пунктов), утвержденная пост. КМУ от 30.05.1997 г. № 525.

Утверждена Методика нормативной денежной оценки земель несельскохозяйственного назначения (кроме земель населенных пунктов).

Нормативная денежная оценка земель несельскохозяйственного назначения (кроме земель населенных пунктов) проводится с целью определения размера земельного налога, госпошлины в случае мены, наследования и дарения земельных

участков по закону, арендной платы за земельные участки государственной и коммунальной собственности, потерь сельскохозяйственного и лесохозяйственного производства, а также при разработке показателей и механизма экономического стимулирования рационального использования и охраны земель.

Объектом нормативной денежной оценки земель является земельный участок, используемый по функциональному назначению независимо от того, к какой категории он отнесен (помимо земельного участка сельхозназначения).

Нормативная денежная оценка земель проводится с учетом сведений государственных кадастров (земельного, лесного, водного), документации по землеустройству, градостроительной документации на региональном уровне (схемы планирования территории областей и районов).

Срок капитализации рентного дохода:

— для всех категорий земель (кроме земель лесного фонда) — 33 года;

— для земель лесного фонда — 50 лет.

По результатам проведения нормативной денежной оценки земель в границах района составляется техдокументация по нормативной денежной оценке земель района, которая утверждается районными советами. Результаты нормативной денежной оценки отдельного земельного участка оформляются и выдаются терорганом Госземагенства как выписка из технической документации по нормативной денежной оценке земель района.

Положение о Реестре административных услуг

Постановление от 5.12.2011 г. № 1274
"О Реестре административных услуг"

Утверждено Положение о Реестре административных услуг.

Минэкономразвития поручено обеспечить функционирование с 1.02.2012 г. Реестра административных услуг.

Органам местного самоуправления рекомендовано предоставлять Минэкономразвития информацию об адмінуслугах, предоставляемых ими, для внесения в Реестр административных услуг.

Реестр административных услуг (далее — Реестр) — единая компьютерная база данных об адмінуслугах, предоставляемых в соответствии с законодательством центральными органами исполнительной власти, их терорганами, местными администрациями, предприятиями, учреждениями и организациями, принадлежащими к сфере их управления, а также органами местного самоуправления.

В Реестр вносятся сведения о субъекте предоставления госуслуги, размере платы за ее предоставление (в случае предоставления услуги на платной основе), результатах ее оказания, нормативно-правовых актах, согласно которым предоставляется услуга, определяются порядок, условия и размер платы за ее предоставление, стандарт услуги.

Ответственность за достоверность и своевременность предоставления указанной информации возлагается на министерства, другие центральные органы исполнительной власти и местные госадминистрации.

Реестр размещается на официальном сайте Минэкономразвития.

Примечание. *Сведения об адмінуслугах, предоставляемых предприятиями и организациями, вносятся в Реестр до определения субъектами предоставления таких услуг соответствующих органов исполнительной власти или бюджетных учреждений.*

Условия выпуска и порядок размещения гособлигаций, номинированных в инвалюте

Постановление от 12.12.2011 г. № 1280
"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 31 января 2001 г. № 80"

Вступает в силу одновременно с Законом "О внесении изменений в статью 10 Закона Украины" О ценных бумагах и фондовом рынке" (16.12.2011 г.)

Внесены изменения в основные условия выпуска и порядок размещения краткосрочных государственных облигаций (пост. КМУ от 31.01.2001 г. № 80).

В т.ч. установлена необходимость ежегодно в пределах размера внутреннего госдолга на соответствующий год дополнительно к ранее установленным выпускам облигаций внутреннего госзайма осуществлять выпуск:

— краткосрочных облигаций, номинированных в инвалюте, со сроками обращения до 1 года (далее — краткосрочные гособлигации, номинированные в инвалюте) с 0% дохода;

— краткосрочных и среднесрочных облигаций, номинированных в инвалюте со сроками обращения до 1 года и 1—5 лет соответственно (далее — краткосрочные и среднесрочные гособлигации, номинированные в инвалюте).

Установлены:

— основные условия выпуска и порядка размещения краткосрочных гособлигаций, номинированных в инвалюте;

— основные условия выпуска и порядок размещения краткосрочных или среднесрочных гособлигаций, номинированных в инвалюте.

Облигации реализуются физ- и юрлицам на добровольной основе.

Сокращение перечня платных админуслуг

Постановление от 14.12.2011 г. № 1282

"О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины по вопросам предоставления платных услуг экологического характера"

Вступает в силу одновременно с вступлением в силу акта КМУ о ликвидации терорганов Минприроды.

Утратил силу перечень платных услуг экологического характера, которые могут предоставляться терорганами Минприроды, утвержденный пост. КМУ от 26.10.2001 г. № 1430.

МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

Одноразовая выплата помощи по безработице для организации предпринимательской деятельности

Приказ от 28.09.2011 г. № 372

"Об утверждении Изменений в Порядок предоставления помощи по безработице, в том числе одноразовой ее выплаты для организации безработными предпринимательской деятельности"
(Зарегистрирован в Минюсте 6.12.2011 г. под № 1405/20143)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены изменения в Порядок предоставления помощи по безработице, в т.ч. одноразовой ее выплаты для организации безработными предпринимательской деятельности (приказ Минтруда от 20.11.2000 г. № 307).

В т.ч. уточнено, что для безработных, которым пособие по безработице назначено в минимальном размере, расчет единовременной выплаты пособия по безработице для организации предпринимательской деятельности осуществляется с учетом повышения минимального размера пособия, установленного постановлением правления ФСС на случай безработицы, действующего на дату начисления такой выплаты.

После принятия решения о единовременной выплате пособия по безработице для организации предпринимательской деятельности заявитель в течение 10 рабочих дней должен подать в центр занятости копию выписки из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей, а в случае создания юрлица также копии учредительных документов с отметкой госрегистратора о проведении госрегистрации юрлица. Достоверность предоставляемых документов лицо заверяет собственной подписью.

Если лицо не предоставило указанные документы в установленные сроки по уважительным причинам, то срок их подачи продлевается на период действия уважительной причины, подтвержденной соответствующими документами. Уважительными причинами считаются болезнь лица, смерть близких родственников, уход за больным ребенком в возрасте до 14 лет, др. уважительные причины, предусмотренные законодательством Украины

Выплата помощи по безработице единовременно осуществляется через учреждения банков в течение 30 календарных дней после предоставления указанных документов.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила обслуживания воздушного движения с использованием систем наблюдения

Приказ от 7.11.2011 г. № 521

"Об утверждении Правил обслуживания воздушного движения с использованием систем наблюдения"
(Зарегистрирован в Минюсте 1.12.2011 г. под № 1382/20120)

Вступает в силу с 00:00 UTC 8.03.2012 г.

Утратили силу Правила радиолокационного обслуживания, утвержденные приказом Минтранса от 15.04.2004 г. № 311.

Утверждены Правила обслуживания воздушного движения с использованием систем наблюдения.

Правила устанавливают требования к процедурам обслуживания воздушного движения с использованием систем наблюдения обслуживания воздушного движения и **обязательны для исполнения** юр- и физлицами, осуществляющими обслуживание воздушного движения, эксплуатацию воздушных судов и радиотехническое обеспечение обслуживания воздушного движения.

Приложениями к правилам утверждены:

— перечень доказательной документации по установлению минимума горизонтального эшелонирования на основе системы наблюдения обслуживания воздушного движения 9,3 км (5 NM), 5,6 км (3 NM);

— инструктивный материал по применению функции краткосрочного предупреждения о конфликте;

— инструктивный материал по применению функции предупреждения о приближении к зонам ограничения полетов;

— инструктивный материал по применению функции предупреждения о нарушении минимальной безопасной абсолютной высоты.

ГТСУ

Осуществление предварительного документального контроля

Приказ от 5.12.2011 г. № 1027

"Об утверждении Инструкции по организации работы должностных лиц таможенных органов во время осуществления предварительного документального контроля"

Вступает в силу 15.12.2011 г.

Инструкция применяется при осуществлении предварительного документального контроля товаров, которые согласно пост. КМУ от 5.10.2011 г. № 1031 подлежат санитарно-эпидемиологическому, ветеринарно-санитарному, фитосанитарному, экологическому контролю и контролю за перемещением культурных ценностей при их ввозе в Украину, в т.ч. с целью транзита.

В зоне таможенного контроля в пункте пропуска на границе перевозчик или экспедитор:

— подает таможне товаросопроводительные (товаротранспортные) документы на товары;

— информирует о номере и дате документа контроля за доставкой (ДКД), оформленного таможней назначения.

На основании заявленного в ДКД кода товара согласно УКТ ВЭД, описания товара, цели перемещения (ввоз, транзит) и согласно предоставленным документам должностное лицо таможни определяет **виды госконтроля и формы их проведения**:

— проведение ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического, радиологического контроля должностным лицом контролирующего органа;

— проведение санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического контроля, контроля за перемещением культурных ценностей должностным лицом таможни в форме предварительного документального контроля.

Предварительный документальный контроль в отношении товаров, которые признаны гуманитарной помощью, **не проводится**.

Установлена последовательность действий должностного лица таможни при проведении предварительного документального кконтроля.

Факт осуществления предварительного документального контроля заверяется путем проставления штампа "Осуществлен предварительный документальный контроль" и личной номерной печати в товаросопроводительных (товаротранспортных) документах (в оттиске штампа зачеркиваются виды контроля, которые не проводились в форме предварительного документального контроля).

Пропуск транзитных товаров в пункте пропуска для вывоза из Украины товаров, прошедших предварительный документальный контроль в пункте ввоза их в Украину, осуществляется должностным лицом таможни **на основании результатов такого предварительного документального контроля**.

Во время осуществления в пунктах пропуска предварительного документального контроля **не проверяется наличие маркировки деревянного упаковочного материала**, сопровождающего такие товары.

Назначение на должность руководителей таможни

Приказ от 1.12.2011 г. № 1015

"О внесении изменений в приказ Гостаможслужбы Украины от 21.12.2010 г. № 1495"

Внесены изменения в Порядок рассмотрения вопросов о назначении на должности, отнесенные к номенклатуре должностей председателя ГТСУ, и об освобождении от таких должностей, которыми в т.ч. предусмотрено предоставление информации о работающих в данном таможенном органе близких лицах, о возникновении конфликта интересов и наличии корпоративных прав, в частности, у близких лиц. Также предусмотрено предоставление претендентом согласия на обработку его персональных данных.

Предварительный документальный контроль

Письмо от 24.11.2011 г. № 16/1-16.3/1919-ЕП

"Об информации, необходимой для осуществления контроля за перемещением культурных ценностей в форме предварительного документального контроля"

Обнародована систематизированная информация с перечнями товаров, подлежащих контролю за перемещением культурных ценностей (в т.ч. в форме предварительного документального контроля); документов, на основании которых осуществляется предварительный документальный контроль.

Письмо от 18.11.2011 г. № 16/2-16.3/1887-ЕП

"Об осуществлении предварительного документального контроля"

Обнародована информация о документах и запретах, касающихся осуществления государственных видов контроля.

Письмо от 22.11.2011 г. № 16/1-16.3/1905-ЕП
"Относительно осуществления предварительного документального контроля"

Обнародована информация о предоставлении зарубежными странами (Европейский союз и Таможенный союз Беларуси, Казахстана и РФ) разрешительных документов на вывоз культурных ценностей.

Письмо от 24.11.2011 г. № 16/1-16.3/1918-ЕП
"Об информации, необходимой для осуществления фитосанитарного контроля в форме предварительного документального контроля"

Обнародована систематизированная информация с перечнями товаров, подлежащих фитосанитарному контролю (в т.ч. в форме предварительного документального контроля); документов и сведений, на основании которых осуществляется предварительный документальный контроль; условиями, при которых осуществляется предварительный документальный контроль товаров.

КИЕВСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ТАМОЖНЯ

Временный порядок модификации и аннулирования ГТД

Приказ от 24.11.2011 г. № 1755
"Об утверждении Временного порядка осуществления модификации и аннулирования грузовых таможенных деклараций в Киевской региональной таможне"

Утвержден Временный порядок модификации и аннулирования грузовых таможенных деклараций в ЕАИС ГТСУ в Киевской региональной таможне.

Модификация — приведение в соответствие электронной копии ГТД с ее бумажным экземпляром.

Модификации подлежат:

— электронные копии ГТД, по которым контролируется доставка грузов и текущее состояние которых:

- для таможенного режима экспорта — "Внесено в базу";
- для таможенного режима транзита — "Внесено в базу (подтверждение)";

— электронные копии ГТД, по которым не осуществляется контроль за доставкой грузов.

Аннулированию подлежат электронные копии ГТД в таможенном режиме экспорт и транзит, а также ошибочно полученные электронные копии ГТД, по которым не осуществляется контроль за доставкой грузов. Электронные копии ГТД, по которым осуществляется контроль за доставкой грузов, аннулируются с использованием программно-информационных комплексов автоматизированной системы контроля за доставкой грузов в таможню назначения.

Модификация граф ГТД осуществляется на основании служебной записки руководителя подразделения таможенного оформления, к которой прилагается объяснительная записка лица, осуществлявшего контроль правильности заполнения граф модифицируемой ГТД.

Решение относительно модификации ГТД принимается руководством таможни после согласования Заявления (служебной записки) соответствующими подразделениями таможни.

ГНСУ

Обложение НДС суммы штрафа за неисполнение договора

Письмо от 19.11.2011 г. № 6727/7/15-3417-26
"Об обложении НДС суммы штрафа за неисполнение договора"

Средства, полученные как сумма штрафа за задержку оплаты или поставки товаров (услуг) и т.д., необходимо расценивать как компенсацию стоимости товаров (услуг), которая включается в базу обложения НДС.

Налогоплательщик выписывает налоговую накладную, а затем на сумму штрафа за задержку оплаты или поставки товаров (услуг) выписывает расчет корректировки к налоговой накладной, поскольку увеличивается стоимость поставки товаров (услуг).

Разъяснение понятий "связанные лица" и "контроль над хозсубъектом"

Письмо от 16.11.2011 г. № 5725/6/17-1115
"О рассмотрении письма"

Связанными с налогоплательщиком лицами могут быть как юр-, так и физлица.

Связанные лица — юр- и/или физлица, взаимоотношения между которыми могут оказывать влияние на условия или экономические результаты их деятельности или деятельности лиц, которых они представляют. Связанным лицом является лицо, соответствующее любому из следующих признаков:

— юрлица при условии, что одно из них осуществляет контроль над другим или оба находятся под контролем третьего лица;

— члены семьи физлица — муж (жена), а также родители (усыновители), опекуны (попечители), братья, сестры, дети и их мужья (жены);

— физлицо и члены его семьи и юрлицо, если такое физлицо и/или члены его семьи осуществляют контроль над юрлицом;

— юрлица, прямо или косвенно владеющие одно в другом долей уставного капитала в 10% и более.

Под **контролем хоздеятельности** налогоплательщика следует понимать:

— владение непосредственно или через связанных физ- и/или юрлиц долей (паем, пакетом акций) уставного фонда налогоплательщика в размере не менее 20%;

— влияние непосредственно или через связанных лиц на хоздеятельность предприятия в результате:

- предоставления права, которое обеспечивает решающее влияние на формирование состава, результаты голосования и решения органов управления налогоплательщика;

- занятия должностей членов наблюдательного (надзорного) совета, правления, др. наблюдательных или исполнительных органов налогоплательщика лицами, которые уже занимают одну или несколько из указанных должностей в другом хозсубъекте;

- занятия должности руководителя, замруководителя наблюдательного совета, правления, др. наблюдательного или исполнительного органа налогоплательщика лицом, которое уже занимает одну или несколько из указанных должностей в других хозсубъектах;

- предоставления права на заключение договоров и контрактов, которые дают возможность определять условия хоздеятельности, давать обязательные для выполнения указания или осуществлять делегированные полномочия и функции органа управления налогоплательщика.

Для физлица общая сумма владения долей уставного фонда налогоплательщика (голосов в руководящем органе) определяется как общая сумма корпоративных прав, принадлежащих такому физлицу, членам его семьи и юрлицам, контролируемым таким физлицом или членами его семьи.

Если физлицо одновременно является учредителем (акционером) нескольких юрлиц и осуществляет общий контроль над ними, то в этой ситуации и контролирующие, и контролируемые лица являются связанными между собой лицами.

Перерасчет подоходного налога

Письмо от 16.11.2011 г. № 5724/6/17-1115
"О рассмотрении письма"

Работодатель (налоговый агент) обязан осуществить, в т.ч. по месту применения налоговой социальной льготы, перерасчет суммы доходов, начисленных налогоплательщику в виде зарплаты, а также суммы предоставленной налоговой социальной льготы:

— ежегодно при начислении зарплаты за последний месяц отчетного года;

— при проведении расчета за последний месяц применения налоговой социальной льготы при изменении места ее применения по самостоятельному решению налогоплательщика;

— при проведении окончательного расчета с плательщиком налога, который прекращает трудовые отношения с работодателем.

Кроме того, работодатель и/или налоговый агент имеет право осуществлять перерасчет сумм начисленных доходов, удержанного налога за любой период и в других случаях, независимо от того, имеет ли налогоплательщик право на применение налоговой социальной льготы (пп. 169.4.3 Налогового кодекса).

Если в результате окончательного расчета с плательщиком налога, который прекращает трудовые отношения с работодателем, возникает сумма недоплаты, превышающая сумму налогооблагаемого дохода за последний отчетный период, то непогашенная часть такой недоплаты оплачивается самим плательщиком.

Налогоплательщики обязаны предоставлять налоговую декларацию по результатам года, если в течение календарного года облагаемый налогом доход выплачивался налогоплательщику двумя или более налоговыми агентами, и при этом общая сумма такого дохода за любой календарный месяц превышает 10-кратный размер минимальной зарплаты, установленной на 1 января отчетного года.

Налогоплательщики, которые подают декларации, применяют ставку налога 17% с части среднемесячного налогооблагаемого дохода, превышающей 10-кратный размер минимальной зарплаты.

Размер среднемесячного дохода рассчитывается как сумма общих месячных налогооблагаемых доходов, деленная на количество календарных месяцев, в течение которых налогоплательщиком были получены такие доходы.

НБУ

Типовые операции расчетно-кассового обслуживания, освобождаемые от налогообложения

Постановление Правления от 15.11.2011 г. № 400
"Об утверждении Перечня типовых операций по расчетно-кассовому обслуживанию, которые в соответствии с подпунктом 196.1.5 пункта 196.1 статьи 196 раздела V Налогового кодекса Украины не являются объектом налогообложения"
(Зарегистрировано в Минюсте 7.12.2011 г. под № 1410/20148)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утвержден Перечень типовых операций по расчетно-кассовому обслуживанию, которые в соответствии с пп. 196.1.5 Налогового кодекса Украины не являются объектом налогообложения. Список операций содержит следующие разделы:

— операции по открытию (закрытию) счетов клиентов в национальной и иностранных валютах (2 позиции);

— операции по документальному оформлению или подтверждению расчетов клиентов (9 позиций);

— операции по проведению расчетов клиентов (10 позиций);
— операции, обеспечивающие выполнение расчетов или являющиеся их составной частью (14 позиций);
— операции по кассовому обслуживанию клиентов (12 позиций);
— операции со специальными платежными средствами (6 позиций);
— операции с векселями (3 позиции);
— операции с электронными деньгами (6 позиций).

ГОСАРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Действие разрешения на выполнение строительных работ

Письмо от 28.11.2011 г. № 40-16-4537
"Относительно действия разрешения на выполнение строительных работ"

Если согласно полученному разрешению строительство объекта было начато, то разрешение считается действительным **до завершения строительства**.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу
15.12.2011 г.:
— Закон от 18.11.2011 г. № 4067-VI "О внесении изменений в статью 20 Закона Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей";
— Закон от 22.11.2011 г. № 4093-VI "О внесении изменений в статью 10 Закона Украины "О ценных бумагах и фондовом рынке";
— Инструкция по организации работы должностных лиц таможенных органов во время осуществления предварительного документального контроля (Приказ ГТСУ от 5.12.2011 г. № 1027).
16.12.2011 г.:
— Положение о регистрации плательщиков НДС (Приказ Минфина от 7.11.2011 г. № 1394);
— Форма налоговой накладной и порядок ее заполнения (Приказ Минфина от 1.11.2011 г. № 1379);
— Порядок осуществления мониторинга госзакупок (Приказ Минэкономразвития от 19.10.2011 г. № 155);
— Порядок определения размера ущерба вследствие разворовывания, недостачи, порчи имущества (Пост. КМУ от 7.12.2011 г. № 1253);
— Правила полетов гражданских воздушных судов (Приказ Мининфраструктуры от 28.10.2011 г. № 478);
— Изменения в Техрегламент безопасности простых посудин высокого давления (Пост. КМУ от 7.12.2011 г. № 1258).

ПРОЕКТЫ

Автоматическая передача данных с РРО налоговым органам

Министерство финансов. Проект приказа
"Об утверждении Требований относительно создания контрольной ленты в электронной форме в регистраторах расчетных операций и модемов для передачи данных и Порядка передачи электронных копий расчетных документов и фискальных отчетных чеков регистраторов расчетных операций по проводным или беспроводным каналам связи органам государственной налоговой службы"

Предлагается утвердить общие требования относительно создания контрольной ленты в электронной форме в регистраторах расчетных операций (РРО) и модемов для передачи данных и порядок передачи информации налоговым органам по проводным или беспроводным каналам связи.

Указанные требования предусматривают защиту информации и оперативный контроль за объемами реализации.

Предполагается внедрение автоматической передачи копий расчетных документов и фискальных отчетных чеков, а также информации об объеме расчетных операций, выполненных в наличной и/или безналичной форме, или объеме операций по купле-продаже инвалюты, которая содержится в их фискальной памяти, в систему учета данных РРО ГНСУ.

Т.е., информация, которая создается РРО, до завершения ее печати будет заноситься в фискальный блок и контрольную ленту в электронной форме и подаваться по соответствующим каналам связи в сервер обработки информации с определенной периодичностью. Информация должна передаваться с помощью модемов, которые подсоединены или встроены в РРО и отвечают установленным требованиям.

Порядок расчета и взимания госпошлины

Министерство финансов. Проект Приказа
"Об утверждении инструкции о порядке расчета и взимания государственной пошлины"

Справка. *1.11.2011 г. вступил в силу Закон от 8.07.2011 г. № 3674-VI "О судебном сборе". Пп. 2.7 ст. 10 Закона № 3674-VI внесены изменения в Декрет КМУ от 21.01.1993 г. № 7-93 "О государственной пошлине" (далее — Декрет), согласно которым исковые заявления в суд, а также апелляционные и кассационные жалобы на решения и постановления исключены из перечня объектов взимания госпошлины.*

Госпошлина взимается по ставкам:

— в размерах частей необлагаемого минимума доходов граждан;

— в процентном отношении к соответствующей сумме документа (стоимости отчуждаемого имущества и т.п.).

Госпошлина уплачивается до совершения действий, за которые она взимается, а в соответствующих случаях — при выдаче документов.

Во всех органах, взимающих госпошлину, кроме исполкомов сельских советов, госпошлина уплачивается путем: безналичного расчета, таможенными марками или наличными в финучреждение.

За совершение нотариальных действий нотариальными госконторами, а также исполкомами сельских, поселковых и городских советов госпошлина уплачивается до совершения нотариальных действий, а за выдачу дубликатов и копий документов — при их выдаче.

Госпошлина по соглашениям, по которым одна сторона освобождается от уплаты госпошлины, выплачивается полностью второй стороной (если она также не освобождена от уплаты пошлины).

За регистрацию актов гражданского состояния госпошлина уплачивается до подачи заявления о регистрации, а за выдачу повторных свидетельств — при их выдаче.

Госпошлина за выдачу документов на право выезда за границу и о приглашении в Украину лиц из других стран, за продление срока их действия и за внесение изменений в эти документы; за продление срока действия визы; за выдачу или продление срока действия вида на жительство в Украине; за оформление виз, а также заявлений о принятии в гражданство Украины или о выходе из гражданства Украины уплачивается до подачи заявления в соответствующий орган.

За действия, выполняемые исполкомами сельских советов, за которые должна уплачиваться госпошлина, пошлина уплачивается до совершения действий или при выдаче документов.

За прописку граждан или регистрацию места жительства, выдачу ежегодной контрольной карточки учета добытой дичи и нарушений правил охоты, билетов рыболовов госпошлина уплачивается таможенными марками при выдаче соответствующего документа. В случае отсутствия таможенных марок пошлина уплачивается в финучреждения наличностью.

Инструкция также содержит следующие разделы:

— зачисление госпошлины в бюджет;

— возврат госпошлины;

— взимание госпошлины по отдельным видам действий и документов, а именно:

- за нотариальные действия, совершаемые государственными нотариальными конторами и исполкомами сельских, поселковых, городских советов;

- за прописку или регистрацию места жительства;

- за совершение актов гражданского состояния;

- за выдачу разрешения на право охоты и рыболовства;

- за операции с ценными бумагами, биржевые операции, проведение аукционов и др. операции;

— ответственность за нарушение действующего порядка взимания госпошлины и организация контроля за его соблюдением.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Александр Григорашенко назначен начальником Ильичевского МТП

Соответствующий приказ № 221-О министр инфраструктуры Украины Борис Колесников подписал 13.12.2011 г.

С 15.06.2011 г. Александр Григорашенко исполнял обязанности начальника Ильичевского морского торгового порта. Основной задачей нового руководителя стало возвращение грузопотоков в порт. Как результат — за прошедшие полгода ИМТП ежемесячно наращивал грузооборот в среднем на 4,5% и в ноябре 2011 г. порт переработал 1,153 млн т грузов, что на 313 тыс. т, или на 27% больше показателей июня.

Как заявил начальник порта Александр Григорашенко: "Мы и дальше будем увеличивать грузооборот, а особенно — перспективную во всем мире перевалку контейнеров. Вернем в порт и мировые контейнерные линии, и инвесторов, которые будут развивать это направление".

Говоря о дальнейших перспективах развития Ильичевского порта, А. Григорашенко отметил, наряду с наращиванием грузовой базы, привлечение инвестиций в модернизацию инфраструктуры ИМТП, которые с июня по ноябрь составили почти 80 млн грн. Финансовые результаты работы порта под руководством Александра Григорашенко: доход предприятия за полгода составил 430 млн грн., чистая прибыль ИМТП — более 71,5 млн грн. С 1.10.2011 г. всем категориям работников порта заработная плата увеличена на 5%, сообщает пресс-служба ИМТП.

Игорь Шкиря возглавил ВААП

Народный депутат Украины, руководитель рабочей группы парламентского Комитета по вопросам транспорта и связи Игорь Шкиря назначен исполняющим обязанности президента Всеукраинской ассоциации автомобильных перевозчиков. Такое решение было принято в ходе собрания членов ВААП, которое прошло 14.12.2011 г. в Киеве.

Виталий Рева — основатель ВААП, который возглавлял ассоциацию с 1998 г., по состоянию здоровья подал в отставку. Согласно уставу и решению правления и.о. президента назначен первый вице-президент ВААП Игорь Шкиря.

В своем выступлении Виталий Рева отметил, что через 2 месяца состоится внеочередной съезд ВААП, на котором, согласно уставу, будет избран президент и поданный им новый состав правления ассоциации. В. Рева предложил до этого события обсудить в коллективах автопредприятий кандидатуру будущего главы объединения, а также вынести на съезд предложения по улучшению ситуации в транспортной отрасли страны.

После назначения на должность Игорь Шкиря поднял вопрос об оптимизации работы ассоциации. В частности, участниками собрания была поддержана инициатива и.о. президента ВААП о создании Совета регионов с целью усиления влияния ассоциации на местах и улучшения работы областных организаций.

Также в ходе собрания делегаты обсудили ключевые проблемы автоперевозчиков, которые требуют безотлагательного решения. Прежде всего, это вопросы компенсации за перевозку льготных категорий граждан, обновления подвижного состава, борьбы с нелегальными перевозчиками и пр.

Справка. *Всеукраинская ассоциация автомобильных перевозчиков основана в 1997 г. как добровольное объединение субъектов предпринимательской деятельности в области автомобильного транспорта с целью координации и объединения усилий участников в защиту их экономических, производственно-технических и социальных интересов.*

Ассоциация представляет интересы ее членов в Комитете по вопросам строительства, транспорта, ЖКХ и связи ВР Украины, в Общественной коллегии Госпредпринимательства, в Евразийском комитете международного союза общественного транспорта. В составе ВААП более 150 транспортных операторов пассажирского автотранспорта, осуществляющих городские, пригородные и международные перевозки, страховые компании, отечественные производители транспортных средств, большинство предприятий автобусных станций, дилерские, снабженческие и другие организации, связанные с рынком пассажирских перевозок.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры объединяет усилия органов власти в борьбе с нелегальными столичными перевозчиками

Мининфраструктуры привлекает к урегулированию ситуации, возникшей из-за большого количества мест стихийных отправлений автобусов и массовости нелегальных перевозок в Киеве, широкий круг специалистов органов госвласти: ГНАУ, МВД, Киевгоргосадминистрацию, Киевоблгосадминистрацию и др. структуры. Обсуждение и определение порядка координации действий по этому поводу состоялось в рамках заседания в Мининфраструктуры под председательством директора Департамента автотранспорта Д. Петухова.

Он подчеркнул необходимость разработки совместного плана мероприятий по борьбе с нелегальными перевозчиками, который бы четко определял порядок взаимодействия министерств и ведомств. План должен быть направлен на недопущение уклонения от уплаты налогов автоперевозчиками, повышение безопасности движения, обеспечение выполнения норм законодательства относительно перевозки льготных категорий граждан и т.п.

По словам Д. Петухова, комплексное и эффективное решение проблемы предполагает в первую очередь создание для автоперевозчиков таких условий, при которых им будет экономически невыгодно осуществлять отправку автобусов со стихийных мест стоянок вместо автовокзалов и автостанций.

В частности, Комитет ВР по вопросам законодательного обеспечения правоохранительной деятельности будет инициировать внесение изменений в законодательство, которыми будет предусматриваться применение возмездного изъятия транспортного средства у автоперевозчиков-нелегалов.

По результатам заседания было решено активизировать работу мобильных межведомственных рабочих групп для противодействия нелегальным автоперевозкам с участием представителей ГАИ, ГНАУ, Налоговой милиции, УГСБЭП при координации прокуратуры Киевской обл.

Налоговики будут осуществлять регулярные проверки нелегальных автоперевозчиков по соблюдению ими налогового законодательства, в частности, в части оборота наличных, осуществления деятельности на упрощенной системе налогообложения.

ГАИ и Глававтотрансинспекция будут проверять лиц, осуществляющих отправку автобусов со стихийных мест в Киеве, на соблюдение норм Административного кодекса и лицензионного законодательства соответственно.

КГГА, КОГА, ГП "Киевпассервис" и ГП "Автоинформ" будут проводить совместные организационно-агитационные и информационные мероприятия, направленные на поощрение автоперевозчиков работать в рамках закона, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Ряд столичных перевозчиков предоставляют услуги по перевозке пассажиров без соответствующих разрешительных документов или осуществляют отправку со стихийных остановок, а именно: с прилегающих зон автовокзала "Киев" и автостанций "Киевпассервиса", вблизи станций метро "Житомирская", "Святошин", "Нивки", "Черниговская", "Лесная", "Харьковская", "Лыбидская", "Дворец культуры "Украина", "Демеевская", "Васильковская". Нелегальными перевозчиками осуществляется около 1 тыс. отправлений автобусов ежедневно, что наносит значительный ущерб государству и официальным перевозчикам.*

Мининфраструктуры будет способствовать укрупнению автоперевозчиков и упрощению условий их работы

Мининфраструктуры разработало План мероприятий по содействию укрупнению автомобильных пассажирских перевозок и созданию здоровой конкуренции на рынке автотранспортных услуг.

На протяжении 2012—2013 гг. специалисты ведомства будут принимать меры по детенизации оборотных средств, среди которых обязательное использование кассовых аппаратов на автобусах междугородного и межобластного сообщения.

Также перевозчикам будет рекомендоваться практиковать безналичную оплату за проезд на междугородных и межобластных автобусных маршрутах общего пользования. В этот же период произойдет упрощение условий деятельности на рынке пассажирских перевозок: запланирована отмена необходимости утверждать в органах власти паспорта регулярного автобусного маршрута. Предусматривается внесение изменений и в систему билетно-учетной документации. Так, билет на проезд не будет иметь жесткой формы, регламентироваться будут только требования к ее реквизитам. Кроме того, Мининфраструктуры разработает нормативно-правовой документ, регулирующий порядок открытия автобусного маршрута общего пользования, а также внесет изменения в программу подготовки водителей. Среди других мер — создание единой базы водителей на автотранспорте.

Мининфраструктуры планирует поощрять автоперевозчиков к внедрению информационных технологий диспетчеризации, управления и расчетов.

Постепенно будут внедряться обязательные требования к выдаче лицензий на предоставление услуг по перевозке пассажиров автобусами, учитывая минимальное количество транспортных средств предприятия. В частности, с 2016 г. лицензию на перевозку пассажиров получит перевозчик, имеющий парк минимум из 10 транспортных средств, с 2018 г. — 15 автобусов, а с 2020 г. — из 20 автобусов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

На базе порта "Южный" будет создан самый глубоководный порт Черноморского бассейна

Об этом сообщил первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко. От отметил, что уже разработан проект увеличения глубины каналов и акватории порта до 21 м. "Наша задача — отойти от рейдовой перевалки генеральных грузов и забрать максимальный объем переработки генеральных грузов со всего Черноморского бассейна", — подчеркнул он.

При глубине 21 м порт сможет полностью загружать и разгружать суда дедвейтом 200 тыс. т и осадкой до 19,5 м непосредственно у причалов порта без дополнительной загрузки на рейде.

Реализация проекта поставит предприятие на один уровень с основным конкурентом портов Черного моря — румынским портом Констанца, в котором глубина акватории составляет 19 м.

Кроме того, еще одно преимущество порта — не замерзающая в зимний период акватория и наличие развитой железнодорожной инфраструктуры. Все это способствует увеличению конкурентоспособности украинского порта по отношению к иностранным коллегам, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Укрморречинспекция" начала предоставлять администуслуги в сфере морского и речного транспорта

Отныне для получения судового патента, судового билета и других судовых регистрационных документов судовладельцы должны обращаться в "Укрморречинспекцию" — с 14.12.2011 г. регистрация судов в Государственном судовом реестре Украины и в Судовой книге Украины осуществляется исключительно "Укрморречинспекцией".

Документы на получение администуслуг принимаются по адресу: г. Киев, проспект Победы, 14, к. 103, тел. (044) 351-44-09. Приемные дни: четверг и суббота с 9:30 до 12:30 и с 14:00.

Также начато предоставление администуслуг по лицензированию: 6.12.2011 г. состоялось первое заседание комиссии Госинспекции по безопасности на морском и речном транспорте по лицензированию.

Документы для получения лицензий на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа морским и речным транспортом принимаются с 10:00 до 12:00 каждый рабочий день по адресу г. Киев, проспект Победы, 14, к. 103. Выдача документов осуществляется в понедельник—пятницу с 14:00 до 16:00, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Ранее регистрацию судов и выдачу судовых документов осуществляла Инспекция Главного государственного регистратора флота. Однако в связи с ликвидацией инспекции и принятыми изменениями в нормативно-правовые документы с 9.12.2011 г. Инспекция прекратила предоставлять указанные услуги.*

Согласно указу Президента от 8.04.2011 г. № 447/2011 "О Положении о Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте", приказу Мининфраструктуры от 1.11.2011 г. № 487 "О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта Украины и Министерства транспорта и связи Украины", отдельного поручения первого замминистра Мининфраструктуры от 13.12.2011 г. № 1054/4/11-11 регистрация судов, выдача судовых регистрационных документов, ведение Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украины осуществляются "Укрморречинспекцией".

Украина должна отменить все пошлины на маломерные суда в 1 кв. 2012 г.

Такое заявление сделал вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников в Лондоне после своего выступления на конференции "Украина — взгляд изнутри 2011: на пути к успеху", сообщает *РБК-Украина*.

"Украина в 1 кв., я думаю, отменит все пошлины и возможно НДС на маломерные суда от 4 м. Т.е. их можно будет покупать за рубежом. И украинские судостроительные заводы, которые строят катера, тоже будут получать, соответственно, возмещение НДС при выпуске готовой продукции на внутренний рынок, а внешний — тем более", — заявил Б. Колесников.

По словам вице-премьера, Украина хочет быть максимально либеральной. Слишком много на сегодняшний день она имеет жалоб по судоходству. "В Хор-

ватии вы зашли после Венеции в порт, и пока вы не дойдете до Черногории, вы ни с кем не общаетесь. В Украине такого нет. Президент поставил следующую задачу: в мае должно быть точно так же, т.е. вы зашли в Севастополь и пока вы не перейдете в российские территориальные воды, у вас свободный доступ. Над этим работает министерство", — подчеркнул Б. Колесников, сообщает *РБК-Украина*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ежегодная потребность "Укрзалізниці" в инвестициях составляет около 23 млрд грн.

14.12.2011 г. в Киеве прошел круглый стол "Трансформация системы железнодорожного транспорта". Как сообщила в ходе мероприятия замдиректора департамента политики развития инфраструктуры транспорта и туризма Мининфраструктуры Е. Михайличенко, ежегодная потребность "Укрзалізниці" в инвестициях составляет около 23 млрд грн. В то же время в настоящее время вкладывается около 8 млрд — менее трети от необходимого. Кроме того, по ее словам, за последние 10 лет капвложения в железнодорожную отрасль составляли 3% от общей суммы капвложений в стране, тогда как в развитых странах этот показатель составляет 10—15%.

По мнению консультанта компании A.T. Kearny Е. Шеремет, для устойчивого развития железнодорожного транспорта Украины необходим 3-кратный рост инвестиций во все активы. Она напомнила, что износ основных фондов "Укрзалізниці" составляет около 80%, поэтому сохранение текущей ситуации может привести к катастрофическим последствиям в будущем.

По ее мнению, в процессе реформирования железнодорожного транспорта важно учесть ключевую роль, которую он играет в Украине.

По мнению главного советника гендиректора "Укрзалізниці" А. Лашко, для продвижения железнодорожной реформы также нужен новый закон о железнодорожном транспорте — он будет разработан до конца 2012 г. По его информации, параллельно коренным образом будет перерабатываться Устав железных дорог Украины и многие другие законодательные акты, сообщает *УНИАН*.

Справка. *A.T. Kearny в июле 2011 г. выиграла тендер "Укрзалізниці" на консультативные услуги по разработке целевой модели рынка железнодорожных транспортных услуг Украины. Срок работ — до декабря 2011 г.*

Компания A.T. Kearney — один из лидеров в сфере стратегического консалтинга. A.T. Kearney предоставляет спектр консалтинговых услуг, в т.ч. по:

— разработке корпоративных стратегий;

— оптимизации организационных структур;

— внедрению систем управленческой отчетности;

— реализации программ по сокращению расходов и реструктуризации.

В Киеве прошел VI съезд профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины

VI съезд профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины, который состоялся в Киеве 15.12.2011 г., дал высокую оценку уровня социальной защиты работников отрасли. Как отметил председатель профсоюза В. Ткачев, положения отраслевого соглашения выполняются своевременно и в полном объеме. В частности, за период с 2007 г. в Отраслевое соглашение с МПС внесено 25 изменений и дополнений, направленных на усиление социальной защиты железнодорожников. Важным событием члены профсоюза считают подписание в ноябре 2011 г. постановления о продлении Отраслевого соглашения на 2012 г.

Одним из важных шагов в усилении социальных гарантий работников В. Ткачев считает утверждение в 2011 г. совместным решением "Укрзалізниці" и Совета профсоюза "Концепции целевой программы обеспечения работников и пенсионеров железнодорожного транспорта жильем до 2020 г.".

Среди задач на следующий период съезд определил сохранение существующих социальных льгот и гарантий, развитие жилищного строительства, сохранение отраслевой медицины, а также учреждений физической культуры и спорта, улучшение материального стимулирования работников, разработку долгосрочной программы закрепления кадров в отрасли.

Совет профсоюза принял программу поддержки молодых членов профсоюза на 2012—2016 гг. и решил объявить 2012 г. "годом молодежи в профсоюзе".

Делегаты VI съезда избрали на новый срок руководителем профсоюза В. Ткачева.

Также VI съезд профсоюза решил обратиться к Президенту Украины В. Януковичу с просьбой сохранить в подчинении Мининфраструктуры учебные заведения железнодорожного транспорта. По мнению делегатов, целесообразность функционирования единой неразрывной системы "учебные заведения—производство" подтверждается опытом работы железных дорог не только Украины, но и Германии, Франции, Испании.

Кроме того, делегаты VI съезда решили направить Президенту обращение о переносе празднования Дня железнодорожника на первое воскресенье августа. В последнее время этот вопрос активно обсуждался в трудовых коллективах железных дорог.

Одобрительную оценку своей работы профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины, прежде всего за решение вопросов социально-экономической защиты в сотрудничестве с "Укрзалізницею" и Мининфраструктуры, получил от гостей съезда — руководителей профсоюзов Азербайджана, Великобритании, Грузии, Казахстана, Литвы, Молдовы, Германии, Польши, Венгрии, Сербии, Румынии и России.

В работе VI съезда профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины также приняли участие замминистра инфраструктуры В. Корниенко, гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак и руководители шести железных дорог Украины.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

Движение автотранспорта на участке **Киев—Житомир (км 25+800—128+000)** автодороги М-06 (Киев—Чоп) временно ограничено в связи с капремонтом. Ремонтные работы ведутся на 11 участках дороги:

— км 25+800—47+800 (правый проезд); км 47+900—56+500 (левый проезд); км 56+600—58+100 (правый проезд); км 58+200—66+850 (левый проезд); км 66+950—74+320 (правый проезд); км 74+840—84+050 (левый проезд); км 84+150—85+400 (правый проезд); км 89+400—106+200 (правый проезд); км 108+900—116+300 (правый проезд); км 116+350—119+350 (левый проезд); км 119+400—120+650 (правый проезд).

Скорость движения ограничена до 40 км/ч. Открытие движения автотранспорта планируется до конца строительного сезона.

***

С 17.12.2011 г. временно ограничено движение автотранспорта на участке а/д М-14 **Одесса—Мелитополь—Новоазовск** (на Таганрог), км 176+000—км 178+000, в связи с проведением реконструкции участка а/д в 1 категорию со строительством путепровода. Движение автотранспорта происходит по одной проезжей части дороги и путепровода со встречным движением и ограничением скорости автотранспорта до 50 км/ч. Срок окончания работ до 31.12.2011 г.

***

На а/д Н-07 **Киев—Сумы—Юнаковка**, км 168+660 (аварийный мост в с. Охиньки) ограничено движение ТС, общая масса которых превышает 11 т и нагрузка на ось превышает 7,6 т. Объезд по маршруту а/д Н-07, км 135+836—Прилуки—а/д Т-2530 Варва—Серебряный—а/д Н-07.

***

В Черновицкой обл. для предупреждения заторов в дорожном движении и других чрезвычайных ситуаций при снегопадах и гололедице на автодорогах запрещено движение автобусов и грузовиков без применения цепей противоскольжения на участке а/д, который расположен в с. Путивск Новгород-Северского района, Р-12 Чернигов—Мена—Сосница—Гремяч (на участках км 154—158 с. Стахорщина и км 193—194 с. Ковпинка).

На дорогах установлены соответствующие комплекты дорожных знаков.

Сняты ограничения движения

Снято ограничение скорости движения транспортных средств на дороге госзначения М-18 (Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта), км 628+000—632+000 до 50 км/ч, в связи с завершением реконструкции а/д под 1 категорию.

***

С 14.12.2011 г. открыто движение всех транспортных средств на автодороге М-07 (Киев—Ковель—Ягодин).

"Укравтодор"

Украина и Венгрия утвердили квоты на международные автоперевозки в 2012 г.

Украина и Венгрия утвердили окончательный контингент разрешений на 2011 г. и установили предварительный контингент разрешений на 2012 г. для обеих стран на осуществление международных грузовых и пассажирских автоперевозок, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры по результатам заседания украинско-венгерской смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения 6—7.12.2011 г. в Будапеште.

На протяжении 11 месяцев т.г. украинскими перевозчиками была использована большая часть разрешений на 2011 г. Венгерские же перевозчики до конца года имеют достаточное количество разрешений — ими было использовано 55% контингента разрешений текущего года. Эти квоты были переведены в универсальные и транзитные.

Соответственно, стороны подтвердили окончательный контингент разрешений на 2011 г.: 2,5 тыс. пограничных разрешений (Евро-2), 3 тыс. разрешений в/из третьих стран (Евро-2), 8,5 тыс. универсальных разрешений (Евро-2), 12 тыс. универсальных разрешений (Евро-3), 6 тыс. транзитных разрешений (Евро-2), 8 тыс. транзитных разрешений (Евро-3), 1 тыс. транзитных разрешений (Евро-4) и 1 тыс. разрешений для нерегулярных перевозок пассажиров.

Срок разрешений текущего года продлен до 31.01.2012 г.

Также украинской и венгерской сторонами установлен предварительный контингент разрешений на 2012 г.: 4 тыс. универсальных разрешений (Евро-2), 15,5 тыс. универсальных разрешений (Евро-3), 1,5 тыс. универсальных разрешений (Евро-4), 500 универсальных разрешений (Евро-4) для перевозок транспортных средств (автовозов), 3 тыс. транзитных разрешений (Евро-2), 12 тыс. транзитных разрешений (Евро-3), 4 тыс. транзитных разрешений (Евро-4), 2 тыс. разрешений в/из третьих стран (Евро-2), 1 тыс. разрешений в/из третьих стран (Евро-3), 1,5 тыс. разрешений для нерегулярных перевозок пассажиров для обеих стран.

При этом реструктуризация квот увеличилась на 6,1%.

Украина и Венгрия обменяются 50% квот разрешений 2012 г. до 21.12.2011 г., остальными — до конца мая 2012 г., сообщает *РБК-Украина*.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

30.12.2011 г. накануне Нового года авиакомпания **flydubai** запустит дополнительный рейс **Киев—Дубай.** Также в период Новогодних и Рождественских праздников авиакомпания увеличит частоту рейсов на линиях Киев—Дубай и **Донецк—Дубай.**

Дополнительные рейсы Киев—Дубай—Киев будут выполнятся 28, 29 и 30.12.2011 г., а также 2, 4, 9, 11 и 12.01.2012 г.

Дополнительные рейсы Донецк—Дубай—Донецк будут выполнятся 28 и 29.12.2011 г., а также 2, 5, 6 и 8.01.2012 г., сообщает *all-online.com.ua.*

***

Авиакомпания **"АэроСвит — Украинские авиалинии"** планирует в период зимних праздников на некоторых направлениях увеличить количество рейсов и использовать воздушные суда большей вместимости.

В частности, с середины декабря 2011 г. до середины января 2012 г. "АэроСвит" возобновит рейсы **Киев—Гянджа**, **Одесса—Ереван, Донецк—Ереван**. Кроме этого, в период зимних праздников и всего горнолыжного сезона, который предположительно продлится до конца февраля, на линии Киев—София планируется использовать воздушные суда большей вместимости, что позволит доставлять туристов на популярные горнолыжные курорты Болгарии, расположенные недалеко от Софии.

Также "АэроСвит" на весь период зимней навигации увеличил количество рейсов на направлениях из Киева в Нью-Йорк, Тель-Авив, Дубай, Прагу, Санкт-Петербург и Алматы.

Кроме того, с 21.12.2011 г. "АэроСвит" откроет маршрут **Киев—Хошимин—Киев** (2 парных рейса в неделю).

***

С 25.03.2012 г. (в летнем расписании) латвийская авиакомпания **airBaltic** увеличит число рейсов **Рига—Киев** с 3 до 4 в день. В дополнение к уже существующим утреннему, вечернему и послеобеденному рейсам добавится еще один в середине дня с вылетом из Киева в 14:30.

В настоящий момент airBaltic эксплуатирует линию Киев—Рига совместно с украинской АК "АэроСвит" согласно код-шеринговому договору. Пока не известно, будет ли продолжено соглашение о совместной эксплуатации линии, сообщает *aviation.com.ua.*

***

С 27.05.2011 г. АК **"Международные авиалинии Украины"** откроет рейсы Киев—Мюнхен. Согласно системе бронирования, полеты будут осуществляться 6 раз в неделю (кроме субботы) на самолетах Boeing 737 по следующему расписанию: вылет из Киева — в 11:00, прилет в Мюнхен — в 12:35, вылет из Мюнхена — в 13:35, возвращение в Киев — в 16:55.

В настоящее время минимальная стоимость составляет около $412 за перелет в обе стороны с учетом сборов. Пока между Киевом и Мюнхеном летает только авиакомпания Lufthansa с частотой 2 рейса в день, сообщает *cfts.org.ua.*

***

Авиакомпания S7 Airlines объявила об открытии рейсов Москва—Валенсия (Испания) в летнем расписании 2012 г. Полеты будут выполняться со 2.06.2012 г. по субботам на воздушных судах Airbus A319, рассчитанных на перевозку 128 пассажиров. Вылет из аэропорта "Домодедово" в 16:50, прибытие в Валенсию в 20:05 по местному времени. Обратный рейс вылетает из Валенсии в 20:55 и прилетает в Москву в 3:55.

Минимальная стоимость при покупке авиабилета в оба конца составляет EUR400, сообщает РИА *Новости.*

"МАУ" расширяет возможности online-регистрации

Авиакомпания "МАУ" продолжает развивать услугу online-регистрации: за последнее время список городов вылета рейсов "МАУ", для которых доступна данная услуга, пополнился тремя новыми направлениями: Веной*, Москвой и Самарой. Таким образом, в настоящее время количество аэропортов вылета рейсов МАУ с online-регистрацией достигло 22.

На сегодняшний день online-регистрация на собственные рейсы "МАУ" (5-значные номера рейсов, например, PS101) доступна для аэропортов Амстердама, Берлина, Брюсселя, Вены, Днепропетровска, Донецка, Женевы, Ивано-Франковска, Киева, Лиссабона, Лондона, Львова, Милана, Москвы, Одессы, Рима, Самары, Симферополя, Тбилиси, Тель-Авива, Франкфурта и Цюриха.

Online-регистрация начинается за 23 часа и заканчивается за один час до вылета рейса. Для того, чтобы самостоятельно зарегистрироваться на рейс, пассажиру необходим доступ в Интернет, а также возможность распечатать посадочный талон, который будет доступен после завершения online-регистрации. Процедура самостоятельной регистрации достаточно проста: на сайте "МАУ" в разделе "Регистрация онлайн" пассажиру необходимо ввести номер своего электронного билета (или код бронирования) и свою фамилию. В случаях, когда в пункте назначения действует визовый режим, система online-регистрации запросит также паспортные данные пассажира, если они не были введены во время бронирования авиабилета. По прибытии в аэропорт пассажиру остается только сдать багаж на стойке сдачи багажа либо на стойке регистрации. Если пассажир не сдает вещи в багаж, он может сразу следовать на досмотр службы авиационной безопасности и посадку, сообщает *aviation.com.ua.*

**Online-регистрация для рейсов между Киевом и Веной доступна на сайте "МАУ" для пассажиров, вылетающих из Киева, и на сайте Austrian Airlines для пассажиров, вылетающих из Вены (начав процедуру регистрации на www.flyUIA.com, пассажир будет перенаправлен на сайт Austrian Airlines автоматически).*

Провоз багажа на рейсах Ryanair стал еще дороже

Европейская бюджетная авиакомпания Ryanair, довела расценки на провоз багажа до безумных величин. Теперь пассажиру, без предварительного бронирования провоза багажа, за сумку весом 15 кг придется заплатить EUR60, 20 кг — EUR75. В высокий сезон тариф повышается до EUR100 и EUR105. Если кто-то решит сдать без предварительного бронирования вторую сумку, тариф будет варьироваться между EUR105 и EUR135.

При предварительной оплате в Интернете цены будут в разы ниже, но и они для высокого сезона увеличились. При этом сам высокий сезон теперь не сводится к июлю и августу, а включает также июнь и сентябрь плюс следующий рождественский период (21.12.2012 г.—4.01.2013 г.). В эти дни тариф за сумку в 15 кг повышен с EUR20 до EUR25, в 20 кг — с EUR30 до EUR35. Вторая сумка стоит EUR45 вместо прежних EUR40.

В низкий сезон с октября по май цены в Интернете остались прежними: EUR15 за сумку весом 15 кг и EUR25 за 20-килограммовую сумку. Второе место багажа обойдется в EUR35. Следует иметь в виду, что при вылете из Великобритании те же суммы взимаются в фунтах, то есть еще почти на 20% дороже. Кроме того, на EUR5—15 (или фунтов) дороже стоит багаж при полетах на Кипр, греческие или Канарские острова, *Travel.ru.*

Интерфейс Amadeus Selling Platform стал доступен для агентов на русском языке

По многочисленным просьбам турагентов, интерфейс Amadeus Selling Platform теперь стал доступен на русском языке. Удобный интуитивно понятный процесс бронирования авиабилетов в графическом русскоязычном интерфейсе системы Amadeus подскажет туристическим агентам все шаги создания бронирования авиабилета.

Справка. *Amadeus Selling Platform (ASP) — самая популярная в мире система бронирования и продажи туристических услуг. С Amadeus Selling Platform туристические агентства получают доступ к широкому спектру туристических услуг, таких как бронирование авиаперелетов и ж/д билетов, номеров в отелях, аренда автомобилей, оформление страховых полисов и других туристических продуктов. Система доступна как в режиме ручного ввода команд (Cryptic Mode), так и графическом интерфейсе.*

Компания Amadeus является ведущим технологическим партнером и процессинговым оператором мировой индустрии туризма и авиаперевозок, сообщает amadeus.com.ua.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS
ZIM VOY	81	26	292	82	27	293
Ашдот				18.12 19.12	22.12 23.12	30.12 01.01
Хайфа			11.12 14.12	19.12 21.12	23.12 28.12	01.01 04.01
Лимассол			15.12 15.12	22.12 22.12	29.12 29.12	05.01 05.01
Одесса		13.12 14.12	19.12 19.12	26.12 26.12	02.01 02.01	09.01 09.01
Ильичевск		14.12 14.12	19.12 20.12	26.12 27.12	02.01 03.01	09.01 10.01
Варна			21.12 21.12		04.01 04.01	
Амбарлы (IST)		16.12 16.12	22.12 22.12	28.12 29.12	05.01 05.01	11.01 12.01
Измир-EVYAP		16.12 16.12	23.12 23.12	29.12 30.12	06.01 06.01	12.01 13.01
Салоники	13.12 14.12	18.12 18.12	24.12 25.12	31.12 31.12	07.01 08.01	14.01 14.01
Измир	14.12 15.12	19.12 19.12	26.12 27.12	01.01 02.01	09.01 10.01	15.01 16.01
Пирей	16.12 16.12	20.12 20.12	28.12 28.12	03.01 03.01	11.01 11.01	17.01 17.01
Ашдот	18.12 19.12	22.12 23.12	30.12 01.01	05.01 06.01	13.01 15.01	19.01 20.01

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION
ZIM VOY	17	18	19	20
PARTNER'S VOY	4	5	6	7
Констанца		15.12 16.12	22.12 23.12	29.12 30.12
Поти		18.12 19.12	25.12 26.12	01.01 02.01
	BGVAR 14-15.12			
Констанца	15.12 16.12	22.12 23.12	29.12 30.12	05.01 06.01

East Med Express Service

СУДНО	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	20	10	6	24	14	114
Гемлик						19.12 20.12
Амбарлы (IST)						20.12 20.12
Хайфа					16.12 19.12	22.12 25.12
Суэцкий канал					20.12 20.12	26.12 26.12
Мундра				21.12 22.12	28.12 28.12	04.01 04.01
Коломбо			18.12 20.12	25.12 26.12	31.12 01.01	07.01 08.01
Порт Келанг			23.12 23.12	29.12 30.12	05.01 05.01	12.01 12.01
Пусан		23.12 24.12	30.12 31.12	06.01 07.01	13.01 14.01	20.01 21.01

VOYAGE REMARKS : ZIM GENOVA/20 — phase out for DD — to be replaced by ZIM USA; ZIM ALABAMA/6 — omit Ashdod; ZIM KINGSTON/114 — omit Ashdo

СУДНО	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM XIAMEN	ZIM SHEKOU	ZIM U.S.A.	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	17	11	25	21	56	11
Пусан						23.12 24.12
Шанхай					18.12 20.12	25.12 26.12
Нингбо					20.12 21.12	26.12 27.12
Шенцен-Дак				18.12 19.12	22.12 23.12	28.12 29.12
Порт Келанг				22.12 23.12	27.12 28.12	02.01 03.01
Коломбо				26.12 27.12	31.12 01.01	06.01 07.01
Суэцкий канал			24.12 25.12	03.01 04.01	09.01 09.01	15.01 15.01
Хайфа		19.12 20.12	26.12 27.12	05.01 06.01	10.01 11.01	16.01 17.01
Ашдот		20.12 21.12	27.12 28.12	06.01 07.01	11.01 12.01	17.01 18.01
Амбарлы (IST)	17.12 19.12	23.12 24.12	30.12 31.12	10.01 11.01	15.01 16.01	21.01 22.01
Новороссийск	21.12 24.12	26.12 29.12	02.01 05.01	12.01 14.01	17.01 19.01	23.01 25.01
Констанца	25.12 26.12	29.12 30.12	05.01 06.01	15.01 16.01	20.01 21.01	26.01 27.01
Гемлик	26.12 27.12	31.12 01.01	07.01 08.01	17.01 18.01	22.01 23.01	28.01 29.01
Амбарлы (IST)	27.12 28.12	01.01 02.01	08.01 09.01	18.01 19.01	23.01 24.01	29.01 30.01
Хайфа	30.12 01.01	04.01 06.01	12.01 14.01	21.01 23.01	27.01 29.01	02.02 05.02
Суэцкий канал	02.01 02.01	07.01 07.01	15.01 15.01	24.01 25.01	30.01 30.01	06.02 06.02
Мундра	11.01 11.01	18.01 18.01	25.01 25.01	01.02 01.02	08.02 08.02	15.02 15.02
Коломбо	14.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02	11.02 12.02	18.02 19.02
Порт Келанг	19.01 19.01	26.01 26.01	02.02 02.02	09.02 09.02	16.02 16.02	23.02 23.02
Пусан	27.01 28.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02	02.03 03.03
VOYAGE REMARKS : ZIM U.S.A./56 — ZIM USA — phase in						
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
INDIA	17W	33	ABX	19.11.2011	22.12.2011
COLOMBO	11W	33	ABX	25.11.2011	28.12.2011
г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38					

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
WAN HAI 508 (WH)	055 E	Вс:20-ноя	Ср:23-ноя	Пт:25-ноя	Сб:03-дек	Вс:04-дек	Чт:22-дек
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0071 E	Вс:27-ноя	Ср:30-ноя	Пт:02-дек	Сб:10-дек	Вс:11-дек	Чт:29-дек
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0064 E	Вс:04-дек	Ср:07-дек	Пт:09-дек	Сб:17-дек	Вс:18-дек	Чт:05-янв
PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya							

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING
Расписание океанских судов

VESSEL	SUEZ	DAMIETTA	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
YM KEELUNG	09/11-09/11	09/11-10/11	13/11-14/11	16/11-17/11	18/11-19/11	24/11-25/11	25/11-26/11	15/12-16/12
UASC SITRAH	16/11-16/11	16/11-17/11	20/11-21/11	23/11-24/11	25/11-26-11	01/12-02-12	02/12-03/12	22/12-23/12
COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881								

Mediterranean Shipping Company
Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	145	08/12 12:00	10/12 12:00	12/12 06:00	13/12 07:00	13/12 08:30	14/12 08:30	15/12 10:00
MSC SAMANTHA	146	15/12 10:00	17/12 10:00	19/12 06:00	20/12 07:00	20/12 08:30	21/12 08:30	22/12 10:00
MSC SAMANTHA	147	22/12 10:00	24/12 15:00	26/12 06:00	27/12 07:00	27/12 08:30	28/12 08:30	29/12 10:00
MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272, fax: +38048 7847274, odessa@mscukraine.com								

FESCO запускает олимпийский сервис

С 20.12.2011 г. FESCO запускает каботажный сервис Новороссийск—Сочи. Речь идет в первую очередь о грузах для олимпийских проектов. Кроме того, к перевозке будут приниматься другие грузы на Сочи (в частности, товары народного потребления), как российского происхождения, так и пришедшие в импорте на Новороссийск deep sea и фидерными сервисами, сообщает *Portnews.ru.*

На сервисе будет задействовано одно судно — т/х FESCO Abakan 1990 г. постройки вместимостью 352 TEU, оборудованный двумя 20-тонными кранами. Помимо сухих контейнеров, судно способно перевозить также оборудование, технику и маломерные суда (катера и яхты).

OOCL запустит сервис Новая Зеландия—Северо-Восточная Азия

Orient Overseas Container Line (OOCL) запустит модернизированный сервис Новая Зеландия—Северо-Восточная Азия с 24.12.2011 г. Новый сервис запускается в дополнение к существующему Новая Зеландия—Юго-Восточная Азия, которые вместе увеличат пропускную способность и покрытие в данном регионе, сообщает *Portnews.ru.*

Сервис будет функционировать в рамках соглашения о совместном использовании судов с CMA CGM.

K Line запускает еженедельный сервис из северного Китая во Вьетнам

Kawasaki Kisen Kaisha (K Line) запускает прямой еженедельный сервис из северного Китая во Вьетнам (порт Хо Ши Мин). Сервис получил название Jaseco-V.

Ротация портов: Хинганг—Далянь—Циндао—Ляньюнганг—Гонконг—Шекоу—Хо Ши Мин—Гонконг—Хинганг, сообщает *Portnews.ru.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 20.12.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Макеевка Дон. ж/д (483505)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 16.12.2011 г. до отмены	ООО "ЦЗФ "Пролетарская" (2018)	Донецкая Дон. ж/д (48)	ЦДЗО/144 от 15.12.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Байрак Дон. ж/д (500607)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 20.12.2011 г. до отмены	ПАО "ЦЗФ "Кондратьевская" (1263)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100)	ЦДЗ-1/178 от 19.12.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Николаев-Днестровский Льв. ж/д (377804)	все грузы	с 22.12.2011 г. до 26.12.2011 г.	ПАО "Николаевцемент" (1489)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/194 от 20.12.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

Изменения в План формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами на 2011—2012 гг. в связи с открытием моста на перегоне Атамырат—Амыдеря участка Зергер—Амыдеря Туркменской ж/д

1. В связи с открытием моста на перегоне Атамырат—Амыдеря участка Зергер—Амыдеря Туркменской железной дороги, направление вагонопотока:

1.1. С участков Хошады—Курган-Тюбе, Курган-Тюбе—Яван, Курган-Тюбе—Куляб, Пахтаабад—Вахдат Таджикской железной дороги назначением на станции Туркменской железной дороги, а также в Иран и Афганистан, через станции Сарахс и Серхетабат и обратно будет осуществляться через пункт перехода Болдыр и далее через железнодорожный мост на перегоне Амыдеря—Атамырат; на станции Азербайджанской, Грузинской железных дорог и обратно — через пункты перехода Болдыр—(через железнодорожный мост на перегоне Амыдеря—Атамырат) Туркменбаши 1—Баку.

1.1.1. Вагоны с контейнерами с Таджикской ж/д (диапазоны 74500—74600, 74610—74700, 74820—74820, 74870—74890), Узбекских ж/д (диапазоны 73470—73660, 73940—73940) назначением на станции Туркменской ж/д и обратно будут направляться через пункт перехода Болдыр-эксп. и далее по перегону Амыдеря—Атамырат, с исключением пунктов перехода Фарап-эксп./Ходжадавлет-эксп. и Нишан-эксп./Талимарджан-эксп.

1.2. Со станций Туркменской ж/д назначением на станцию Галаба-экс. Узбекской ж/д и обратно вагонопоток будет направляться через пункт перехода Разъезд № 161.

1.3. Со станций Азербайджанской ж/д и Грузинской ж/д назначением на станцию Галаба-экс. Узбекской ж/д и обратно вагонопоток будет направляться на станцию Галаба экс. Узбекской ж/д и обратно через раздельные пункты Туркменбаши—Ашгабат—Зергер—Атамырат—Разъезд № 161 и далее.

1.4. Со станций Октябрьской, Калининградской, Московской, Горьковской (кроме Ижевского и Кировского регионов железной дороги), Северной, Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Приволжской, Эстонской, Латвийской, Литовской, Молдавской, Белорусской железных дорог, ЗАО "ЮКЖД", железных дорог Украины, Пензенского региона Куйбышевской железной дороги, Атырауского и Мангистауского отделений Казахстанских железных дорог, участков Ходжейли—Акжигит, Питняк—оп 449 км Узбекской железной дороги на участок Талимарджан—Разъезд № 161 Туркменской железной дороги и обратно вагонопоток будет направляться через Оазис—Найманкуль—Дашогуз—Питняк, далее через мост на перегоне Атамырат—Амыдеря.

1.4.1. Вагоны с контейнерами со станций Октябрь-

ской, Калининградской, Московской, Горьковской, Северной, Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Приволжской, Куйбышевской, Свердловской, Южно-Уральской, Эстонской, Латвийской, Литовской, Белорусской, дорог Украины, Молдавской, Азербайджанской, Грузинской, Казахстанских (диапазоны 66000-66400, 66480-67000) железных дорог на участок Талимарджан—Разъезд № 161 (диапазоны 74900—74991, 75930—75930) Туркменской ж/д и обратно будут направляться через пункт перехода Найманкуль-эксп. и далее по перегону Атамырат—Амыдеря, с исключением пунктов перехода Фарап-эксп./Ходжадавлет-эксп. и Нишан-эксп./Талимарджан-эксп.

Установлено формирование грузовых поездов со станций Туркменской железной дороги назначением на:

— станцию Душанбе (участок Пахтаабад—Вахдат) Таджикской железной дороги;

— станцию Термез из вагонов на участки Хошады—Курган-Тюбе, Курган-Тюбе—Яван, Курган-Тюбе—Куляб Таджикской ж/д, Галаба-эксп. Узбекской ж/д.

Телеграмма Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана от 1.11.2011 г. № 57

ЮЖД восстановила движение поезда Харьков—Херсон

С 23.12.2011 г. Южная железная дорога восстанавливает курсирование ранее отмененного поезда № 375/376 сообщением Харьков—Херсон.

Данный поезд был отменен с 8.11.2011 г. в связи с большой убыточностью. По расчетам ЮЖД, убытки, понесенные дорогой в связи с курсированием этого поезда, за 10 месяцев т.г. составили 25 млн грн. Вместе с тем, ЮЖД восстановила этот маршрут из-за его большой социальной значимости.

Поезд № 375/376 будет отправляться из Харькова ежедневно (кроме 31.12.2011 г.) в 21:37, из Херсона — с 24.12.2011 г. также ежедневно (кроме 1.01.2012 г.) в 18:46, сообщает *Транспортный бизнес*.

***Примечание**. Как сообщалось, до конца 2011 г. "Укрзалізниця" намерена отменить курсирование 23 и изменить периодичность курсирования 13 поездов.*

На сайте "РЖД" можно купить билеты на отдельные поезда в Европу

"Российские железные дороги" заявили о начале продаж в интернете билетов на отдельные поезда, следующие в Германию, Францию, Чехию, Польшу, Австрию и Италию. Однако следует иметь в виду, что продажа международных билетов имеет свои особенности, которые никак не освещены на сайте "РЖД", сообщает *Travel.ru.*

В ряде случаев пассажир, набрав запрос, например, "Москва—Берлин", увидит наличие мест в поезда, однако при этом будет указан нулевой тариф. Попытка оформить эти места на сайте "РЖД" не удастся, поскольку на такие поезда не действуют т.н. глобальные цены. Только в случае, когда отображается правильная цена билета, можно продолжить бронирование. От обычного внутрироссийского сообщения оно отличается лишь необходимостью указать пол и дату рождения пассажира.

Покупка билетов возможна пока только на поезда № 17/18 Москва—Ницца, № 21/22 Москва—Прага, № 23/24 Москва—Берлин—Париж, № 69/70 Саратов—Берлин (включая беспересадочные вагоны из Новосибирска, Омска, Екатеринбурга, Челябинска, Уфы и Адлера). Билеты можно купить в т.ч. и в обратном направлении — в случае, если они доступны для продажи российскими железными дорогами. После оформления билета необходимо будет получить его в бумажном виде.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 19.12.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9700,00	11700,00	11620,00	10350,00
Минимальная	9400,00	9550,00	9900,00	9900,00
Средняя	9614,29	10795,00	10760,00	10056,67

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	935,00	985,00	1010,00	925,00
Минимальная	740,00	819,00	889,00	860,00
Средняя	854,36	927,33	959,86	898,17

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	995,00	1045,00	1129,00	975,00
Минимальная	840,00	940,00	955,00	950,00
Средняя	950,55	1003,71	1028,38	957,21

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 12—19.12.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-1,23	7,15	-8,27	-1,34
Мелкий опт	-1,83	-0,98	-0,69	-0,73
Розница	-0,04	-0,03	-0,03	+0,30

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 16.12.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,62	10,03	10,31	9,74	6,45
Винницкая	9,67	10,08	10,31	9,73	5,96
Волынская	9,60	10,05	10,27	9,67	6,06
Днепропетровская	9,63	9,98	10,25	9,60	6,23
Донецкая	9,67	10,21	10,44	9,84	5,97
Житомирская	9,69	10,01	10,26	9,63	5,75
Закарпатская	9,66	10,12	10,34	9,72	6,38
Запорожская	9,60	9,99	10,26	9,60	6,21
Ивано-Франковская	9,68	10,13	10,34	9,75	6,45
Киев	9,61	10,09	10,32	9,75	5,81
Киевская обл.	9,68	10,07	10,29	9,68	5,86
Кировоградская	9,69	10,04	10,28	9,68	6,07
Луганская	9,51	10,10	10,35	9,79	5,90
Львовская	9,63	10,13	10,34	9,74	6,41
Николаевская	9,58	10,10	10,33	9,71	6,23
Одесская	9,64	10,11	10,30	9,70	6,27
Полтавская	9,54	10,05	10,28	9,65	5,96
Ривненская	9,61	10,03	10,28	9,65	6,16
Сумская	9,53	9,91	10,19	9,54	6,15
Тернопольская	9,64	10,12	10,32	9,74	6,22
Харьковская	9,51	9,97	10,26	9,62	5,99
Херсонская	9,68	10,05	10,30	9,66	6,35
Хмельницкая	9,65	10,08	10,32	9,68	6,17
Черкасская	9,60	10,04	10,28	9,65	6,15
Черниговская	9,55	9,94	10,22	9,57	5,89
Черновицкая	9,52	10,00	10,26	9,64	6,31
Средняя по Украине	**9,62**	**10,06**	**10,30**	**9,68**	**6,13**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 19.12.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,353 ↓	1,353 ↓	1,515 ↓	1,515 ↓	1,374 ↑	1,374 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,180 ↓	1,180 ↓	1,240 ↓	1,240 ↓	1,140 ↑	1,140 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,557 ↑	0,557 ↑	-	-	0,575 ↑	0,575 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,593 ↓	1,593 ↓	1,613 ↓	1,613 ↓	1,481 ↓	1,481 ↓
Болгария	BGL	EUR	2,340 ↓	1,170 ↓	2,500 ↓	1,250 ↓	2,500 ↑	1,250 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,250 ↓	1,150 ↓	2,350 ↓	1,202 ↓	2,450 ↑	1,253 ↑
Великобритания	GBP	EUR	1,325 ↓	1,576 ↓	1,400 ↓	1,666 ↓	1,411 ↑	1,679 ↑
Венгрия	HUF	EUR	400,0	1,318	-	-	422,0 ↑	1,391 ↑
Германия	EUR	EUR	1,501 ↑	1,501 ↑	1,583 ↑	1,583 ↑	1,416 ↓	1,416 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,679 ↑	1,679 ↑	1,744 ↓	1,744 ↓	1,421 ↓	1,421 ↓
Греция	EUR	EUR	1,613 ↓	1,613 ↓	1,727 ↓	1,727 ↓	1,485 ↑	1,485 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,200 ↓	0,857 ↓	2,250 ↓	0,876 ↓	2,250 ↓	0,876 ↓
Дания	DKK	EUR	12,17 ↓	1,637 ↓	12,54 ↓	1,687 ↓	11,40 ↓	1,534 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1,479 ↓	1,479 ↓	-	-	1,479 ↑	1,479 ↑
Испания	EUR	EUR	1,270 ↓	1,270 ↓	1,390 ↓	1,390 ↓	1,290 ↑	1,290 ↑
Италия	EUR	EUR	1,675 ↑	1,675 ↑	1,801 ↑	1,801 ↑	1,653 ↑	1,653 ↑
Казахстан	KZT	KZT	145,0	0,730	160,0 ↓	0,806 ↓	90,00	0,453
Конго	EUR	EUR	1,290 ↓	1,290 ↓	1,320 ↓	1,320 ↓	1,290	1,290
Латвия	LVL	EUR	0,897 ↓	1,286 ↓	0,927 ↓	1,329 ↓	0,921 ↓	1,320 ↓
Литва	LTL	EUR	4,520 ↓	1,309 ↓	4,610 ↓	1,335 ↓	4,470 ↑	1,295 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,289 ↑	1,289 ↑	1,312 ↑	1,312 ↑	1,202 ↓	1,202 ↓
Македония	MKD	EUR	75,00 ↓	1,237 ↓	76,50 ↓	1,262 ↓	70,50 ↑	1,163 ↑
Молдова	MDL	MDL	16,49	1,016	16,89	1,040	15,69	0,966
Норвегия	NOK	EUR	13,98 ↓	1,797 ↓	14,29 ↓	1,836 ↓	13,76 ↑	1,768 ↑
Польша	PLN	EUR	5,430 ↑	1,210 ↑	5,690 ↑	1,268 ↑	5,590 ↑	1,245 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,555 ↓	1,555 ↓	1,666 ↓	1,666 ↓	1,442 ↑	1,442 ↑
Россия	RUB	EUR	29,04 ↓	0,698 ↓	30,47 ↓	0,733 ↓	29,23 ↑	0,703 ↑
Румыния	RON	EUR	5,390	1,244	5,890	1,359	5,530	1,276
Сербия	RSD	EUR	134,3 ↓	1,329 ↓	-	-	136,9 ↑	1,355 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,453 ↓	1,453 ↓	-	-	1,392 ↑	1,392 ↑
Словения	EUR	EUR	1,328 ↑	1,328 ↑	1,341 ↑	1,341 ↑	1,277 ↑	1,277 ↑

США	USD	EUR	-	-	-	-	1,029 ↑	0,788 ↑
Турция	TRY	EUR	4,210 ↓	1,717 ↓	4,290 ↓	1,750 ↓	3,780	1,542
Украина	UAH	EUR	10,47 ↑	1,006 ↑	11,09 ↑	1,065 ↑	9,840 ↓	0,945 ↓
Финляндия	EUR	EUR	1,515 ↓	1,515 ↓	1,566 ↓	1,566 ↓	1,388 ↑	1,388 ↑
Франция	EUR	EUR	1,513 ↓	1,513 ↓	1,551 ↓	1,551 ↓	1,391 ↑	1,391 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,490 ↓	1,263 ↓	9,830 ↓	1,308 ↓	9,480 ↑	1,262 ↑
Чехия	CZK	EUR	33,50	1,322	35,90	1,417	34,90 ↑	1,377 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,740	1,421	1,810 ↑	1,478 ↑	1,910 ↑	1,559 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,13 ↓	1,564 ↓	14,53 ↓	1,608 ↓	14,59 ↓	1,615 ↓
Эстония	EEK	EUR	1,264 ↑	1,264 ↑	1,304 ↑	1,304 ↑	1,359 ↑	1,359 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 9.12.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**296,6**	**124,6**	**981,8**	**-1,4%**	**-6,1%**	**19,2%**
Азия и Океания	22%	298,2	125,2	989,4	-0,6%	-4,9%	20,2%
Европа и СНГ	28%	298,1	125,2	986,6	-1,4%	-7,5%	19,6%
Бл. Восток и Африка	7%	291,1	122,2	964,5	-1,5%	-6,8%	20,0%
Сев. Америка	39%	295,4	124,1	978,8	-1,6%	-5,5%	18,7%
Южная и Центральная Америка	4%	297,7	125,0	962,6	-3,8%	-8,3%	16,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 19.11.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			705,0	-23,0	974,0	-14,0
Дкрбан			695,0	-5,0	1070,0	-5,0
Азия и Океания						
Буссан	700,0	+10,0	720,0	+7,0	960,0	-10,0
Гаосюн	745,0	-3,0	759,0	-3,0	990,0	-10,0
Сингапур	634,0	-1,0	643,0	-2,0	898,0	-7,0
Южная Америка						
Маракайбо	655,5	-3,0	695,0	-9,0	1092,0	-0,5
Рио де Жанейро	640,0	0,0	663,5	0,0	935,0	-5,0
Сантос	640,0	0,0	661,5	0,0	935,0	-5,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	645,0	+5,0	665,0	+5,0	1000,0	+15,0
Хьюстон	611,0	-5,0	649,0	-1,0	920,0	-5,0
Ближний Восток						
Фуджейра	655,0	-3,0	675,0	-3,0	1035,0	0,0
Северная Европа						
Грейт Бельт	619,0	+2,0	654,0	+2,0	940,0	-4,0
Роттердам	597,5	+2,5	618,5	+1,5	897,0	+1,0
Южная Европа						
Стамбул	640,0	0,0	665,0	0,0	977,0	+2,0
Мальта	611,5	-1,5	638,5	+3,5	914,0	-8,0
Пирей	606,5	+2,0	636,5	+1,0	908,5	-6,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Изменения в Тарифное руководство № 4

"УКРЗАЛІЗНИЦЯ"

По ходатайству Донецкой ж/д открывается до 31.03.2012 г. ст. Селидивка по параграфу 3 согласно ТР 4.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 6.12.2011 г. № 00066/ЦМ

По ходатайству Львовской ж/д р.п. Белз закрывается для выполнения операций по пункту 1 ТК 4, операции переносятся на р.п. Красноград Львской ж/д. Распоряжение вводится с 15.12.2011 г.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 6.12.2011 г. № 0065/ЦМ

По ходатайству Львовской ж/д с 1.12.2011 г. до 31.12.2012 г. открывается станция Ивано-Пустое по параграфу 3 согласно ТК 4.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 30.11.2011 г. № 000399/ЦМ

По Приднепровской железной дороге без изменения коммерческих операций и кодов:

— р.п. Межеричи меняет название на р.п. Межеричи (РЖД);

— переводятся в разряд раздельных пунктов с изменением названия о.п. Сторожевое на Сторожевое (РЖД) привязкой к ТП Остряково-10, Евпатория-Грузовая-47; в графах 3 и 4 пункта 1 раздела 1 указать 341 и 6, ост. пункт 29 км на Разъезд 29 км привязкой к ТП Остряково-29, Евпатория-Грузовая-28; в графах 3 и 4 указать 341 и 9;

— переводятся в разряд остановочных пунктов с изменением названия Мамут (РЖД) на Мамут, Адамовское (РЖД) на Адамовское.

В пункте 1 раздела 1 по р.п. Калиновка II ЮЗЖД в графе 5 добавляется привязка к ТП Винница-33

Распоряжение вводится с 15.12.2011 г.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 6.12.2011 г. № 00063/ЦМ

ОАО "РЖД"

С 15.12.2011 г. ж/д ст. Купавна (МЖД — филиал ОАО "РЖД") открывается для выполнения грузовых операций с контейнерами по параграфам 8н, 10н Тарифного руководства № 4 на ж/д путях необщего пользования, принадлежащих ЗАО "Ногинское ППЖТ".

Телеграмма ОАО "РЖД" от 5.12.2011 г. № 354

О коэффициентах пересчета ставок Тарифной политики СНГ, установленных в швейцарских франках

С 1.01 по 31.03.2012 г. включительно на железных дорогах государств-участников Тарифного соглашения (кроме "РЖД") при перевозках грузов в международном сообщении будут применяться коэффициенты пересчета ставок Тарифной политики СНГ, установленных в швейцарских франках:

— доллары США — в размере 0,89;

— евро — в размере 1,22.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 5.12.2011 г. № 353

О введении в действие Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2012 фрахтовый год

С 0 часов 1.01.2012 г. при перевозках грузов транзитом вводится в действие Тарифная политика железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2012 фрахтовый год (далее Тарифная политика), официально опубликованная в специальном выпуске всеукраинской транспортной газеты *Магистраль* 25.11.2011 г. и в газете *Транспорт России* № 48 (700) от 28.11—4.12.2011 г.

Примечание. *Тарифная политика размещена на сайте ОАО "РЖД" www.rzd.ru и на сайте "Укрзалізниці" www.uz.gov.ua.*

Относительно Тарифной политики железных дорог Украины на 2012 г.

Главное Коммерческое управление информирует, что Тарифная политика железных дорог Украины на 2012 г. отдельно издаваться не будет.

При расчетах платы за перевозку транзитных грузов по территории Украины будет применяться Тарифная политика железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении (ТП СНГ).

Согласно пункту 1.6 ТП СНГ при перевозке транзитных грузов по территории Украины тарифное расстояние определяется по таблицам транзитных расстояний, официально объявленных в Международном транзитном тарифе (МТТ).

Актуализированный текст МТТ будет размещен на официальном сайте "Укрзалізниці" в рубрике "Материалы Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)".

Телеграмма "Укрзалізниці" от 15.11.2011 г. № ЦМ-10/1154

Разъяснение "Укрзалізниці" экспедиторам относительно ТП СНГ на 2012 г.

Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины на запросы экспедиторов разъясняет следующее. При отсутствии в таблице пункта 12 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2012 фрахтовый год (далее — ТП СНГ) в графе "вагоны приватные (собственные), арендованные" тарифных ставок (п.1.1, 4.2, 6.3, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 23.2, 31.3.1 таблицы), провозная плата за перевозки в приватных (собственных), арендованных вагонах рассчитывается по ставкам, установленным для вагонов железных дорог (общий парк), с применением коэффициента 0,80 в соответствии с пунктом 3.2.1 ТП СНГ. При этом плата за возврат приватных (собственных), арендованных порожних вагонов после выгрузки взимается согласно пункту 3.8 ТП СНГ.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 25.11.2011 г. № ЦЗМ-12/2250

Об установлении на 2012 г. тарифных ставок и коэффициентов на перевозку некоторых грузов по железным дорогам Молдовы

В соответствии с решением Тарифной Комиссии ГП "Железная дорога Молдовы" (ЧМФ) на 2012 г. установлены тарифные ставки и понижающие коэффициенты к ставкам ТП ЧФМ на перевозку следующих грузов:

— на перевозку **эфиров простых ациклических**, кроме выделенных отдельно ГНГ 29091990 в размере 13,60$/т на маршруте Джурджулешть—Новосавицкая. Ставка указана без учета дополнительных сборов;

— на перевозку **кокса нефтяного** ГНГ 271311 по маршруту Унгень-эксп.—Матеуць коэффициент 0,70 к ставкам ТП.

При возврате приватных порожних вагонов из-под выгрузки ЖРС и угля по маршрутам Джурджулешть—Новосавицкая и Этулия—Новосавицкая расчет провозных платежей будет производиться с применением коэффициента 0,85.

Об установлении тарифных ставок на перевозку грузов транзитом по территории Молдовы на 2012 фрахтовый год

В соответствии с решением от 2.12.2011 г. Тарифной Комиссии ГП "Железная дорога Молдовы" (ЧМФ) в целях сохранения сложившихся грузопотоков и привлечения дополнительных объемов перевозок, следующих транзитом по территории Молдовы, будут установлены на 2012 г. следующие тарифные ставки:

Наименование груза, код ГНГ	Маршрут перевозки	Ставка $/т или К= к ставкам ТП
Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203 в приватных (арендованных) вагонах	Новосавицкая—Этулия	4,00
Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203 в вагонах инвентарного парка	—	4,40
Кокс 2704	—	5,50
Кокс пековый 2708	—	8,70
Соль 2501	—	6,40
Минеральные удобрения 3102—3105	—	6,50
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300	—	8,90
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	—	8,80
Нефтепродукты темные 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121,381129, 38241000	—	8,50
Мазут 2743, 2744; нефть сырая 2709	—	7,70
Зерно 1001—1008, отруби 2302	—	7,00
Древесина 4400	—	10,00
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129 — бензин стабильный газовый), 27071—27075, 27079970,28011,28013000 (фтор), 28013010, 28041—28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	—	18,60
Пропилен 290122	—	15,00
Руды 2601, 720310; уголь 2701, 2702; щебень, отсев гранитный 2517 (в вагонах из-под выгрузки)	Этулия—Новосавицкая	3,50
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129 — бензин стабильный газовый), 27071—27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041—28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	—	18,60
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	—	11,00
Консервы 2001—2009; вино 2204, 2205	—	9,80
Зерно 1001—1008	—	7,00
Мазут 2743, 2744; нефть сырая 2709	—	7,70
Эфир метилтребутиловый 29091900	—	13,60
Единицы интермодальные транспортные, груженые 9949	—	23,50
Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203 в приватных (арендованных) вагонах	Новосавицкая—Джурджулешть	4,00
Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203 в вагонах инвентарного парка	—	4,40
Кокс 2704	—	5,50
Кокс пековый 2708	—	8,70
Соль 2501	—	6,40
Минеральные удобрения 3102—3105	—	6,50
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204,7207) 7300	—	8,90
Полуфабрикаты из железа или нелегированной стали 7207	—	7,00
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	—	8,80
Нефтепродукты темные 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000	—	8,50
Мазут 2743, 2744; нефть сырая 2709	—	7,70
Масла каменноугольные 27079900	—	9,65
Портландцемент, цемент 2523	—	8,60
Шлаки гранулированные 2618, 2619; смола каменноугольная 2706	—	7,00
Бумага и картон 4800	—	11,50
Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129 — бензин стабильный газовый), 27071—27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041—28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	—	18,60
Эфир метилтребутиловый 29091900	—	13,60
Пропилен 290122	—	15,00
Сжиженные газы в 20-футовых танк-контейнерах	—	К=0,50

Среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры (груженые)	—	К=0,50
Среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры (порожние)	—	К=0,90
Уголь 2701 (независимо от принадлежности вагона)	Джурджулешть—Новосавицкая	3,50
Клинкер цементный 252310	—	3,50
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7210), 7300	—	8,90
Прокат плоский из железа или нелегированной стали 7210	—	7,15
Бумага и картон 4800	—	11,90
Эфир метилтребутиловый 29091900	—	13,60
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	—	11,00
Вино 2204, 2205	—	12,10
Солод 1107	—	8,50
Кокс нефтяной 271311	—	7,70
Крупнотоннажные (20-футовые) контейнеры (груженые) принадлежности ЧФМ	—	К=0,40
Среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры (груженые)	—	К=0,50
Среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры (порожние)	—	К=0,90
Кокс 2704	Вэлчинец—Этулия—Джурджулешть	10,00
Нефтепродукты темные и светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, (бензин стабильный газовый), 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000	Вэлчинец—Унгень	7,60
Минеральные удобрения 3102—3105 в вагонах инвентарного парка	—	5,80
Минеральные удобрения 3102—3105 в приватных (арендованных) вагонах	—	5,00
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300	—	5,80
Соль 2501	—	5,80
Уголь 2701, 2702	—	5,60
Нефть сырая 2709; мазут 2743, 2744	—	5,50
Фториды алюминия 282612	—	10,00
Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804	—	10,00
Сжиженные газы в 20-футовых танк-контейнерах	—	К=0,50
Среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры (груженые)	—	К=0,50
Среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры (порожние)	—	К=0,90
Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721—2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)	Унгень—Вэлчинец	6,00
Вермут и виноградные натуральные вина прочие 2205; напитки прочие сброженные 2206; спирт этиловый неденатурированный с концентрацией спирта менее 80 об.% или более 2207; ликеры, спиртовые настойки и прочие спиртные напитки 2208; масло пальмовое 1511; масло кокосовое 1513; жиры растительные и масла 1515; жиры и масла животные или растительные 1516; маргарин 1517	—	7,60
Сахар 1701	—	7,60
Плоды цитрусовые свежие или сушеные 0805 в рефрижераторных секциях принадлежности ЧФМ	—	15,00
Масло подсолнечное или сафлоновое 15121191—15121990; консервы 2001—2009	—	8,80
Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300	—	5,80
Клинкер цементный 252310	—	5,60
Кокс нефтяной 271311	—	5,90
Эфир метилтребутиловый 29091900	—	11,40
Бумага 4800	—	11,00
Сахар прочий, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу; сиропы сахарные 1702	—	11,00
Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804	—	10,00
Гидроксид натрия 2815	—	10,00
Холодильники, морозильники, морозильное оборудование 8418; краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров, цистерн, баков или аналогичных емкостей 8481	—	26,50
Крупнотоннажные 20-футовые контейнеры (груженые) принадлежности ЧФМ	—	К=0,40
Среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры (груженые)	—	К=0,50
Среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры (порожние)	—	К=0,90
Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804	Унгень—Окница/Сокиряны	10,00
Перевозки грузов повагонными отправками (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных	—	К=0,70
Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеуказанных	—	К=0,75

Об индексации с 1.01.2012 г. базовых ставок на перевозку грузов по Литовским ж/д

Согласно утвержденному АО "Литовские железные дороги" Порядку индексации базовых тарифов на перевозку грузов, базовые тарифы на перевозку грузов по Литовским ж/д на 2012 г. дополнительно индексируются на 6%.

С 1.01.2012 г. к базовым тарифам и платам, рассчитываемым согласно Тарифным руководствам Тарифы на перевозку транзитных грузов TKT-LG и Тарифы на перевозку импортируемых, экспортируемых и внутренних грузов 01-LG устанавливается коэффициент индексации 1,129 (вместо действующего в 2011 г. коэффициента индексации 1,065).

Телеграмма АО "Литовские железные дороги" от 30.11.2011 г. № 2-5279

Об установлении на 2012 г. дополнительных коэффициентов для экспортной и транзитной перевозки грузов по БЖД

В соответствии с решением Комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги с 1.01.2012 г. по 31.12.2012 г. вводится:

— дополнительный коэффициент 0,85 к тарифам, установленным **для приватных и арендованных вагонов, при экспортных перевозках грузов** в приватных и арендованных вагонах.

Указанный коэффициент не применяется на экспортные перевозки грузов:

- в вагонах, взятых в аренду у Белорусской железной дороги;

- в приватных вагонах, принадлежащих ГП "Белинтертранс — транспортно-логистический центр") (далее — БТЛЦ) и ТЭРДУП "Гомельжелдортранс";

- в вагонах, взятых Белорусской железной дорогой (в т.ч. БТЛЦ) в аренду или иное пользование у лица, в чьем законном распоряжении они находятся, и предоставляемых грузоотправителю как вагоны железной дороги;

— дополнительный коэффициент 0,85 к тарифам **на транзитные перевозки груженых крупнотоннажных контейнеров на приватном подвижном составе** по маршруту Гудогай—Осиновка—Гудогай в составе контейнерного поезда, состоящего не менее чем из 57 условных вагонов;

— тариф в размере $0,027/ткм **на ввоз венесуэльской нефти** (ГНГ 2709, кроме 27090010) на станции Новополоцк, Барбаров и вывоз произведенных из нее нефтепродуктов (ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721—2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) со станций Новополоцк, Барбаров.

Письмо БЖД от 16.12.2011 г. № 21-07-02/18787

ТАМОЖНЯ

Ряд профильных объединений транспортников просит В. Януковича наложить вето на новую редакцию Таможенного кодекса

14.12.2011 г. руководители нескольких профильных ассоциаций обратились к В. Януковичу, В. Литвину и Н. Азарову с просьбой наложить вето и направить на повторное рассмотрение в ВР новую редакцию Таможенного кодекса. Как сообщает *Транспортный бизне,* письмо подписали руководители АМЭУ, "Укрвнештранса", "Укрпорта", "УкрАвтотрансЛогистики" и первичной профсоюзной организации субъектов предпринимательской деятельности грузовых перевозчиков Одесского региона.

В обращении, в частности, говорится, что: "неоднократные обращения хозяйственных субъектов, общественных и профессиональных объединений и организаций в различные государственные органы по проблемам деятельности таможни остаются без соответствующего реагирования, т.к., как правило, письма возвращаются в ГТСУ, где "успешно" готовятся отписки...

Мы оказываемся свидетелями и не хотим быть участниками преступных антигосударственных действий и бездеятельности, которые приводят к сворачиванию бизнеса, его криминализации, угрожают интересам государства в среднесрочной и долгосрочной перспективах. Реально существующий процесс растаможивания контейнерных грузов в морских торговых портах, а также вымогательство всех без исключения государственных контролирующих органов отпугивает от страны иностранных инвесторов, приводит к сворачиванию бизнеса внутри страны, упадку транспортного комплекса, потере рабочих мест и имиджа транзитного государства".

При этом, как отмечается в обращении, со стороны ГТСУ предпринимаются попытки переложить ответственность за длительное оформление грузов на самих участников транспортного процесса, порты, перевозчиков, экспедиторов, таможенных брокеров.

По мнению авторов письма, принятие новой редакции Таможенного кодекса еще более усугубит ситуацию. Они, в частности, обращают внимание на то, что Кодекс принимался без общественного обсуждения, его положения противоречат не только другим нормативно-правовым актам, но и другим статьям этого же документа. Так, крайне негативным и противоречивым является введение в новой редакции кодекса таких положений:

— страхование и финансовые гарантии выполнения обязательств таможенного брокера;

— введение механизмов финансового гарантирования для всех товаров, которые перемещаются транзитом;

— отсрочка введения "единого окна" и электронного декларирования до 1.01.2017 г.

Кроме того, в Кодексе:

— заложены проблемы в процедурах деятельности существующих таможенных лицензионных складов, складов временного хранения и таможенных складов;

— только продекларировано сокращение количества документов, которые подаются при декларировании товаров таможенному органу;

— деятельность таможенного перевозчика исключена из видов деятельности;

— предусмотрено прохождение обучения таможенным агентом только в учебных заведениях Таможенной службы;

— урегулирование одного и того же вопроса осуществляется различными порядками.

В целом же Кодекс содержит около 170 отсылочных норм, для реализации которых необходимо принятие ряда подзаконных актов, отмечается в обращении.

"Коррупция, существующая в украинской таможне, приводит к росту теневого импорта"

Об этом шла речь во время пресс-конференции, прошедшей 14.12.2011 г. в *УНИАН*. В частности, председатель рабочей группы Общественного совета при Южной таможне Г. Вдовина заявила, что за последний год один из украинских портов систематически задерживает грузы. При этом таможенники требуют от предпринимателей взятки за оформление товаров.

В свою очередь, член коллегии ГТСУ директор департамента ГТСУ В. Бондарь, который пришел на пресс-конференцию в качестве приглашенного, обратил внимание предпринимателей на необходимость фиксировать такие случаи в заявлениях в правоохранительные органы. "Обращайтесь в правоохранительные органы и давайте работать в том поле, которое позволит исправить ситуацию... Мы сейчас будем человека спрашивать, проводить служебное расследование, он скажет: "Такого нет"... Мы не докажем устно, что он требовал или не требовал", — подчеркнул В. Бондарь.

Однако, по словам Г. Вдовиной, доказать требование взятки со стороны таможенников достаточно сложно, поскольку часто такие требования не исходят непосредственно от того таможенника, который берет взятку, т.е. существуют посредники.

Как отметил член профкома профсоюзов грузовых перевозчиков одного из регионов В. Берестенко, из-за взяток таможенников Украина практически потеряла транзит контейнеров. Грузы ушли в другие порты.

Генеральный директор Ассоциации международных экспедиторов Украины Ю. Приходько обратил внимание присутствовавших на пресс-конференции представителей ГТСУ на необходимость работать с запросами "должным образом". Поскольку, по его словам, ответы на запросы предпринимателей со стороны таможенников в настоящее время являются "формальными отписками".

Кроме того, генеральный директор ООО "ПКФ Баллаком" А. Балак заявила о том, что из-за проблем, спровоцированных действиями таможенников, в 2010 г. в Украине закрылось около 170 тыс. экспедиторских компаний, сообщает *УНИАН.*

Внесены изменения в ст. 352 Таможенного кодекса Украины

13.12.2011 г. Президент Украины подписал Закон "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно гуманизации ответственности за правонарушения в сфере хозяйственной деятельности и служебной деятельности". Указанным законом, в частности, вносятся изменения в Уголовный кодекс Украины (в т.ч. ст. 201 "Контрабанда"), Уголовно-процессуальный кодекс Украины, Кодекс Украины об административных правонарушениях, а также Таможенный кодекс Украины — ст. 352. Закон вступает в силу на следующий день со дня его официального опубликования.

Несмотря на то, что целью этого закона является обеспечение принципов объективности в правосудии и гуманизации ответственности за совершение правонарушений в сфере хозяйственной деятельности, к сожалению, можно констатировать, что подписанный закон значительно ужесточил ответственность за нарушение таможенных правил в сравнении с существующей редакцией Таможенного кодекса Украины.

В новой редакции ст. 352 изложена следующим образом:

Ст. 352. Перемещение и действия, направленные на перемещение товаров через таможенную границу Украины с сокрытием от таможенного контроля

Перемещение и действия, направленные на перемещение товаров через таможенную границу Украины с сокрытием от таможенного контроля, т.е. с использованием специально изготовленных хранилищ (тайников) и других средств или способов, затрудняющих обнаружение таких товаров, либо путем придания одним товарам вида других, либо с представлением таможенному органу как основания для перемещения товаров поддельных документов или документов, полученных незаконным путем, или таких, которые содержат неправдивые данные, влекут наложение штрафа в размере 100% стоимости этих товаров и их конфискацию, а также конфискацию товаров со специально изготовленными хранилищами (тайниками) и транспортных средств, которые использовались для перемещения товаров через таможенную границу Украины.

Действия, предусмотренные частью первой настоящей статьи, совершенные лицом, которое в течение года привлекалось к ответственности за совершение правонарушения, предусмотренного настоящей статьей или ст. 351 настоящего Кодекса, влекут наложение штрафа в размере 200% стоимости этих товаров и их конфискацию, а также конфискацию товаров со специально изготовленными хранилищами (тайниками) и транспортных средств, которые использовались для перемещения товаров через таможенную границу Украины".

В целях предупреждения юридической ответственности перевозчиков по ст. 352 ТКУ вследствие возможных злоупотреблений со стороны третьих лиц (отправитель, брокер и т.п.) АсМАП рекомендует проверить и при необходимости внести соответствующие изменения в договоры на перевозку, в которых четко оговорить обязанности и ответственность сторон договора относительно:

— оформления товарно-сопроводительных документов на товар;

— упаковки, погрузки, размещения товаров в транспортном средстве;

— соответствия товара данным, заявленным в товаросопроводительных документах (по количеству, цене, весу, цвету, коду товара согласно УКТ ВЭД и другим характеристикам).

Кроме того, при возникновении любых споров с заказчиками (декларантами, брокерами и др.), или в случае составления в отношении перевозчика протокола о нарушении таможенных правил, предусмотренного ст. 352 ТКУ, при предоставлении объяснений представителям таможенных органов АсМАП советует (ссылаясь на ст. 8 Конвенции КДПГ) указывать следующее:

"Я (Ф.И.О.) при принятии груза к перевозке действовал в соответствии с частью 1 ст. 8 Конвенции КДПГ, а именно проверил:

— точность указаний, сделанных в накладной (CMR), относительно числа грузовых мест, а также их разметки и номеров;

— внешнее состояние груза и его упаковки.

Замечаний к внешнему состоянию, упаковке и количеству грузовых мест у меня не было".

Согласно положениям Конвенции КДПГ перевозчик не обязан совершать другие действия по проверке товара и, более того, не имеет права самостоятельно вскрывать упаковку груза, чтобы проверить, какой товар находится внутри (кроме случаев, когда отправитель сам требует проверить вес, количество товара или содержимое грузовых мест).

В случае, если у перевозчика есть замечания относительно товара, он может сделать обоснованную запись об этом в 18 графе накладной CMR. Для примера: количество паллет не совпадает с данными в накладной; вскрыты упаковки 3 коробок, отсутствует разметка и т.п.

Кроме того, если перевозчик не имеет достаточной возможности проверить правильность указанных выше указаний, он также должен сделать обоснованные оговорки об этом в графе 18 накладной (например: я не был допущен к погрузке). Оговорки будут иметь обязательную силу для отправителя, если последний указал в накладной, что он их принимает.

Выполнение приведенных рекомендаций является основополагающим условием для положительного решения возможного спора или административного дела в пользу перевозчика, сообщает Департамент юридического сопровождения Конвенции МДП АсМАП.

ГТСУ введет строгие временные нормативы таможенного оформления

ГТСУ в рамках реформирования намерена усилить контроль за сроками таможенного оформления товаров. Об этом сообщил глава ГТСУ И. Калетник на встрече с представителями Американской торговой палаты (АМТП).

"Мы установим во всех подразделениях таможенного оформления электронные программные комплексы. Каждый субъект ВЭД сможет внести в него номер своей декларации. И с этого момента начинается фиксация временных нормативов таможенного оформления. После чего декларация передается таможеннику в бумажном виде. Если возникают какие-то задержки, должностному лицу придется объяснить их причины. И отвечать, если это произошло по его вине", — сказал руководитель таможенного ведомства.

ГТСУ утвердила Инструкцию по проведению предварительного документального контроля ввозимых товаров

С целью реализации постановлений КМУ №№ 1030, 1031 от 5.10.2011 г., касающихся предварительного документального контроля в пунктах пропуска через госграницу, ГТСУ приказом № 1027 от 5.12.2011 г. утвердила Инструкцию по организации работы должностных лиц таможенных органов при осуществлении предварительного документального контроля, которая начала действовать с 15.12.2011 г.

Указанная Инструкция подлежит применению при документальном контроле товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому, ветеринарно-санитарному, фитосанитарному, экологическому контролю и контролю за перемещением культурных ценностей при их ввозе на таможенную территорию Украины, в т.ч. с целью транзита.

Предварительный документальный контроль в отношении товаров, которые признаны в установленном порядке гуманитарной помощью, проводиться не будет. Кроме того, при предварительном документальном контроле не будет проверяться наличие маркировки деревянных упаковочных материалов, сопровождающих товары.

При выявлении: повреждения упаковки, которая непосредственно контактирует с товаром; истечения срока годности товара; признаков порчи товара (наличия в транспортном средстве насекомых, несвойственного для товара запаха и т.п.); несоответствия транспортных средств, которыми перевозятся опасные грузы, требованиям экологической безопасности (для автомобильного транспортного средства), — предварительная документальная проверка прекращается и принимаются меры по привлечению к проверке должностных лиц соответствующих контролирующих органов, сообщает *qdpro.com.ua.*

Луганская таможня обсудила с российскими коллегами механизмы взаимодействия в пунктах пропуска на общем участке границы

В начале декабря на базе Луганской таможни состоялась рабочая встреча представителей Луганской таможни Украины с руководством Милеровской и Ростовской таможен Южного таможенного управления ФТС России. В ходе встречи были обсуждены вопросы, связанные с организацией работы в пунктах пропуска на общем участке российско-украинской границы и организацией взаимодействия в области правоохранительной деятельности. В т.ч. рассматривались вопросы:

— оптимизации перемещения российских транспортных средств и грузов на ул. Дружбы Народов с. Чертково в районе деятельности таможенных постов Меловое Луганской таможни и ДАПП Чертково Милеровской таможни;

— о разработке совместных методов разрешения ситуаций, связанных со снижением пропускной способности в пункте пропуска Новошахтинск—Довжанский.

По результатам встречи стороны решили предоставить Луганской таможне полномочия инициировать обращение в Меловскую районную администрацию по вопросу выделения земельного участка для размещения таможенного поста Меловое в целях оптимизации процесса перемещения товаров и транспортных средств через пункт пропуска Меловое—Чертково. Российская сторона поддержала инициативу представителей Луганской таможни и выразила готовность довести данную информацию до сведения ФТС РФ.

Кроме того, участники встречи договорились принять к сведению информацию Ростовской таможни о постоянном увеличении количества грузовых транспортных средств, следующих через пункт пропуска Довжанский—Новошахтинск. В этой связи в целях обеспечения синхронности работы смежных пунктов пропуска Довжанский и Новошахтинск было принято решение инициировать Луганской таможней перед ГТСУ вопрос об увеличении штатной численности таможенного поста Довжанский, сообщает *qdpro.com.ua.*

С нового года "РЖД" сможет изменять тарифы исключительно в рамках ценового коридора, устанавливаемого ФСТ

С 1.01.2012 г. система исключительных тарифов будет устанавливаться с согласия комиссии Таможенного союза. Об этом сообщила заместитель руководителя Федеральной службы по тарифам Т. Стебунова на IX Международной конференции "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

"Согласно новым требованиям изменения исключительного тарифа могут состояться, если будет указана невозможность предоставления поддержки государства, — отметила она. — Новая система подразумевает, что хозяйствующий субъект, в частности ОАО "РЖД", может изменять тарифы, однако исключительно в рамках "ценового коридора", который устанавливает ФСТ".

По словам Т. Стебуновой, в международном соглашении прописаны жесткие требования по правилам и порядку принятия решений "РЖД". Это было сделано для того, чтобы избежать в т.ч. решений по индивидуальным условиям или установления определенного уровня тарифа, сообщает *РЖД-Партнер.*

Российские таможенники планируют еще больше сократить время оформления товаров

В 2012 г. российские таможенники планируют еще больше сократить время оформления товаров и отменить для бизнеса обязательную подачу сопроводительных документов, подтверждающих таможенные декларации. Об этом на днях сообщил начальник Аналитического управления Федеральной таможенной службы В. Ивин на конференции, посвященной сотрудничеству в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства (ЕЭП). Отмечено, что за простои грузов и затягивание сроков их оформления по вине таможни предполагается ввести дисциплинарную и административную ответственность, которой до сих пор не было.

Примечние. *Как пояснил В. Ивин в ходе общения с предпринимателями, в настоящее время на таможенное оформление товаров по регламентам отводится 12,5 часа. Однако в них входят и ночные часы, субботы и воскресенья и праздничные дни, когда таможенные посты не работают. Поэтому таможенники "вычищают" лишнее время. Предприниматели посоветовали просто перейти на круглосуточный график работы по всем направлениям.*

В ответ В. Ивин заметил, что в 2012 г. такой круглосуточный режим предполагается ввести в центрах электронного декларирования. Что касается пунктов таможенного оформления, то здесь В. Ивин не обнадежил, отметив, что работать дни и ночи напролет невозможно из-за неоднородной интенсивности товарных потоков. "Увеличивать занятость сотрудников в ночные часы на полупустых таможнях — это значит просто не беречь их", — сказал он. К тому же, таможня продолжает сокращать штат: "Пять тысяч штатных мест мы вернули в Минфин в т.г., еще 5 тыс. отдадим в 2012 г.".

В 2012 г. в России введут tax free

Со следующего года в России будет введена система "такс-фри", позволяющая гостям страны возвращать НДС на купленные ими в РФ товары во время обратного пересечения границы. Эксперты считают, что "такс-фри" поможет привлечь в РФ больше туристов и заинтересовать их в шопинге.

Проект подразумевает участие не только магазинов, но и аэропортов и платежных систем. Магазины, участвующие в программе, будут отмечены специальным значком для туриста, что позволит ему понять, что в этом магазине он сможет оформить "такс-фри".

Интересно, что перечень товаров, по которым будет возможен возврат НДС, в России намного шире, нежели в большинстве европейских стран. В него входят одежда, обувь, электроника, сувениры и даже продукты питания, сообщает *vch.ru.*

Изначально система будет работать только в Москве и С.-Петербурге, однако в дальнейшем число городов с "такс-фри" будет расширено за счет Сочи. Система не будет распространяться на граждан Беларуси и Казахстана, т.к. эти страны входят в Таможенный союз с РФ.

Россия становится членом ВТО

18.12.2011 г. Министерская конференция Всемирной торговой организации (ВТО) утвердила присоединение к ней России. Восемнадцатилетний процесс, в ходе которого Россия несколько лет оставалась последней не пользующейся выгодами ВТО крупной экономикой мира, закончен.

После этого Москве останется лишь ратифицировать пакет документов по присоединению к ВТО. Спустя 30 дней после ратификации она станет полноправным членом организации.

Справка. *Переговоры о присоединении к ВТО Россия вела с 1993 г. Дольше нее вступления в организацию добивается Алжир — с 1987 г.*

Членами ВТО являются 153 страны, сообщает ЛІГА. Новости.

Разрешительная система в сфере международных автомобильных перевозок

В сфере международных автомобильных перевозок между странами существует разрешительная система. Количество разрешений для проезда по территории каждой из сторон определяется на паритетной основе на ежегодных заседаниях соответствующих Смешанных комиссий по международным автомобильным перевозкам. Кроме количества разрешений, определяются и виды разрешений в зависимости от вида перевозок и экологичности транспортных средств, которые могут их использовать для грузовых и пассажирских перевозок.

В зависимости от вида перевозок разрешения бывают:

Двусторонние разрешения — право на осуществление перевозки с грузом или пустым в прямом или обратном направлениях между двумя государствами, одно из которых является страной регистрации транспортного средства.

Транзитные разрешения — право на осуществление перевозок грузовыми транспортными средствами в транзитном сообщении по территории другой Договаривающийся Стороны с грузом или пустым в прямом и обратном направлениях без выполнения погрузочно-разгрузочных операций.

Разрешения в/из 3-х стран — право на осуществление перевозки грузов между двумя государствами, которые не являются странами регистрации транспортного средства (место разгрузки и место загрузки не находятся на территории страны регистрации транспортного средства).

Универсальные разрешения — это разрешения, которые дают возможность выполнения в одном кругорейсе или двусторонних, или транзитных перевозок, или перевозок в/из 3-х стран на выбор перевозчика. Однако универсальные для перевозок в/из 3-х стран могут использоваться при условии обязательного проезда через территорию страны регистрации транспортного средства.

Портовые разрешения (квота польских разрешений) позволяют выполнение перевозок в двустороннем сообщении в/из портов Польши или в транзитном сообщении с обязательным использованием паромных переправ, следующих из польских портов.

Пограничные разрешения (квота венгерских разрешений) позволяют выполнение перевозок в двустороннем сообщении из/в приграничных областей Венгрии в/из приграничных областей Украины, причем максимальное расстояние между местом загрузки и местам разгрузки не должно превышать 150 км (по показаниям спидометра).

Комбинированные разрешения предназначены для использования при двусторонних или транзитных, иногда в перевозках в/из 3-х стран при обязательном условии использования другого вида транспорта, в частности железнодорожного.

В зависимости от соответствия транспортных средств экологическим требованиям разрешения бывают:

Разрешения Евро-0 — могут использовать любые грузовые транспортные средства соответствующей категории, которые допущены к выполнению международных автомобильных перевозок грузов и не превышают установленных габаритно-весовых параметров.

Разрешения Евро-1 — могут использовать грузовые транспортные средства соответствующей категории, которые допущены к выполнению международных автомобильных перевозок грузов и не превышают установленных габаритно-весовых параметров, причем соответствующие экологическим требованиям не ниже Евро-1. Для использования такого разрешения водитель должен иметь на борту транспортного средства сертификат соответствия экологическим требованиям не ниже Евро-1 на тягач/грузовой автомобиль, выданный или заводом-изготовителем транспортного средства, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства.

Разрешения Евро-2 или Евро-2 безопасные — могут использовать грузовые транспортные средства соответствующей категории, которые допущены к выполнению международных автомобильных перевозок грузов и не превышают установленных габаритно-весовых параметров, причем соответствующие экологическим требованиям не ниже Евро-2. **Для использования разрешения Евро-2** водитель должен иметь на борту транспортного средства сертификат соответствия экологическим требованиям не ниже Евро-2 на тягач/грузовой автомобиль, выданный или заводом-изготовителем транспортного средства, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства. **Для использования разрешения Евро-2 безопасный** водитель должен иметь на борту транспортного средства сертификат соответствия экологическим требованиям не ниже Евро-2 на тягач/грузовой автомобиль, выданный или заводом-изготовителем транспортного средства или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства, сертификат соответствия нормам по безопасности на прицеп/полуприцеп, выданный или заводом-изготовителем, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства, действительные (имеет срок действия 1 год с момента выдачи) сертификаты годности к эксплуатации на тягач/грузовой автомобиль и на прицеп/полуприцеп, выданные уполномоченным органом в стране регистрации транспортного средства (в Украине таким уполномоченным органом является ГП "ГосавтотрансНИИпроект").

Разрешения Евро-3 или Евро-3 безопасные — могут использовать грузовые транспортные средства соответствующей категории, которые допущены к выполнению международных автомобильных перевозок грузов и не превышают установленных габаритно-весовых параметров, причем соответствующие экологическим требованиям не ниже Евро-3. **Для использования разрешения Евро-3** водитель должен иметь на борту транспортного средства сертификат соответствия экологическим требованиям не ниже Евро-3 на тягач/грузовой автомобиль, выданный или заводом-изготовителем транспортного средства, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства. **Для использования разрешения Евро-3 безопасный** водитель должен иметь на борту транспортного средства сертификат соответствия экологическим требованиям не ниже Евро-3 на тягач/грузовой автомобиль, выданный или заводом-изготовителем транспортного средства, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства, сертификат соответствия нормам по безопасности на прицеп/полуприцеп, выданный или заводом-изготовителем, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства, действительные (имеет срок действия 1 год с момента выдачи) сертификаты годности к эксплуатации на тягач/грузовой автомобиль и на прицеп/полуприцеп, выданные уполномоченным органом в стране регистрации транспортного средства (в Украине таким уполномоченным органом является ГП "ГосавтотрансНИИпроект").

Разрешения Евро-4 или Евро-4 безопасные — могут использовать грузовые транспортные средства соответствующей категории, которые допущены к выполнению международных автомобильных перевозок грузов и не превышают установленных габаритно-весовых параметров, причем соответствующие экологическим требованиям не ниже Евро-4. **Для использования разрешения Евро-4** водитель должен иметь на борту транспортного средства сертификат соответствия экологическим требованиям не ниже Евро-4 на тягач/грузовой автомобиль, выданный или заводом-изготовителем транспортного средства, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства. **Для использования разрешения Евро-4 безопасный** водитель должен иметь на борту транспортного средства сертификат соответствия экологическим требованиям не ниже Евро-4 на тягач/грузовой автомобиль, выданный или заводом-изготовителем транспортного средства, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства, сертификат соответствия нормам по безопасности на прицеп/полуприцеп, выданный или заводом-изготовителем, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства, действительные (имеет срок действия 1 год с момента выдачи) сертификаты годности к эксплуатации на тягач/грузовой автомобиль и на прицеп/полуприцеп, выданные уполномоченным органом в стране регистрации транспортного средства (в Украине таким уполномоченным органом является ГП "ГосавтотрансНИИпроект").

Разрешения Евро-5 или Евро-5 безопасные — могут использовать грузовые транспортные средства соответствующей категории, которые допущены к выполнению международных автомобильных перевозок грузов и не превышают установленных габаритно-весовых параметров, причем соответствующие экологическим требованиям не ниже Евро-5. **Для использования разрешения Евро-5** водитель должен иметь на борту транспортного средства сертификат соответствия экологическим требованиям не ниже Евро-5 на тягач/грузовой автомобиль, выданный или заводом-изготовителем транспортного средства, или

уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства. **Для использования разрешения Евро-5 безопасный** водитель должен иметь на борту транспортного средства сертификат соответствия экологическим требованиям не ниже Евро-5 на тягач/грузовой автомобиль, выданный или заводом-изготовителем транспортного средства, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства, сертификат соответствия нормам по безопасности на прицеп/полуприцеп, выданный или заводом-изготовителем, или уполномоченным представительством в стране регистрации транспортного средства, действительные (имеет срок действия 1 год с момента выдачи) сертификаты годности к эксплуатации на тягач/грузовой автомобиль и на прицеп/полуприцеп, выданные уполномоченным органом в стране регистрации транспортного средства (в Украине таким уполномоченным органом является ГП "ГосавтотрансНИИпроект").

В соответствии с положениями Двусторонних Соглашений в сфере международных автомобильных перевозок, а также решений Смешанных Комиссий, созданных компетентными органами двух договаривающихся стран, грузовые перевозки без разрешений разрешаются в следующих случаях:

1) доставка грузов в аэропорты или из аэропортов, в случае изменения маршрута полетов;

2) доставка транспортных средств, которые были повреждены или находятся в аварийном состоянии, и поездки ремонтных транспортных средств;

3) порожний проезд грузовых автомобилей, отправленных на замену автомобилей, вышедших из строя в другой стране, и обратный пробег вышедших из строя автомобилей после их ремонта;

4) перевозка животных в приспособленных для перевозки скота и признанных пригодными для этих целей соответствующими органами транспортными средствами. Кроме того, могут быть либерализованы перевозки пчелиных ульев и мальков рыб в специально оборудованных транспортных средствах;

5) перевозка запасных частей и провианта для морских судов и самолетов;

6) перевозка медицинских и гуманитарных грузов и оборудования, необходимых в экстренных ситуациях, при стихийных бедствиях;

7) доставка изделий и предметов искусства для ярмарок и выставок;

8) перевозки реквизита и животных для театральных, музыкальных, спортивных или цирковых представлений, демонстрации фильмов и обратно, а также предметов, предназначенных для записи радиопередач или съемок фильмов и телепередач;

9) некоммерческие перевозки грузов за деньги;

10) перевозка тел и праха усопших;

11) почтовые перевозки;

12) первый порожний проезд транспортных средств без груза в страну для регистрации;

13) перевозка грузов автомобилями, разрешенная полная масса которых, включая прицепы, не превышает 6 т, или разрешенная грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 т. (По некоторым странам обязательным условием освобождения от разрешений является выполнение обоих требований, полная масса не превышает 6 т и разрешенная грузоподъемность не превышает 3,5 т).

ИНФОРМАЦИЯ

Страны, по которым освобождаются от разрешений АТС, полная масса которых не превышает 6 т, или разрешенная грузоподъемность которых не превышает 3,5 т: Австрия, Бельгия, Беларусь, Болгария, Венгрия, Греция, Дания, Иран, Испания, Македония, Нидерланды, Германия, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Сирия, Словакия, Словения, Таджикистан, Хорватия, Чехия, Швеция.

Страны, по которым освобождаются от разрешений АТС, полная масса которых не превышает 6 т и разрешенная грузоподъемность которых, не превышает 3,5 т: Грузия, Эстония, Латвия, Литва, Франция.

Страны, с которыми этот вопрос никак не регулируется: Великобритания, Армения, Иордания, Казахстан, Кипр, Кыргызстан, Кувейт, Люксембург, Россия, Туркменистан, Узбекистан, Финляндия, Швейцария.

Запрещены безразрешительные перевозки: Италия, Туриця.

Выдача и оформление разрешений украинским перевозчикам происходит в соответствии с международными и двусторонними Соглашениями в области международного автотранспорта, Законом Украины "Об автомобильном транспорте", приказом Минтранса Украины № 757 от 20.08.2004 г. "Об упорядочении системы оформления, выдачи, использования и учета разрешений на международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом" с изменениями и дополнениями, внесенными приказами Минтранссвязи Украины от 7.10.2005 г. № 625, от 12.12.2005 г. № 867 и др. нормативными документами.

Оформление и выдачу разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении осуществляет ГП "СМАП".

При оформлении разрешений в них заносятся следующие реквизиты:

— наименование перевозчика и его адрес;

— регистрационный номер автомобильного транспортного средства;

— подпись и номерной штамп должностного лица ГП "СМАП", оформившего разрешение;

— дата выдачи.

Выданные бланки разрешений записываются в реестр-обязательство установленной формы. После использования эти разрешения подлежат обязательному возврату в подразделение центрального аппарата ГП "СМАП" и внесению информации об их использовании и возврате в реестр-обязательство.

В случае дефицита разрешений компетентный орган страны в сфере международных автомобильных перевозок может устанавливать ограничения по выдаче разрешений на поездку по территориям отдельных иностранных государств некоторых категорий транспортных средств:

— оформление проводить на экологические автомобили: "зеленый", "особо зеленый и безопасный", "Евро-3 безопасный", только на "особо зеленый и безопасный" или выше, только "Евро-3 безопасный", или на "Евро-3 безопасный" и выше;

— оформление проводить только на загруженные автомобили;

— оформление проводить только на автомобили, полная масса которых превышает 10 т;

— оформление проводить только на транспортные средства, выполняющие исключительно двусторонние перевозки, даже если бланк разрешения позволяет выполнить или транзит, или перевозки в/из 3-х стран;

— оформление и выдача разрешений проводится через предварительную заявку на получение дефицитного разрешения на конкретное транспортное средство, совершающее конкретную перевозку.

Кроме того, также устанавливаются дополнительные условия выдачи разрешений, которые имеют ограниченную годовую квоту, согласно которым разрешения выдаются украинским перевозчикам в соответствии с отдельными распределениями (годовые и квартальные) в разрезе перевозчиков (итальянские и венгерские разрешения).

Юлия Дробот,
секретариат АсМАП Украины

Фрахтование судов

Становление рыночных отношений в Украине привело к интеграции ее экономики в мировой рынок, причем морехозяйственный комплекс в этом движении занимает лидирующие позиции. Коммерческая эксплуатация торгового флота в современных условиях имеет выраженные рыночные формы. Исследование таких форм — дело специалистов в сфере экономики и права. Только комплексный подход, при котором объединяются правовые и экономические, практические и теоретические аспекты фрахтования морских судов, позволяет осветить столь динамично развивающийся рынок, как рынок фрахтовый.

ВИДЫ ФРАХТОВАНИЯ СУДОВ

В широком смысле фрахтование судов — это бронирование (букирование) судов, то есть уторговывание условий закупки основной продукции транспортной отрасли — перевозок. В узком смысле фрахтованием называется наем судов.

Сторонами операций по фрахтованию судов являются фрахтовщик и фрахтователь. В зависимости от того, как строятся отношения между ними: распределяются права и обязанности в отношении судна, расходы и доходы, риски и ответственность, выделяются два основных вида фрахтования судов — фрахтование на условиях рейсового чартера и фрахтование на время.

Фрахтование судна на время, в отличие от фрахтования на условиях рейсового чартера, когда фрахтовщик полностью сохраняет за собой контроль над судном и экипажем, предполагает частичную или полную утрату контроля фрахтовщика над использованием и работой судна и его экипажа и переход рисков на сторону фрахтователя. Если статус судовладельца при фрахтовании судна на условиях рейсового чартера остается за фрахтовщиком, то при фрахтовании судна на время статус судовладельца может перейти на фрахтователя. Ведь именно сторона (лицо), от чьего имени эксплуатируется судно, является судовладельцем.

Существуют такие виды фрахтования, когда определить, зафрахтовано судно на рейс или на время, довольно трудно, хотя это всегда возможно. Например, дейли-чартер, как правило, является договором, оформляющим фрахтование судна на рейс с оплатой за время нахождения судна в рейсе, однако, если условия повременной оплаты работы судна сочетаются с правом фрахтователя определять основные характеристики рейса — порты захода, время стоянки, маршрут движения и др., такой договор должен быть признан договором фрахтования судна на время. Фрахтование судна на время подразделяется на фрахтование на условиях тайм-чартера и бербоут-чартера.

ФРАХТОВЫЙ РЫНОК

Судоходство реализует свои услуги перевозки через фрахтовый рынок. В XX в. постепенно сложился открытый мировой фрахтовый рынок, где участие в перевозках определяется в условиях свободной конкуренции. В зависимости от условий конкуренции выделяются также закрытые рынки. Это рынки каботажных перевозок, в первую очередь. Торгово-промышленное судоходство тоже осуществляется на условиях не вполне рыночного характера, да и, вообще, если какая-то часть судоходства осуществляется в условиях ограничения конкуренции, эта часть рынка считается обособленной от мирового открытого фрахтового рынка.

Конечно, мировой открытый фрахтовый рынок оказывает огромное влияние на закрытые рынки, однако относительная автономия закрытых фрахтовых рынков также достаточно отчетлива. Мировой фрахтовый рынок, в то же время, и сам представляет собой закрытую экономическую систему, то есть в каждый момент времени количественно определенному предложению противостоит количественно определенный спрос, соотношение которых формирует цену морской перевозки. Эта закрытость, разумеется, тоже весьма относительна. Так, в середине XX в. имел место рынок межконтинентальных пассажирских перевозок, на котором предложение формировалось совместно морским и воздушным транспортом. Морской транспорт потерпел поражение и ушел преимущественно в сферу туризма.

Мировой фрахтовый рынок имеет свои функциональные подразделения, каждое из которых также имеет определенную степень автономии. В основном

мировой открытый фрахтовый рынок — это рынок трампового судоходства. Кроме того, мировой рынок формируется рынком линейного судоходства. В свою очередь, рынок трампового судоходства делится на рынок танкерного и сухогрузного тоннажа.

Рынок танкерного тоннажа имеет свои структурные подразделения, образованные факторами навигационно-географического характера.

Состояние фрахтового рынка характеризуется его конъюнктурой. Конъюнктура отражает статику рынка — высоту фрахтовой ставки (тарифной ставки — в линейном судоходстве) и динамику — тенденцию изменения ставок к повышению, понижению или застою — относительной неизменности ставок с течением времени.

В линейном судоходстве действуют те же экономические закономерности, но их действие выглядит совершенно иначе. Если цена перевозки на рынке трампового судоходства — это результат действия в основном стихийного механизма саморегулирования рынка, то на рынке линейного судоходства цена перевозки складывается как результат взаимного регулирующего воздействия субъектов рынка — перевозчиков и отправителей грузов. С одной стороны, тарифная политика линейных конференций (перевозчиков), а с другой — деятельность советов грузоотправителей создают впечатление совершенно иного, субъективного, способа регулирования цены перевозок. Однако результатом действия всех этих механизмов является одно и то же — формирование тенденции к равноприбыльным среднемировым ценам на аналогичные перевозки.

ТЕХНИКА ФРАХТОВАНИЯ СУДОВ

Наиболее важные биржевые центры фрахтового рынка находятся в Лондоне, Нью-Йорке, Токио, Генуе, Гонконге, Гамбурге и др. приморских городах. Фрахтовый рынок относится к категории товарных рынков. На нем уторговываются сделки, предметом которых являются услуги перевозки, точнее, способность оказать такие услуги.

На фрахтовом рынке можно работать двумя способами: непосредственное заключение сделок между грузовладельцами-купцами и судовладельцами-перевозчиками — первый способ и заключение фрахтовых сделок через посредника — второй способ.

Первый способ обеспечивается наличием в штате компаний соответствующих специалистов — брокеров. Второй способ сложнее. При таком способе заключения сделок обычно на бирже взаимодействуют два независимых брокера — со стороны судовладельца и со стороны грузовладельца.

Брокер изучает котировку рынка на несколько недель или на месяц вперед и передает соответствующую справку своему принципалу. На основании рыночной конъюнктуры формируется идея фрахтовой ставки. Выход на фрахтовый рынок обычно осуществляется брокерами грузовладельца — фрахтователя на основании фрахтового ордера и судовладельца — фрахтовщика на основании фрахтового поручения.

Фрахтовый рынок — это фьючерсный рынок. Однако могут заключаться и спотовые сделки. Спот-промптовая позиция в поручении брокеру означает,

что судно или груз нужны немедленно. Фьючерсный рынок делится на промптовый, когда чартер должен быть заключен с условием, что судно должно быть подано под погрузку через несколько дней (до недели) после выдачи поручения брокеру, и нормальный фьючерсный рынок, на котором брокер получает поручение с заданием заключить чартер с таким условием, что судно подается под погрузку через несколько недель.

Выход на фрахтовый рынок начинается с подготовки переговоров, когда брокеры выдают на рынок информацию о судне и грузе, соответственно. Затем ведутся переговоры и согласовываются (уторговываются) условия фрахтовой сделки. Для этого направляется оферта. Оферта может быть условной и твердой. Условная оферта направляется тогда, когда ведутся переговоры с несколькими потенциальными контрагентами. Твердая оферта направляется единственному потенциальному контрагенту. Для фиксинга (фиксации судна за данной конкретной перевозкой) оферта должна быть акцептована. Акцепт первой же оферты — редкий случай. Как правило, оференту направляется либо новая оферта на новых условиях, если условия оферты не устраивают акцептанта, но интерес к сделке имеется, либо контроферта, если условия в принципе приемлемы, но нуждаются в уточнении, главным образом, по количеству. Таким образом, оферент и акцептант меняются местами, так что лицо, бывшее оферентом, становится акцептантом и наоборот. Этот процесс может повторяться несколько раз. Если компромисс оказывается недостижимым, сделка не состоится, и стороны расходятся. Акцепт должен быть полным и безусловным. Обыкновенно оферент, получивший акцепт, направляет и свое подтверждение. Наконец, составляется резюме фрахтователя и направляется судовладельцу (его брокеру) вместе с дополнением к чартеру — аддендумом. После подписания резюме — рекапа и аддендума, если он имеется, сделка считается совершенной, а судно — зафрахтованным. На этой стадии имеется обычно краткая форма договора фрахтования — фиксчюрнот, и брокеры должны позаботиться о подписании сторонами чартера в двух оригинальных экземплярах, один из которых остается у фрахтовщика, а другой — у фрахтователя. Так заканчивается процесс фрахтования судов.

Здесь мы представили процесс фрахтования в идеальном виде. Современная практика идет по пути упрощения этого процесса, так что рекап иногда не подписывается сторонами. В этом случае речь идет только о т.н. "фискчарекап" (FixtureRecap). Конечно, из этого возникают различные недоразумения. В особенности, неприятно то, что и арбитражная оговорка, являющаяся частью контракта, не будет признана состоявшимся соглашением, если контракт не будет оформлен надлежащим образом. В некоторых юрисдикциях, впрочем, довольно FixtureRecap, если известно, на основании какой проформы чартера он составлен, например: CleanGenconFixtureRecap. Если перевозка на основании такого документа фактически состоялась, то английский арбитраж может принять дело к рассмотрению и вынести решение. Однако в Испании такое решение исполнить невозможно, поскольку испанский суд признает его вынесенным арбитражем, который не имел компетенции. Если же все условия согласованы, и рекап подписан, то никаких проблем не должно возникнуть (FinalRecap).

При заключении договора фрахтования на бирже, думается, подобные упрощения невозможны, а если и имеют место некоторые упрощения, то серьезность их правовых последствий все же смягчается. Когда же договоры заключаются на внебиржевом рынке, недоразумения могут быть непреодолимыми, то есть препятствующими надлежащему исполнению договора. Таким образом, мы рекомендуем внимательно относиться к условиям контракта, согласованным уже на стадии фиксинга, в особенности к реквизитам своего контрагента, тем более, когда с ним не заключались ранее договоры или не имели места надлежащим образом выполненные какие-нибудь иные обязательства.

Мы описали только общий порядок фрахтования судов. Разумеется, в этих отношениях могут быть разнообразные особенности, которые следуют из национального права. Например, по английскому праву брокер может не открывать лицо (индивида), от имени и в интересах которого он совершил сделку. Это может и не иметь значения, если перевозка выполнена своевременно и груз прибыл в сохранности, но если возникает спор, то установление стороны договора имеет принципиально важное значение. Как правило, суду удается идентифицировать сторону контракта по соответствующим письменным доказательствам. Прецедентное значение в этом отношении имеет дело ShogunFinancevHudson [2003] UKHL 62. Правило, которое можно извлечь из этого решения, очень простое и логичное: если имеются письменные доказательства, достаточные для идентификации лица — стороны контракта, такое лицо считается стороной контракта.

Итак, можно констатировать, что научно-технический прогресс, развивающийся в шиппинге очень быстрыми темпами, опережающими среднестатистические показатели, приводит и к некоторым организационно-правовым последствиям, которые, упрощая технику заключения фрахтовых сделок, в то же время осложняют правоотношения, возникающие в результате их заключения. Эти правоотношения часто столь сложные, что в них переплетается множество классических институтов морского права: и фрахтование на рейсовых условиях, и фрахтование судов на определенное время, и субфрахтование. Правоотношения по поводу фрахтования судов могут осложняться также наличием других договоров, например, договором судового менеджмента. Наш опыт в сфере правового сопровождения фрахтовых сделок и рассмотрения споров, которые возникают из договоров фрахтования, подводит к выводу, что фрахтовщики и фрахтователи далеко не всегда могут легко разобраться в хитросплетении их взаимоотношений, так что правовой и экономический консалтинг уже состоялся как неотъемлемая часть шиппинга.

В. Лебедев,
эксперт-консультант
"Международная юридическая служба" Украина, Киев—Одесса—Николаев

Дружба, проверенная временем и рыночными реформами

16 декабря 2011 г. исполнилось 15 лет со дня создания железнодорожно-паромной линии между берегами Украины и Грузии. За эти годы на этом маршруте перевезено более 11,3 млн т грузов и 102 тыс. пассажиров.

НАЧАЛО БЫЛО ТРУДНЫМ

Этой дате предшествовали значительные усилия украинского правительства и транспортных структур, начало которым положили Президент Украины Леонид Кучма и Президент Грузии Эдуард Шеварнадзе. Еще в середине 90-х годов лидеры двух стран приняли политическое решение об активном участии в возрождении "Великого шелкового пути", морским участком которого должна была стать регулярная паромная переправа Ильичевск—Поти.

Первые рейсы паромов компании "Укрферри" из Ильичевска в Поти и обратно при отсутствии паромного моста в Грузии не были экономически эффективными. Но компания работала на перспективу, вкладывая собственные средства в развитие линии и увеличивая количество рейсов паромов для привлечения новых грузовладельцев и зарубежных инвестиций на создание береговой инфраструктуры. Собственные вложения более $2,5 млн сделали свое дело — уже через год работы новой линии Евросоюз выделил грант в размере ECU15 млн для развития морского участка ТРАСЕКА. Строительство паромных мостов в Батуми (1998 г.), а потом и в Поти (1999 г.), которые соединили в единую сеть железные дороги Европы и Азии, открыли совершенно новое поле деятельности для сотрудничества между странами двух континентов. Новый альтернативный маршрут сократил сроки железнодорожных перевозок из Азии в Европу на 30%. Выгода для грузовладельцев от использования этой линии стала очевидной.

Так, если за первые два года эксплуатации паромной переправы паромами "Укрферри" было перевезено около 100 тыс. т грузов, то в 1999 г. после открытия паромного комплекса в Поти объемы перевозок выросли до 300 тыс. т. С момента открытия паромного моста в Поти к украинским паромщикам присоединились и их болгарские коллеги "Пароходство БМФ" АД, а география перевозок расширилась и до болгарского порта Варна. В течение последующих лет грузооборот ежегодно увеличивался на 15—25% и в 2004 г. превысил 1 млн т. Своего максимума — 1,279 млн т за эти 15 лет объем перевозок достиг в 2007 г. Но затем мировой финансовый кризис сказался на международной торговле и, соответственно, на грузообороте паромной переправы, который уменьшился до 864,2 тыс. т в 2009 г. В прошлом году этот спад был преодолен и объемы перевозок начали возвращаться на докризисный уровень. В 2010 г. паромами перевезено

1019,7 тыс. т. Аналогичные показатели ожидаются и в этом году.

ПЛЫВУТ ВАГОНЫ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОЕ МОРЕ

Если взглянуть на номенклатуру перевозимых грузов, то уверенно можно говорить о том, что паромная переправа стала мощным фактором развития экономического сотрудничества между странами ОЧЭС и ГУАМ, возможностью наращивания производства для многих предприятий Черноморского региона.

К примеру, если в 2000 г. Украина через паромную переправу поставила на рынки Закавказья 27 тыс. т металла и металлоизделий, то в следующем — 53 тыс. т. В большой степени возросли перевозки зерновых: 2,1 тыс. т в 2000 г. и 18,6 тыс. т в 2001 г. и различных круп: 2,9 тыс. т в 2000 г. и 6,7 тыс. т в 2001 г. Среди продовольственных товаров особо выделяются перевозки поваренной соли. В 1999 г. они были незначительными, проходили по общей графе и не выделялись в специальную группу. Уже через год грузопоток соли составил 26,3 тыс. т, что говорит о значительном росте ее использования в сельхозперерабатывающей отрасли Грузии. В этот же период более чем в 2 раза возросли перевозки оборудования и составили 6,4 тыс. т.

В свою очередь украинцы все большее предпочтение стали отдавать винам и минеральной воде из Грузии. Значительно возросли поставки минеральной воды "Боржоми". В каждом рейсе идут вагоны с минеральной водой из знаменитого источника.

Стоит подчеркнуть, что на сегодняшний день товарооборот между Украиной и Грузией демонстрирует устойчивую динамику роста. Только за 9 месяцев 2011 г., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, товарооборот вырос на 40%. Украина уверенно занимает третье место, после Турции и Азербайджана, среди основных торговых партнеров Грузии. На долю украинского экспорта приходится 40% ввезенного в Грузию продовольствия, 89% — растительного масла, 77% — табачных изделий, 36% — шоколада, 96% — металла и металлопродукции. В основном эта продукция доставляется через паромную переправу.

Растет и количество большегрузной автотехники, которая использует паром для пересечения Черного моря. Так, в прошлом году этим выгодным и эффективным маршрутом воспользовались 7496 машин. Но если грузовые палубы паромов "Укрферри" еще имеют свободные места для автотехники и вагонов, то пассажирские каюты судов почти всегда заполнены до отказа. В прошлом году перевезено 10450 пассажиров.

В связи с этим фактом необходимо отметить и социальный фактор существования регулярной паромной линии. Контакты между жителями кавказского и украинского Причерноморья с каждым днем расширяются и углубляются. Этому процессу в большой степени способствует Программа торгово-экономического, научно-технического и гуманитарного сотрудничества между Одесской областью и АР Аджария, подписанная в 2005 г. главой Одесской облгосадминистрации Василием Цушко и председателем правительства Аджарии Леваном Варшаламидзе.

Необходимо отметить, что деятельность одесских паромщиков, украинских и грузинских железнодорожников и портовиков по обеспечению эффективной работы морского участка "Великого шелкового пути" в немалой степени сказывается на сотрудничестве регионального объединения ГУАМ. Именно через паромную переправу Молдова нашла рынок сбыта в Закавказье своего шрота, предназначенного для питания живности на многочисленных птицефабриках.

За последние годы в большой степени возрос поток грузов, следующий через паромную переправу и Грузию в Армению. Для этой страны паромная линия, учитывая ее непростые отношения с Азербайджаном, стала одной из немногих транспортных артерий, связывающей Армению со странами СНГ, Центральной и Западной Европы. Сегодня в Армению через паромную переправу поступают украинский металл, польский уголь, чешский пек, словацкая бумага, германские и украинские строительные материалы. В свою очередь через паром на рынки стран СНГ поступают армянские коньяки, джемы и рыбная продукция.

Растущая популярность программы ТРАСЕКА и перспективы ее развития в этом направлении в немалой степени сказались на позиции стран Евросоюза и США, которые выделили немалые средства для реконструкции кавказских железных дорог. Можно сказать, что и "Укрферри" приняла участие в этом процессе, поскольку именно паромами из Ильичевска и Керчи в Грузию доставлены тысячи тонн шпал и рельсов, колесные пары и тормозные колодки, креозот, а также строительные материалы для проведения модернизации железнодорожных путей от Поти до восточных границ Грузии.

Важность этого транспортного сообщения отметили в своей работе парламенты Болгарии, Украины и Грузии, которые в 2000 г. издали закон о ратификации соглашения между правительствами этих стран о совместной эксплуатации железнодорожно-паромной переправы между портами Варна, Поти/Батуми и Ильичевск. В этих же документах одесская судоходная компания "Укрферри" и болгарская "БМФ" определены как транспортные предприятия, осуществляющие железнодорожно-паромные перевозки между черноморскими портами в рамках трехстороннего соглашения.

Открывая паромный комплекс в Батуми, президент Грузии Эдуард Шеварнадзе сказал, что украинские паромы открыли Грузии окно в Европу. А во время официального визита Президента Украины в Грузию в 2001 г. Леонид Кучма, вспомнив проблемы, связанные с дефицитом топлива для уборки урожая, заметил, что паромная переправа стала для Украины "Дорогой жизни", обеспечив за короткое время и на выгодных условиях регулярную доставку топлива из Азербайджана.

Очень перспективно, с точки зрения Евросоюза, и развитие сообщения через паромную переправу между странами Закавказья, Центральной Азии, Балканского полуострова, с одной стороны, и государствами Балтии, Скандинавии — с другой. Первые вагоны с грузами в обоих направлениях пошли уже в

первые годы работы паромной линии, но важной вехой на этом пути должен стать транспортный коридор Одесса—Гданьск. Основные направления этой деятельности определены президентами Украины и Польши. Несомненно, в этом поезде ожидаются и грузы на страны Закавказья и Балканского полуострова, движение которых сделает реальным коридор не только до Одессы, а в силу соглашения между участниками паромного сообщения уже и до внешних границ Грузии, а в перспективе и до Центральной Азии.

По подсчетам специалистов Евросоюза, грузооборот в рамках ЕАТК может достичь 20 млн т. Эти перспективы отрадны и для Евросоюза, и для грузовладельцев обоих континентов, которые получают экономию во времени и средствах, имея несколько вариантов доставки или получения товаров.

Для Грузии, которая занимает уникальное географическое положение, вопрос обработки этого транзита зависит только от пропускной способности собственной транспортной инфраструктуры. А вот Украине и Болгарии, несмотря на уже отлаженную работу паромных переправ, приходится прикладывать немало дополнительных усилий, чтобы на равных конкурировать с транзитными возможностями стран-конкурентов на Черном море, в частности с Румынией и Турцией. Причем борьба за этот транспортный грузопоток стоимостью в десятки миллиардов долларов с каждым годом становится все острее.

В ПОИСКАХ РЕЗЕРВОВ

— В целом, мы удовлетворены результатами своей деятельности на морском участке "Великого шелкового пути", — подвел итоги работы паромной линии между берегами Украины и Грузии в ходе проходящего сегодня в Тбилиси заседания Совета директоров по совместной эксплуатации черноморских железнодорожно-паромных переправ президент СК "Укрферри" Александр Курлянд. — Растущие объемы перевозок свидетельствуют, что мы на правильном пути. Но, на мой взгляд, эти объемы могли бы быть и выше. Сдерживающие факторы известны, они не раз назывались на международных транспортных конференциях и на заседаниях совета директоров паромных переправ. В первую очередь, это барьеры при пересечении границ, которые сегодня мешают не только транспортникам Черноморского региона, но и развитию международного сотрудничества. Различные меморандумы уже давно определили курс на унификацию условий пересечения границ черноморских стран и приведение их к цивилизованным нормам. Реализация этих планов, несомненно, скажется и на росте товарооборота между черноморскими странами, и на грузообороте паромных линий.

— С другой стороны, — продолжил свой комментарий президент "Укрферри", — на грузообороте порой негативно сказывается и "нерыночное" поведение участвующих транспортных организаций, зачастую неповоротливых в принятии тарифных решений либо принимающих такие решения, руководствуясь только собственными интересами. Ограничение "Укрзалізниці" на использование своих вагонов для экспортных перевозок, или, например, завышенные портовые сборы в порту Поти не способствуют росту объемов перевозок, а создают новые проблемы как грузовладельцам, так и коллегам-транспортникам. Впрочем, я не сомневаюсь, что эти вопросы, как и многие другие, в конечном счете, будут решены, и уже в следующем году объем перевозок вернется на докризисный уровень в 1,2 млн т. Хотя и эта цифра лишь промежуточный этап. Потенциал паромной линии на сегодняшний день находится на рубеже двух миллионов тонн. Так что нам есть к чему стремиться и над чем работать.

НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ...

Развивая морской участок Евро-Азиатского транспортного коридора, "Укрферри" всегда была привержена главной цели на "Великом шелковом пути": созданию единого экономического, юридического и культурного пространства в регионе Черного моря. Поддержка культурных акций и творческих проектов одесскими моряками на первый взгляд далека от их основной деятельности — перевозки грузов и пассажиров. Но, как доказывает жизнь, именно взаимное обогащение культур, духовное объединение, основанное на многовековой дружбе украинского и грузинского народов, является самым надежным фундаментом в развитии экономических отношений.

Поэтому СК "Укрферри" совместно с посольствами Грузии в Украине и Украины в Грузии, консульством Украины в Батуми регулярно организует командировки групп журналистов в Грузию, пленэры художников в Аджарии, поддерживает деятельность воскресной украиноязычной школы в Поти и первой украинской школы имени Грушевского в Тбилиси, совместно с российским журналом "Октябрь" и Министерством культуры Грузии стала организатором фестиваля "Шелковый путь поэзии", который с большим успехом прошел в Одессе, Поти и Батуми.

Большой резонанс в Украине и Грузии вызвала акция "Укрферри" по организации в декабре 2000 г. 10-тонной посылки мандарин для детских домов и многодетных семей, пострадавших от стихийного бедствия в северных районах Одесской области. Именно после организации одесскими моряками этой благотворительной помощи между руководителями Одесской области и автономной республики Аджария родилась идея об установлении побратимских отношений между этими регионами Черного моря.

Надежность транспортной линии между портами Украины и Грузии обусловлена в большой степени также и личными узами дружбы и сотрудничества. Достаточно сказать, что почти все руководители портов и предприятий морехозяйственного комплекса Черноморского региона Грузии в разное время закончили Одесский институт инженеров морского флота. В Поти и Батуми более 5% всех жителей составляют украинцы.

Александр Федоров,
пресс-секретарь
Ассоциации судовладельцев
Украины

О развитии транзита и согласовании железнодорожных тарифов на транзитные перевозки

Интересная ситуация сложилась в сфере согласования и утверждения тарифов на транзитные железнодорожные грузовые перевозки. Это связанно с тем, что данная функция передана от "Укрзалізниці" Тарифному совету при Министерстве инфраструктуры (приказ от 10.10.2011 г. № 416). Причем Мининфраструктуры будет заниматься как внутренними транзитными тарифами, так и международными.

Создание Тарифного совета, как сказано в приказе, было продиктовано "…необходимостью формирования единой государственной политики и создания прозрачных конкурентоспособных условий транспортировки внешнеторговых транспортных грузопотоков через территорию Украины".

Накануне нового фрахтового года Мининфраструктуры должно предоставить грузоперевозчикам новую транзитную политику, согласованную с администрациями железных дорог других стран, в особенности с администрациями стран СНГ.

Фрахтовый год, как известно, наступит в январе, и вполне возможно, что Украина может не успеть утвердить тарифы, не только по причине изменения порядка утверждения, но и того, что сама процедура утверждения значительно усложнилась из-за необходимости согласования с другими министерствами и ведомствами. Ранее процедура была значительно проще, что обеспечивало необходимый уровень мобильности. Это отметил в своем интервью СМИ директор Украинского транспортно-логистического центра Владимир Иващук.

"Наша задача — сделать транзитную политику гибкой, чтобы удержать существующие объемы и привлечь дополнительные. После создания Таможенного союза мы оказались в непростых условиях. Конкуренция на рынке транзитных перевозок постоянно растет. Привлечению дополнительных объемов транзитов мешают барьеры в виде границ и значительного количества контролирующих органов. Несмотря на все это, мы достаточно уверенно себя чувствуем на таких наших постоянных конкурентных направлениях, как Россия и страны Балтии. Довольно оперативно рассматриваем тарифные условия, чтобы конкурировать там, где это возможно. Если нам гарантируют увеличение объемов, мы идем на уменьшение тарифов", — отметил Владимир Иващук.

Важность своевременного утверждения транзитных тарифов трудно переоценить — привлечение большего объема транзитных перевозок приносит солидную прибыль и "Укрзалізниці", и государству. А где деньги, там и экономический рост. Увеличение экономической стабильности транспортно-дорожного комплекса напрямую связанно с увеличением объемов перевозок транзитных грузов. "Укрзалізниця" активно занимается привлечением транзита всеми доступными способами. Вспомним хотя бы проект уничтожения правовых барьеров на границе. Тогда "Укрзалізниця" взяла на себя организацию работы над совместным проектом Комитетов ЦИТ и ОСЖД — унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Кроме того, ведомство заключило с ГТСУ договор о пропуске через таможню транзитных неподакцизных товаров, перевозимых железнодорожным транспортом, с использованием международной накладной ЦИМ/СМГС в качестве таможенной декларации, что позволило значительно ускорить время обработки документов. Эффект от внедрения такой накладной — экономия денежных вложений, значительное (минимум 4 часа) сокращение времени на оформление, исключение ошибок, которые могли иметь место при переоформлении накладных СМГС на ЦИМ или наоборот, в частности при переводе, и, самое главное, единый механизм регулирования ответственности за исполнение договора перевозки на всем пути следования груза. В настоящее время украинские железные дороги и все станции, открытые для грузовых перевозок, готовы осуществлять экспортно-импортные и транзитные перевозки грузов с применением унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

Значительное упрощение порядка перехода госграницы было достигнуто путем размещения всех служб в пунктах пропуска через границу по принципу "единого офиса".

Последнее время значительные средства вкладывались в развитие инфраструктуры портов, строились новые причалы и грузовые фронты, но по каким-то причинам, как объективным, так и субъективным,

развитие примыкающих к портам железнодорожных станций, несмотря на наличие специальной государственной программы, не проводилось. Это значительно тормозит скорость обработки грузов и, соответственно, наращивание объемов транзитных грузов.

За 9 месяцев 2011 г. объемы перевозок грузов через государственные торговые порты Украины увеличены на 7,8% в сравнении с аналогичным периодом 2010 г. В импортном и транзитном сообщениях перевозки грузов в прошлом году увеличились на 13,4% и 3,6% соответственно, а в экспортном сообщении — уменьшились на 13,4%.

Основной поток транзитных грузов следует транспортными коридорами Украины с востока на запад. Причем, перевозимые грузы — это, в основном, российский экспорт. Его часть в общем объеме составляет около 62%. Второе место принадлежит Казахстану (более 20,2%), третье — Беларуси (более 6,6%), четвертое — Молдове (до 2%). В общем объеме перевозок грузов по территории Украины транзитные составляют около 11%.

С 2005 г. наблюдалось годичное увеличение объемов транзитных перевозок, хотя экономический кризис 2009 г. негативно сказался на объемах транзитных перевозок: падение составило 35%.

Мировая экономика выходит из кризиса и наверстывает упущенное, что более чем благоприятно влияет на объемы транзитных перевозок по территории Украины. За 2010 г. перевезено транзитных грузов на 2,7% больше, чем в предыдущем году. Позитивная динамика наблюдается и в 2011 г. Если точнее, увеличение объема транзитных грузов за 10 месяцев т.г. составило 12,4%.

Более 90% составляют такие массовые грузы, как нефть и нефтепродукты, уголь, руда железная и марганцевая, черные металлы, удобрения, химикаты, минерально-строительные грузы, зерно и продукты перемола. Лидируют в перевозках сырая нефть, уголь и руда (основной экспортер — РФ).

Основной принцип привлекательности для клиентов понятен: чем меньше времени груз простоит на границе, чем меньше средств и нервов потратит грузовладелец или грузоперевозчик — тем лучше. На это и направлено введение информационных технологий и электронного документооборота. Первым этапом в реализации данного направления можно считать Соглашение об электронном обмене данными в международном железнодорожном грузовом сообщении, которое предусматривает предварительную передачу информации о подходе груза в объеме перевозочного документа (в данном случае электронной накладной). В данном направлении достигнуты договоренности об информационном обмене перевозочными документами в объеме 94—97% от общего числа отправок. Данные соглашения были заключены с Белорусской железной дорогой, со странами ЕС: Польшей, Венгрией, Словакией и сейчас с ними организован экспериментальный обмен информацией (экспериментальный означает, что сторонам приходится налаживать эффективное взаимодействие в процессе живой коммуникации), проводятся общие работы по обеспечению качества и полноты передаваемой информации. В перспективе в работе с отправителями и получателями грузов при оформлении документов, подписании договоров, осуществлении расчетов в электроннойформежелезнодорожникитакжерассматривают использование Интернета, web-офисов и многое другое.

"Укрзалізниця" осуществляет и другие меры по увеличению объема транзита.

1. С железнодорожными администрациями соседних стран согласуются сквозные тарифы по основной номенклатуре грузов, целью которых является обеспечение общей конкурентоспособности перевозок, в т.ч. за счет переключения грузопотоков с альтернативных видов транспорта.

2. В рамках транспортировки транзитных грузов через морские торговые порты Украины, совместно с "Укрморречфлотом" в рамках сквозных тарифов устанавливаются конкурентные скидки на перевозки основной номенклатуры грузов по железным дорогам Украины и их переработку в морских торговых портах.

3. Проводятся совещания с основными предприятиями-грузоотправителями и экспедиторскими организациями по вопросам сохранения и привлечения дополнительных объемов перевозок.

4. В течение года оперативно рассматриваются все предложения грузовладельцев, экспедиторских организаций, железнодорожных администраций, портов и других организаций о возможности привлечения дополнительных объемов перевозок путем установления конкурентоспособных тарифных условий.

5. На транзитные перевозки грузов по железным дорогам Украины всем экспедиторским организациям устанавливаются одинаковые прозрачные тарифные условия, обеспечивающие добросовестную конкуренцию на рынке транзитных транспортных услуг.

6. Проводится модернизация инфраструктуры, электрификация путей и разделение грузовых и пассажирских ходов. Если точнее, был введен в эксплуатацию электрифицированный участок Полтава—Кременчуг—Бурты. На электротягу переведен кратчайший транзитный путь от восточных границ Украины (граница РФ—Купянск—Основа—Харьков—Полтава) к одесским черноморским портам.

Сегодня Украина мечтает об открытии новых рынков и росте объемов грузов из Китая через нашу территорию в западную Европу. Этот новый "Шелковый путь" для грузоотправителей — солидный выигрыш во времени. Пока что идет организационная работа в этом направлении. В частности, железнодорожники активно участвуют в разработке четкого и понятного клиентам документооборота и организации эффективной модели грузоперевозок по этому транзитному каналу. Позитивный эффект этих усилий уже заметен: по сравнению с прошлым годом за 10 месяцев текущего года транзит в Китай вырос на 6,3% и на 4,3% выросло количество исходящих грузов. Основными грузами были стройматериалы, химикаты, машины и оборудование.

Приведут ли столь разнообразные меры по развитию транзитного потенциала к результатам в виде увеличения объема транзитных грузоперевозок, будет известно после подведения итогов года. Пока же ясно, что иногда политика может оказать на транзит большее воздействие, чем все остальное вместе взятое.

Антон Пинчук

Повышение устойчивости балластной призмы на слабом основании при модернизации железнодорожных путей

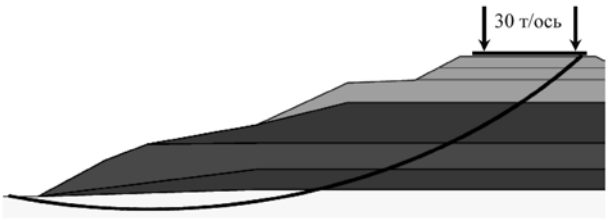
В рамках подготовки к Евро-2012 "Укрзалізниця" работает над внедрением скоростного движения до 160 км/час. Это будет способствовать интеграции отечественного железнодорожного транспорта в единую европейскую транспортную сеть скоростного железнодорожного сообщения. Достижение таких показателей скоростного режима невозможно без повышения устойчивости балластной призмы, особенно на участках со слабыми основаниями. По традиционной технологии улучшение свойств грунтов на участках со слабыми основаниями достигается путем отсыпки поверху слабого основания слоя щебня. Прогнозировать количество щебня, необходимого для обеспечения прочности основания, очень сложно, поэтому оно определяется в каждом отдельном случае непосредственно на месте выполнения работ. Со временем значительная часть щебеночного балласта перемешивается со слабым грунтом, что вновь приводит к потере прочности основы щебеночной призмы, ее оседанию и, как следствие, снижению скорости движения поездов.

Для предотвращения перманентного оседания путей необходимо как тщательное исследование грунтов основания для определения достоверных значений их физико-механических свойств, так и применение современных технологий с применением геосинтетических материалов.

Одним из примеров может быть модернизация железнодорожного пути на участке Винница—Сосонка Юго-Западной железной дороги Украины. При выполнении проектных работ возникали сложности со стабилизацией земляного полотна под балластной призмой. На протяжении многих лет на этом участке боролись с тремя "больными" местами, где наблюдались оползневые процессы. Все предыдущие попытки решить эти проблемы традиционными методами требовали значительных финансовых затрат и давали только краткосрочный эффект. Действующая нормативная база хотя и предусматривает применение геосинтетических материалов, но не дает методики расчета устойчивости и прочности балластной призмы на слабых основаниях с применением таких материалов. Поэтому руководством "Укрзалізниці" было принято решение о создании экспериментального участка в рамках проекта "Модернизация железнодорожного пути на участке Винница—Сосонка парный путь 1072 (0,2)—1063(0,4)". Научно-исследовательский центр ООО "Гидрозащита" по заказу генерального проектировщика объекта проектного института "Львовтранспроект" разработал мероприятия по стабилизации балластной призмы с использованием геосинтетических материалов.

В результате инженерно-геологических исследований, выполненных специалистами лаборатории грунтов и земляного полотна Государственного дорожного научно-исследовательского института имени Шульгина, было подтверждено наличие "больных мест". Наиболее сложными участками земляного полотна являются подходы к металлическому мосту через р. Десенка на участке 1067(0,0)—1068(0,2). Предложенное проектное решение рекомендует разобрать часть земляного полотна и заново уложить насыпь до проектных отметок, выполнив армирование земляного полотна геосинтетическими материалами.

Научно-исследовательским центром компании "Гидрозащита" при поддержке специалистов НТУ и ООО "Евроизол-Geosynthetics" были выполнены расчеты оседания насыпи на слабом основании и времени консолидации насыпи.



Расчетная схема поперечного разреза земляного полотна для программного обеспечения ReSSA 3.0

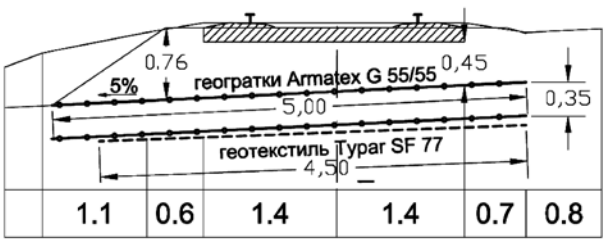


Схема армирования основы балластной призмы геосинтетическими материалами

Расчет устойчивости насыпи земляного полотна выполнялся с учетом динамического влияния подвижного состава, уровня грунтовых вод и физико-механических свойств грунтов насыпи и слабого основания. Расчет выполнялся по методу круглоцилиндрических поверхностей вращения, адаптированному к нормативным требованиям для сооружения железной дороги.

С помощью программного обеспечения ReSSA 3.0 определено, что на всем участке модернизации парного пути Винница—Сосонка 1072(0,2)—1063(0,4) для обеспечения необходимой прочности и ровности земляного полотна необходимо выполнить следующие мероприятия:

— после срезания 0,80 м старой балластной призмы рекомендуется уплотнить земляное полотно и спланировать поверхность с поперечным уклоном в 5%;

— для предотвращения погружения чистого щебня балластной призмы в грунт земляного полотна, улучшения отвода поверхностных вод и обеспечения пропуска пара в обратном направлении (снизу вверх) предлагается непосредственно под нижним слоем георешеток уложить нетканый термоскрепленный разделяющий, усиливающий и фильтрирующий геосинтетический материал из УФ-стабилизированного полипропилена типа Typar®SF77 с минимальной прочностью на разрыв 20 кН/м и относительным удлинением до 55%;

— непосредственно на слой термоскрепленного геосинтетического материала укладывается нижний армирующий слой из тканых георешеток типа Armatex G®55/55 (предельная прочность на разрыв в продольном и поперечном направлениях — 60 кН/м; относительное удлинение при разрыве в продольном и поперечном направлениях — 13%; материал — высокопрочный полиэфир);

— дальше укладывается слой щебня или щебеночно-песчаная смесь мощностью 0,35—0,40 м и уплотняется катками 15—16 т;

— на глубине 0,40—0,45 м от низа шпал укладывается второй армирующий слой из георешеток типа Armatex G®55/55.

На подходах к мосту через реку Десенка количество необходимых армирующих слоев георешеток постепенно увеличивается от двух до пяти. Это связано с необходимостью уменьшения деформаций балластной призмы при переходе рельсошпальной решетки к жесткой мостовой конструкции.

Вывод. *На основании выполненного обследования и расчетов стало возможным обоснованное применение геосинтетических материалов для усиления грунтов основания. Такая технология позволяет увеличить межремонтные сроки эксплуатации путей, повысить прочность земляного полотна и ровность путей за счет использования армирующих геосинтетических материалов. Также уменьшается объем земляных работ. Консолидация основания происходит равномерно, что повышает безопасность движения железнодорожного транспорта. Увеличивается срок эксплуатации земляного полотна. Уменьшаются потери щебня балластной призмы из-за отсутствия перемешивания с тиксотропными грунтами земляного полотна. Как следствие, обеспечивается возможность внедрения скоростного режима движения до 160 км/час.*

А.В. Николайчук, руководитель НИЦ (ООО "Гидрозащита")
И.П. Гамеляк, доктор технических наук, профессор (НТУ)
А.С. Литвиненко, зав. лаборатории грунтов и земляного полотна (ГосдорНИИ)
А.В. Журба, директор (ООО "Евроизол-Geosynthetics")

Укладка армирующих слоев механизированным способом и контроль модуля упругости прибором динамической нагрузки ZFG02

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Региональный экологический тренинг по управлению балластными водами

Региональный экологический тренинг по управлению балластными водами прошел 8—9.12.2011 г. в г. Одессе в отеле "Бристоль".

Вторая фаза экологического тренинга собрала 35 делегатов из компаний — судовладельцев, операторов судов, администраций портов и представителей отрасли морских перевозок. Эта фаза была посвящена углубленному изучению эксплуатационных аспектов управления балластными водами на судах.

Организаторами второй фазы тренинга в Украине вновь выступили "Международная юридическая служба" — международный юридический консультант в области морских перевозок, и международная компания "РоялХасконинг", осуществляющая деятельность в области морских технологий. "Международная юридическая служба" участвует в проекте партнерства GEF-UNDP-IMO GloBallast как локальный организатор тренингов первого и второго этапов обучающей программы по управлению балластными водами в Украине.

Среди организаций, принявших участие во второй фазе Регионального экологического тренинга по управлению балластными водами, были: Одесский МТП, Российский Регистр судоходства, Инспекция по подготовке и сертификации моряков, "Черноморниипроект", "Трансшипбалк", "Укрферри", "Юнимор", "Максмарин", "Мультистар", "Мидланд", K-Line, Одесская танкерная компания, Морской технический центр и другие крупные компании — судовладельцы, линии и менеджмент.

Проект в Украине организован и развивается в рамках сотрудничества ЕБРР с Международной морской организацией ИМО. Он проводится в Украине в рамках программы партнерства GEF-UNDP-IMO GloBallast по управлению балластными водами, которая создана ИМО, Глобальным экологическим фондом и Программой развития ООН.

Напомним, что цель настоящего проекта — подготовка сектора морских перевозок и портов к выполнению требований Международной конвенции ИМО о контроле балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г. Необходимо отметить, что до вступления в силу данной Конвенции осталось не очень много времени — Конвенция уже набрала необходимое для вступления ее в силу количество стран, по тоннажу мирового флота осталось чуть больше 7%. Таким образом, присоединение к Конвенции даже одной страны с достаточным количеством тоннажа будет означать вступление ее в силу через 12 месяцев, то есть существует реальная возможность вступления Конвенции в силу в 2013 г. Это вызывает необходимость принятия определенных мер судовладельцами уже сейчас, поскольку требования Конвенции достаточно жесткие, а временные рамки их исполнения существенно ограничены.

В программу тренинга были включены следующие вопросы:

— эксплуатационные аспекты управления балластной водой на судах;

— аспекты освидетельствования, сертификации и обучения по управлению балластной водой;

— аспекты государства порта и прибрежного государства в отношении управления балластной водой;

— наблюдение за соответствием и обеспечение выполнения требований Конвенции.

Тренинг вызвал большой интерес представителей судоходных компаний Украины, который был настолько высок, что количество участников пришлось даже ограничивать. В процессе семинара участники приняли активное участие в дискуссиях и обсуждении вопросов, связанных с балластной водой. Особый интерес вызвало обсуждение ситуации с балластной водой судов, заходящих в порты Украины. Отмечена принципиальная разница в подходах международного морского сообщества (выраженного в Конвенции) и властей Украины: Конвенция призвана предотвращать перенос чужеродных биологических видов в новую среду обитания, что подразумевает биологический анализ проб балластной воды (отбор которых, кстати, не является всегда обязательным), в то время как украинские власти контролируют только химический состав балластной воды путем обязательного отбора проб.

Кроме того, Конвенция подразумевает достаточно серьезную подготовку судовых операторов и менеджеров в плане организационных мероприятий, а также дальнейшего обеспечения судов специальным оборудованием для обработки балластной воды в течение ближайших нескольких лет.

Тренерами второй фазы тренинга были Александр Сагайдак и Илья Тихонов (независимые эксперты). Джоз Матейкал присутствовал на тренинге в качестве наблюдателя ИМО и ЕБРР.

В ходе тренинга участники освоили Углубленный курс обучения по эксплуатационным аспектам управления балластными водами программы "ГлоБалласт".

Завершила тренинг церемония вручения участникам сертификатов.

Организаторы выразили благодарность Международной морской организации ИМО, ЕБРР, тренерам, участникам и информационным партнерам — еженедельному журналу "Транспорт" и журналу "Порты Украины" за помощь в организации тренинга.

Релиз подготовлен "Международной юридической службой" при участии Александра Сагайдака, независимого эксперта ИМО, директора компании "Ольвия Меритайм"

Seminars

Training

Events

Conferences

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

K-A4-151111-01